

COMITÉ DE OPERACIÓN DEL PUERTO DE PROGRESO

CUARTA SESIÓN
28 DE ABRIL DE 2022





MARINA

SECRETARÍA DE MARINA

PUERTOS
Y MARINA
MERCANTE
COOPERACIÓN GENERAL



TECNOLOGÍAS NUEVAS PARA UN
TRANSPORTE MARÍTIMO
MÁS ECOLÓGICO

COMITÉ DE OPERACIÓN DEL PUERTO DE PROGRESO

1. LECTURA Y APROBACIÓN DEL ORDEN DEL DÍA
(APROBACIÓN DEL ACTA DE LA SESIÓN ANTERIOR)



Ricardo
2022 Flores
Año de **Magón**

PRECURSOR DE LA REVOLUCIÓN MEXICANA

2



MARINA

SECRETARÍA DE MARINA

PUERTOS
Y MARINA
MERCANTE
COORDINACIÓN GENERAL



TECNOLOGÍAS NUEVAS PARA UN
TRANSPORTE MARÍTIMO
MÁS ECOLÓGICO

ORDEN DEL DÍA

1. LECTURA Y APROBACIÓN DEL ORDEN DEL DÍA
(APROBACIÓN DEL ACTA DE LA SESIÓN ANTERIOR)
2. LISTA DE ASISTENCIA Y VERIFICACIÓN DEL QUÓRUM.
3. SEGUIMIENTO DE ACUERDOS
4. INFORME ESTADÍSTICO (ENERO-MARZO 2022)
5. SITUACIÓN OPERATIVA
6. ASUNTOS GENERALES



MARINA

SECRETARÍA DE MARINA

PUERTOS
Y MARINA
MERCANTE
COORDINACIÓN GENERAL



TECNOLOGÍAS NUEVAS PARA UN
TRANSPORTE MARÍTIMO
MÁS ECOLÓGICO

COMITÉ DE OPERACIÓN DEL PUERTO DE PROGRESO

2. LISTA DE ASISTENCIA Y VERIFICACIÓN DEL QUÓRUM



2022 *Ricardo Flores*
Año de Magón

PRECURSOR DE LA REVOLUCIÓN MEXICANA

4



MARINA
SECRETARÍA DE MARINA

**PUERTOS
Y MARINA
MERCANTE**
COOPERACIÓN GENERAL



OMI TECNOLOGÍAS NUEVAS PARA UN
TRANSPORTE MARÍTIMO
MÁS ECOLÓGICO

COMITÉ DE OPERACIÓN DEL PUERTO DE PROGRESO

3. SEGUIMIENTO DE ACUERDOS



2022 Ricardo Flores
Año de Magón
PRECURSOR DE LA REVOLUCIÓN MEXICANA



REF.	ACUERDO	RESPONSABLE	OBSERVACIONES
26/11/2020	1.- DEFENSAS.	ASIPONA	<p>DERIVADO DE LA SESIÓN DEL 12 DE NOVIEMBRE SE PLANTEARON 6 PUNTOS ADICIONALES DE OBSERVACIONES PARA MEJORAS A LA INFRAESTRUCTURA PORTUARIA, QUEDANDO PARA EL 2022:</p> <p>a) DEFENSAS PARA MUELLE DE SERVICIOS Y MUELLE 6. YA SE RECIBIERÓN LAS DEFENSAS DEL MUELLE 6, SE ESTA REALIZANDO EL PROCESO DE LA LICITACIÓN EL DÍA 26 SE RECIBIERON LAS PROPUESTAS DE LAS EMPRESAS INTERESADAS Y SE PRETENDE QUE EL MES DE MAYO SE REALICE EL FALLO PARA INICIAR LABORES EN EL MES DE JUNIO.</p> 





REF.	ACUERDO	RESPONSABLE	OBSERVACIONES																																																															
25/02/2021	2.- Seguimiento al cronograma de la Terminal de Contenedores de Yucatán	ASIPONA PROGRESO/ TERMINAL DE CONTENEDORES DE YUCATÁN	<p>El 26 de abril de 2022 la Terminal de Contenedores de Yucatán informa sobre las actividades realizadas:</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="7">PROYECTOS 2022</th> </tr> <tr> <th>No</th> <th>DESCRIPCION DE LA OBSERVACION</th> <th>PROYECTO</th> <th>PO</th> <th>PROVEEDOR</th> <th>PERIODO DE EJECUCION DE LA OBRA</th> <th>STATUS 25/ABRIL/22</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1</td> <td>La API pide, la implementación de medidas que eviten que el deterioro del muelle continúe, derivado de que la Grúa STS está fuera de servicio y su anclaje presenta óxido y deterioro en la infraestructura del muelle. (Proporcionar cuándo se llevarán a cabo las medidas que eviten este deterioro)</td> <td>REHABILITACION DE REJILLAS PLUVIALES PLUVIAL</td> <td>Y12380</td> <td>OSORIO</td> <td>OCTUBRE-NOVIEMBRE 2021</td> <td>TERMINADO</td> </tr> <tr> <td>2</td> <td>Vialidades.- la API indica que por el patio de maniobras se observa que, en las áreas de contenedores, oficinas, y tránsito de camiones el pavimento presenta deterioro. (Proporcionar cuándo se llevarán a cabo las pavimentaciones /Lider/Responsable : (Anderson Do Prado) presentar un Cronograma con fechas</td> <td>REPARACION DE CARPETA ASFALTICA</td> <td>Y123665</td> <td>MCR</td> <td>DICIEMBRE 2021 A ENERO 2022</td> <td>TERMINADO</td> </tr> <tr> <td>3</td> <td>En el patio de contenedores la señalización que tiene las áreas de estiba no es muy visible por lo cual se requiere mantenimiento correctivo. (Proporcionar cuándo se llevarán a cabo los trabajos de pintura /Lider/Responsable : (Anderson Do Prado) presentar un Cronograma con fechas</td> <td>MEJORAMIENTO DE SEÑALAMIENTO VERTICAL Y HORIZONTAL</td> <td>N/A</td> <td>TAM</td> <td>MARZO - JULIO - OCTUBRE Y DICIEMBRE 2022</td> <td>EN PROCESO CON UN 25% DE AVANCE FÍSICO.</td> </tr> <tr> <td>4</td> <td>La terminal cuenta con un edificio de oficinas administrativas en el cual se observó que falta mantenimiento correctivo en pintura. (Proporcionar cuándo se llevarán a cabo los trabajos de pintura /Lider/Responsable : (Anderson Do Prado) presentar un Cronograma con fechas</td> <td>REHABILITACION DE EDIFICIOS ADMINISTRATIVOS</td> <td>N/A</td> <td>TAM</td> <td>DICIEMBRE 2021 A MARZO 2022</td> <td>EN PROCESO CON UN 50% DE AVANCE FÍSICO.</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>En el área del almacén, con respecto a la iluminación se observó que las lámparas requieren mantenimiento correctivo. (Proporcionar cuándo se llevarán a cabo los trabajos de mantto correctivo /Lider/Responsable : (Anderson Do Prado)</td> <td>MEJORAMIENTO DE ILUMINACION</td> <td>N/A</td> <td>TAM</td> <td>ENERO 2022 A MARZO 2022</td> <td>TERMINADO</td> </tr> <tr> <td>6</td> <td>Malla perimetral /mantenimiento correctivo y reemplazo (Proporcionar cuándo se llevarán a cabo los trabajos de mantto correctivo de la malla /Lider/Responsable : (Anderson Do Prado)</td> <td>REPLAZO DE MALLA PERIMETRAL</td> <td>Y12258</td> <td>GAMBOA</td> <td>OCTUBRE A DICIEMBRE 2021</td> <td>TERMINADO</td> </tr> <tr> <td>7</td> <td>En las instalaciones del almacén de mercancías de importación y exportación existe corrosión por óxido en las bases de las estructuras metálicas, así como falta de mantenimiento correctivo y limpieza, se observan aves y excretas. (Proporcionar cuándo se llevarán a cabo los trabajos correctivos y de limpieza, presentar un Cronograma con fechas</td> <td>REHABILITACION DE ESTRUCTURA Y TECHO DE ALMACEN FISCALIZADO</td> <td>Y12413</td> <td>EPT</td> <td>AGOSTO A OCTUBRE 2021</td> <td>TERMINADO</td> </tr> </tbody> </table>	PROYECTOS 2022							No	DESCRIPCION DE LA OBSERVACION	PROYECTO	PO	PROVEEDOR	PERIODO DE EJECUCION DE LA OBRA	STATUS 25/ABRIL/22	1	La API pide, la implementación de medidas que eviten que el deterioro del muelle continúe, derivado de que la Grúa STS está fuera de servicio y su anclaje presenta óxido y deterioro en la infraestructura del muelle. (Proporcionar cuándo se llevarán a cabo las medidas que eviten este deterioro)	REHABILITACION DE REJILLAS PLUVIALES PLUVIAL	Y12380	OSORIO	OCTUBRE-NOVIEMBRE 2021	TERMINADO	2	Vialidades.- la API indica que por el patio de maniobras se observa que, en las áreas de contenedores, oficinas, y tránsito de camiones el pavimento presenta deterioro. (Proporcionar cuándo se llevarán a cabo las pavimentaciones /Lider/Responsable : (Anderson Do Prado) presentar un Cronograma con fechas	REPARACION DE CARPETA ASFALTICA	Y123665	MCR	DICIEMBRE 2021 A ENERO 2022	TERMINADO	3	En el patio de contenedores la señalización que tiene las áreas de estiba no es muy visible por lo cual se requiere mantenimiento correctivo. (Proporcionar cuándo se llevarán a cabo los trabajos de pintura /Lider/Responsable : (Anderson Do Prado) presentar un Cronograma con fechas	MEJORAMIENTO DE SEÑALAMIENTO VERTICAL Y HORIZONTAL	N/A	TAM	MARZO - JULIO - OCTUBRE Y DICIEMBRE 2022	EN PROCESO CON UN 25% DE AVANCE FÍSICO.	4	La terminal cuenta con un edificio de oficinas administrativas en el cual se observó que falta mantenimiento correctivo en pintura. (Proporcionar cuándo se llevarán a cabo los trabajos de pintura /Lider/Responsable : (Anderson Do Prado) presentar un Cronograma con fechas	REHABILITACION DE EDIFICIOS ADMINISTRATIVOS	N/A	TAM	DICIEMBRE 2021 A MARZO 2022	EN PROCESO CON UN 50% DE AVANCE FÍSICO.	5	En el área del almacén, con respecto a la iluminación se observó que las lámparas requieren mantenimiento correctivo. (Proporcionar cuándo se llevarán a cabo los trabajos de mantto correctivo /Lider/Responsable : (Anderson Do Prado)	MEJORAMIENTO DE ILUMINACION	N/A	TAM	ENERO 2022 A MARZO 2022	TERMINADO	6	Malla perimetral /mantenimiento correctivo y reemplazo (Proporcionar cuándo se llevarán a cabo los trabajos de mantto correctivo de la malla /Lider/Responsable : (Anderson Do Prado)	REPLAZO DE MALLA PERIMETRAL	Y12258	GAMBOA	OCTUBRE A DICIEMBRE 2021	TERMINADO	7	En las instalaciones del almacén de mercancías de importación y exportación existe corrosión por óxido en las bases de las estructuras metálicas, así como falta de mantenimiento correctivo y limpieza, se observan aves y excretas. (Proporcionar cuándo se llevarán a cabo los trabajos correctivos y de limpieza, presentar un Cronograma con fechas	REHABILITACION DE ESTRUCTURA Y TECHO DE ALMACEN FISCALIZADO	Y12413	EPT	AGOSTO A OCTUBRE 2021	TERMINADO
PROYECTOS 2022																																																																		
No	DESCRIPCION DE LA OBSERVACION	PROYECTO	PO	PROVEEDOR	PERIODO DE EJECUCION DE LA OBRA	STATUS 25/ABRIL/22																																																												
1	La API pide, la implementación de medidas que eviten que el deterioro del muelle continúe, derivado de que la Grúa STS está fuera de servicio y su anclaje presenta óxido y deterioro en la infraestructura del muelle. (Proporcionar cuándo se llevarán a cabo las medidas que eviten este deterioro)	REHABILITACION DE REJILLAS PLUVIALES PLUVIAL	Y12380	OSORIO	OCTUBRE-NOVIEMBRE 2021	TERMINADO																																																												
2	Vialidades.- la API indica que por el patio de maniobras se observa que, en las áreas de contenedores, oficinas, y tránsito de camiones el pavimento presenta deterioro. (Proporcionar cuándo se llevarán a cabo las pavimentaciones /Lider/Responsable : (Anderson Do Prado) presentar un Cronograma con fechas	REPARACION DE CARPETA ASFALTICA	Y123665	MCR	DICIEMBRE 2021 A ENERO 2022	TERMINADO																																																												
3	En el patio de contenedores la señalización que tiene las áreas de estiba no es muy visible por lo cual se requiere mantenimiento correctivo. (Proporcionar cuándo se llevarán a cabo los trabajos de pintura /Lider/Responsable : (Anderson Do Prado) presentar un Cronograma con fechas	MEJORAMIENTO DE SEÑALAMIENTO VERTICAL Y HORIZONTAL	N/A	TAM	MARZO - JULIO - OCTUBRE Y DICIEMBRE 2022	EN PROCESO CON UN 25% DE AVANCE FÍSICO.																																																												
4	La terminal cuenta con un edificio de oficinas administrativas en el cual se observó que falta mantenimiento correctivo en pintura. (Proporcionar cuándo se llevarán a cabo los trabajos de pintura /Lider/Responsable : (Anderson Do Prado) presentar un Cronograma con fechas	REHABILITACION DE EDIFICIOS ADMINISTRATIVOS	N/A	TAM	DICIEMBRE 2021 A MARZO 2022	EN PROCESO CON UN 50% DE AVANCE FÍSICO.																																																												
5	En el área del almacén, con respecto a la iluminación se observó que las lámparas requieren mantenimiento correctivo. (Proporcionar cuándo se llevarán a cabo los trabajos de mantto correctivo /Lider/Responsable : (Anderson Do Prado)	MEJORAMIENTO DE ILUMINACION	N/A	TAM	ENERO 2022 A MARZO 2022	TERMINADO																																																												
6	Malla perimetral /mantenimiento correctivo y reemplazo (Proporcionar cuándo se llevarán a cabo los trabajos de mantto correctivo de la malla /Lider/Responsable : (Anderson Do Prado)	REPLAZO DE MALLA PERIMETRAL	Y12258	GAMBOA	OCTUBRE A DICIEMBRE 2021	TERMINADO																																																												
7	En las instalaciones del almacén de mercancías de importación y exportación existe corrosión por óxido en las bases de las estructuras metálicas, así como falta de mantenimiento correctivo y limpieza, se observan aves y excretas. (Proporcionar cuándo se llevarán a cabo los trabajos correctivos y de limpieza, presentar un Cronograma con fechas	REHABILITACION DE ESTRUCTURA Y TECHO DE ALMACEN FISCALIZADO	Y12413	EPT	AGOSTO A OCTUBRE 2021	TERMINADO																																																												





MARINA

SECRETARÍA DE MARINA

PUERTOS
Y MARINA
MERCANTE
COORDINACIÓN GENERAL



TECNOLOGÍAS NUEVAS PARA UN
TRANSPORTE MARÍTIMO
MÁS ECOLÓGICO

REFERENCIA FECHA REUNIÓN	ACUERDO	RESPONSABLE	OBSERVACIONES
09/11/2021	3.- RETIRO DE LA TERMINAL REMOTA LOS CONTENEDOR ES SINIESTRADOS CON CARBÓN.	ASIPONA Progreso/ AMANAC/ ADUANA MARITIMA DE PROGRESO	<p>Se recibió un correo por parte de la empresa MAERSK y solicita la información necesaria para ingresar al Recinto Portuario de Progreso con el objetivo de visualizar las condiciones en las que se encuentran estos, previo al retiro de los mismos de la Terminal Remota.</p> <p>ACTUALIZACIÓN: Se proporcionó la información requerida siendo que hasta la fecha no se ha contado con la visita del personal de dicha empresa.</p> <div data-bbox="1396 799 2211 1170" style="border: 1px solid black; padding: 5px;"> <p>Asunto: RE: Contenedores con larga estadia MSKU1240634 / MRKU4948965 / MAEU4146069</p> <p>Buen dia estimados</p> <p>Dando seguimiento a estos contenedores con larga estadia.</p> <p>La consulta que hicimos a ustedes previamente fue para el retiro de los contenedores, sin embargo estamos recibiendo actualización por parte de nuestro proveedor y nos mencionan que lo que requieren antes del retiro de los contenedores es que a una persona de la empresa le permitan el acceso a la terminal, le indiquen la posición de los contenedores (que deberán estar en piso) y le abran los contenedores para poder inspeccionar la mercancía.</p> <p>Nos podrán apoyar indicando qué se requiere para que la persona de nuestro proveedor pueda ingresar a la terminal y checar los puntos que mencionan?</p> <p>Quedamos atentos Gracias</p> <p>Best regards</p> <p>Andrés Calvillo Customer Service Agent – Ocean</p> <p> MAERSK</p> <p>Maersk México S.A. de C.V. Avenida Paseo de las Palmas 525, 5o piso</p> </div>



MARINA

SECRETARÍA DE MARINA

PUERTOS
Y MARINA
MERCANTE

COORDINACIÓN GENERAL



TECNOLOGÍAS NUEVAS PARA UN
TRANSPORTE MARÍTIMO
MÁS ECOLÓGICO

COMITÉ DE OPERACIÓN DEL PUERTO DE PROGRESO

4. INFORME ESTADÍSTICO (ENERO-MARZO 2022)



Ricardo
2022 Flores
Año de **Magón**

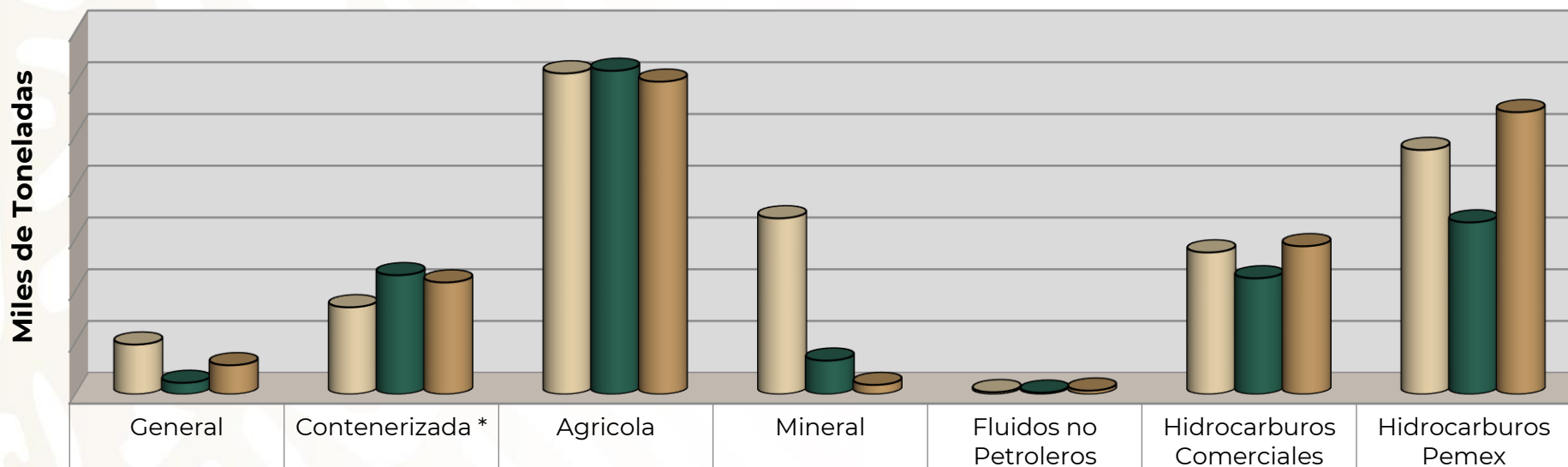
PRECURSOR DE LA REVOLUCIÓN MEXICANA

9



MOVIMIENTO DE CARGA

Periodo	2022	2021	POA 2022	% 2022/2021	% 2022/POA 2022
Total	1,974	1,501	1,731	31.5	14.0



	2022	2021	POA 2022
General	96	22	56
Contenerizada *	168	230	216
Agrícola	620	625	604
Mineral	340	65	18
Fluidos no Petroleros	4	3	7
Hidrocarburos Comerciales	274	224	286
Hidrocarburos Pemex	472	332	545

* No Incluye Tara



COMENTARIOS A LAS VARIACIONES DE CARGA vs 2021

TIPO DE CARGA	COMENTARIOS
Carga General (+330.5%)	Importación: Destacan las rieles para el proyecto Presidencial del Tren Maya. Exportación: Aumenta la carga de azúcar y alimento para cerdo.
Carga Contenerizada (-26.8%)	El decremento es derivado de uno de los principales clientes (Grupo Modelo) no está llegando a los niveles pronosticados, y el Cliente "Envases Universales" cambio su sistema y no estuvo exportando lo que había proyectado.
Granel Agrícola (-0.7%)	Disminuye principalmente la descarga de maíz blanco, soya y trigo. Sin embargo con respecto a lo programado se tiene un indicador positivo del 2.6%, el aumento corresponde a la necesidad de la terminal de cubrir el crecimiento de la demanda actual del mercado.
Granel Mineral (+422.7)	Cabotaje: Destaca el balasto para el proyecto Presidencial del Tren Maya. Importación: Aumenta la descarga de Clinker.
Fluidos no petroleros (+24.0%)	El cliente no tiene movimiento cada mes; por lo que no presentó en el mes de marzo descarga, sin embargo, en los meses previos ha tenido movimiento y en abril ya tiene programada descarga.
Hidrocarburos Comerciales (+22.0%)	Durante el mes de marzo se recibió mayor volumen de carga, esto derivado del periodo vacacional.
Hidrocarburos Pemex (+42.1%)	El incremento se deriva al aumento de la demanda del mercado, esto a razón que en el mismo periodo del 2021 aún no se reactivaban varios sectores a consecuencia de la pandemia.



MOVIMIENTO POR TIPO DE TRÁFICO



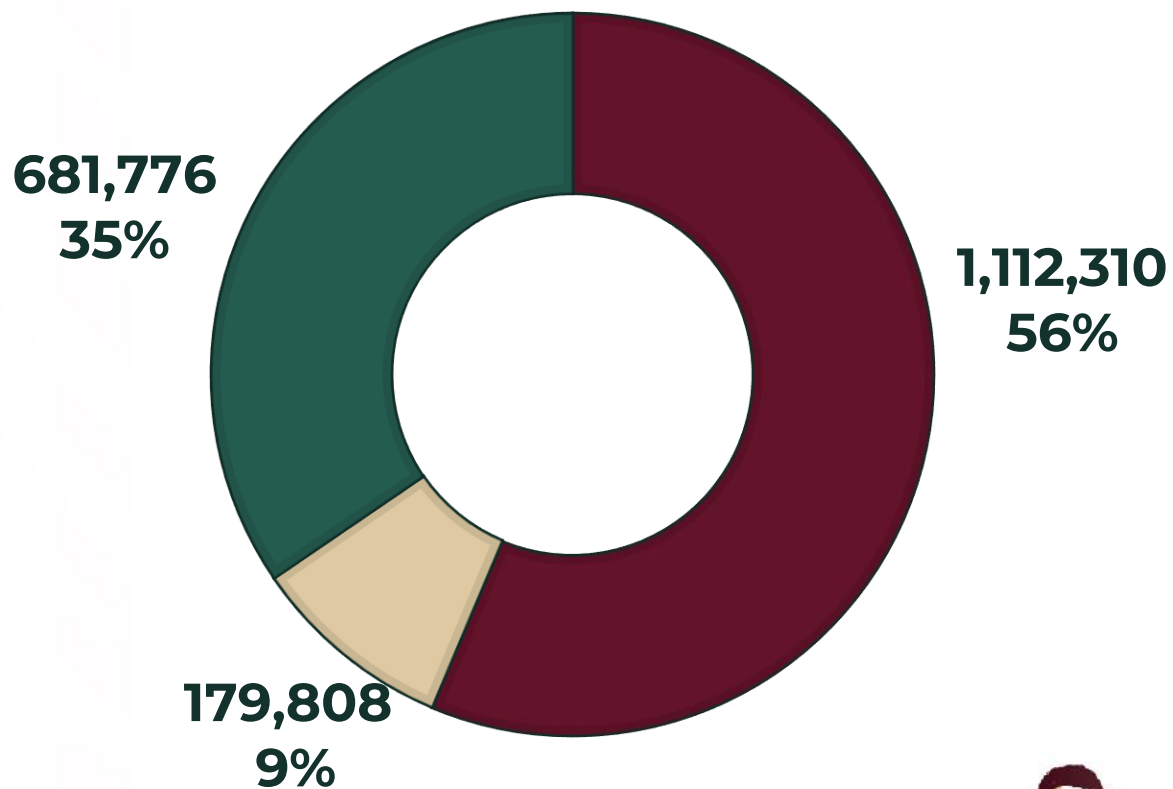
MARINA
SECRETARÍA DE MARINA

**PUERTOS
Y MARINA
MERCANTE**
COORDINACIÓN GENERAL



**TECNOLOGÍAS NUEVAS PARA UN
TRANSPORTE MARÍTIMO
MÁS ECOLÓGICO**

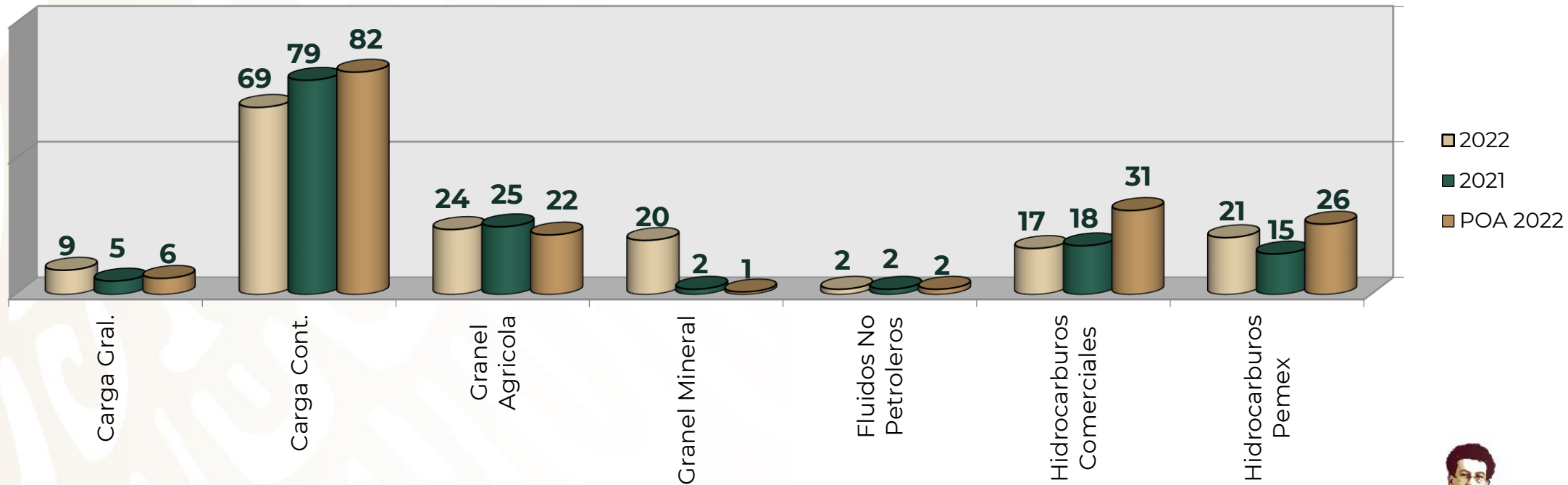
■ Importación ■ Exportación ■ Cabotaje





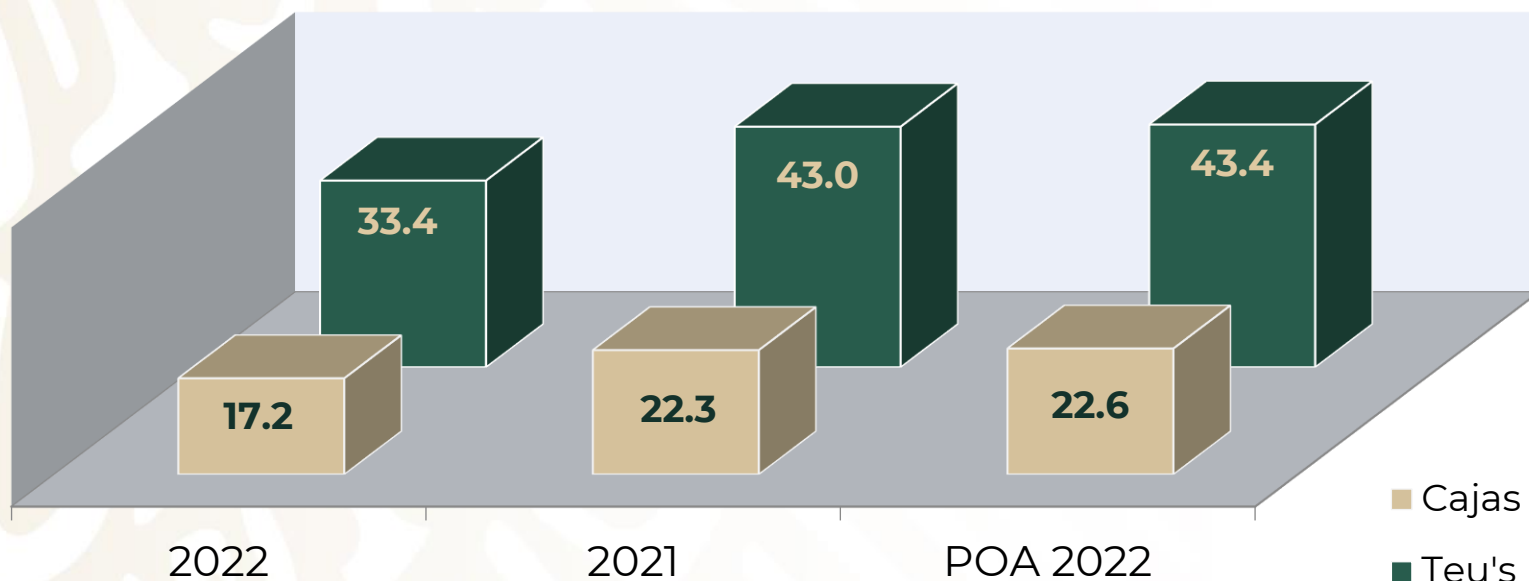
BUQUES POR TIPO DE CARGA

Periodo	2022	2021	POA 2022	% 2022/2021	% 2022/POA 2022
Total	162	146	170	11.0	-4.7





MANEJO DE CONTENEDORES

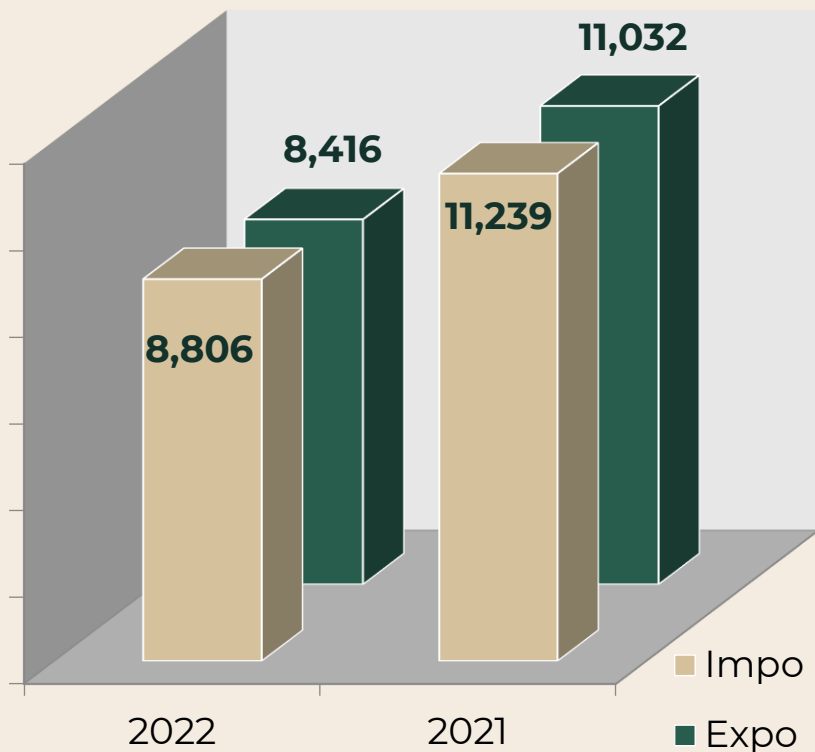


CAJAS	
VS. 2021	-22.9%
VS. POA 2022	-23.9%

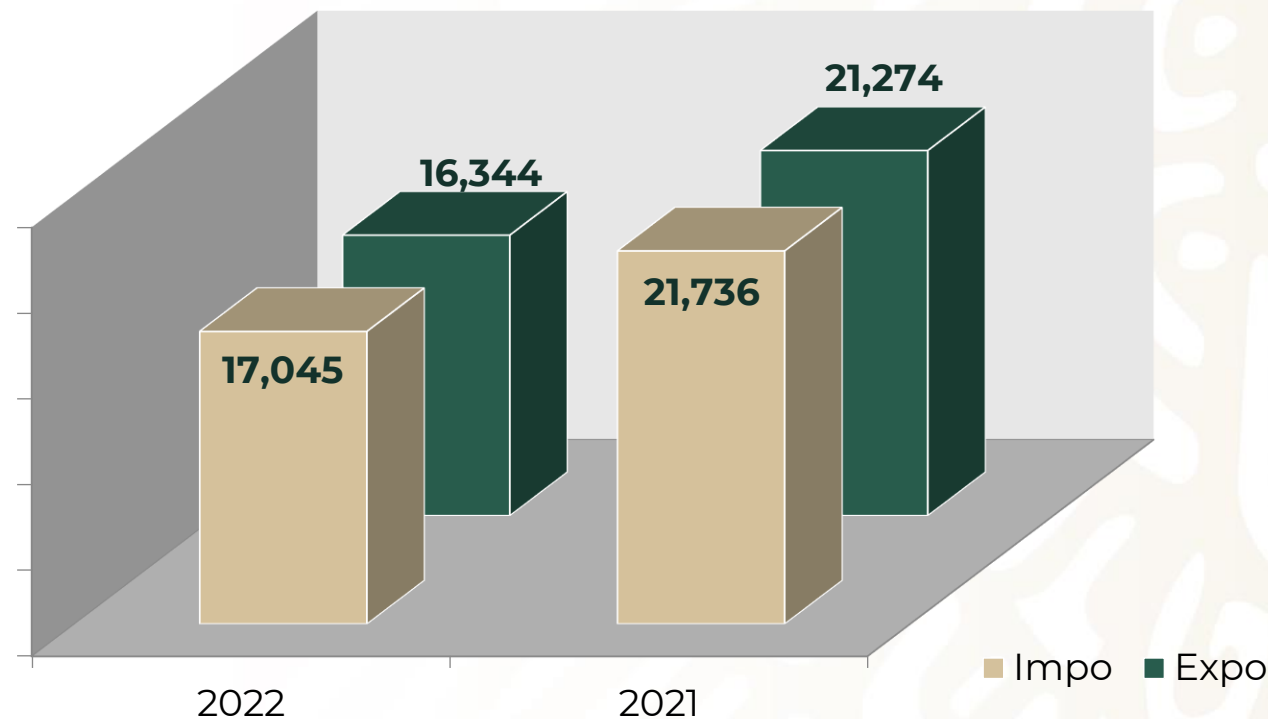
TEU'S	
VS. 2021	-22.3%
VS. POA 2022	-23.0%



MANEJO DE CONTENEDORES



CAJAS 2021	
VS. Importación 2021	-21.6%
VS. Exportación 2021	-23.7%



TEU'S 2021	
VS. Importación 2021	-21.6%
VS. Exportación 2021	-23.2%



MANEJO DE CONTENEDORES

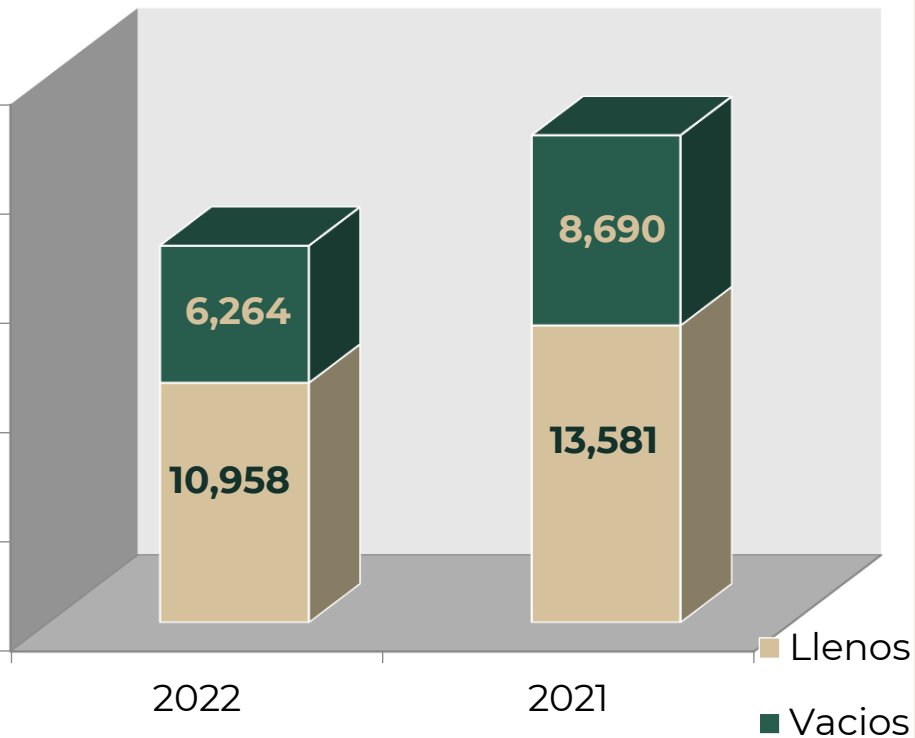


MARINA
SECRETARÍA DE MARINA

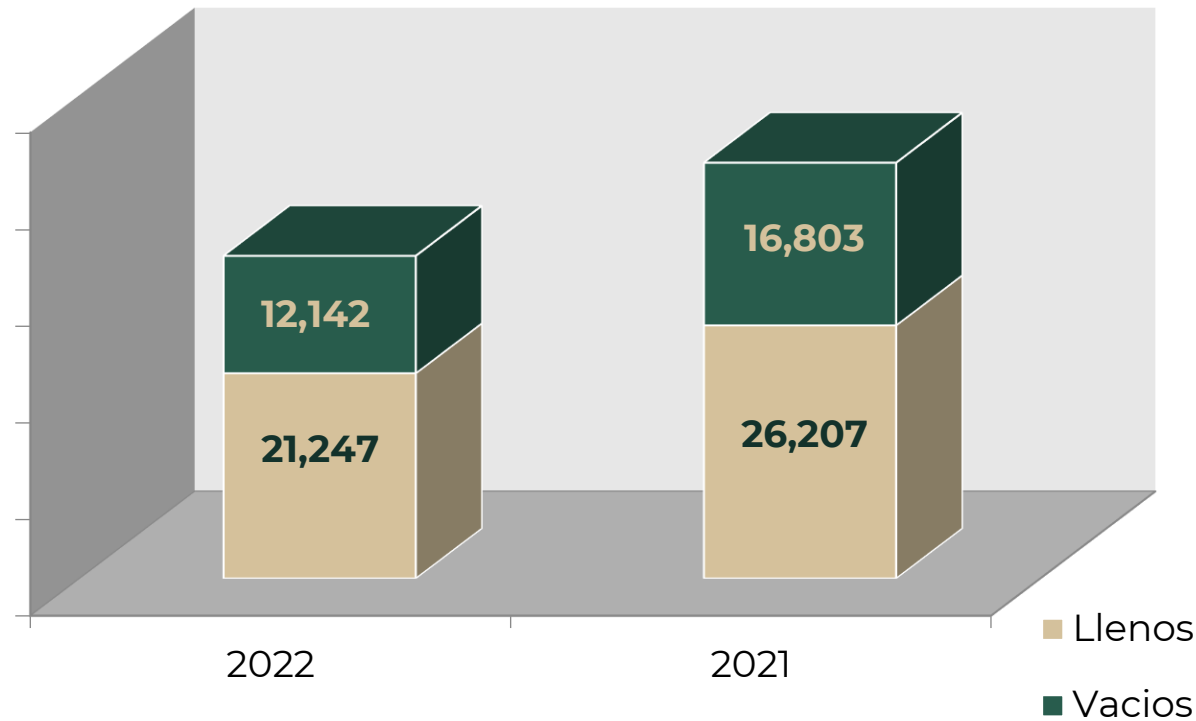
PUERTOS Y MARINA MERCANTE
COORDINACIÓN GENERAL



TECNOLOGÍAS NUEVAS PARA UN TRANSPORTE MARÍTIMO MÁS ECOLÓGICO



CAJAS 2021	
VS. Llenos 2021	-19.3%
VS. Vacíos 2021	-27.9%



TEU'S 2021	
VS. Llenos 2021	-18.9%
VS. Vacíos 2021	-27.7%

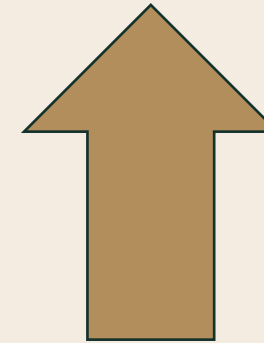
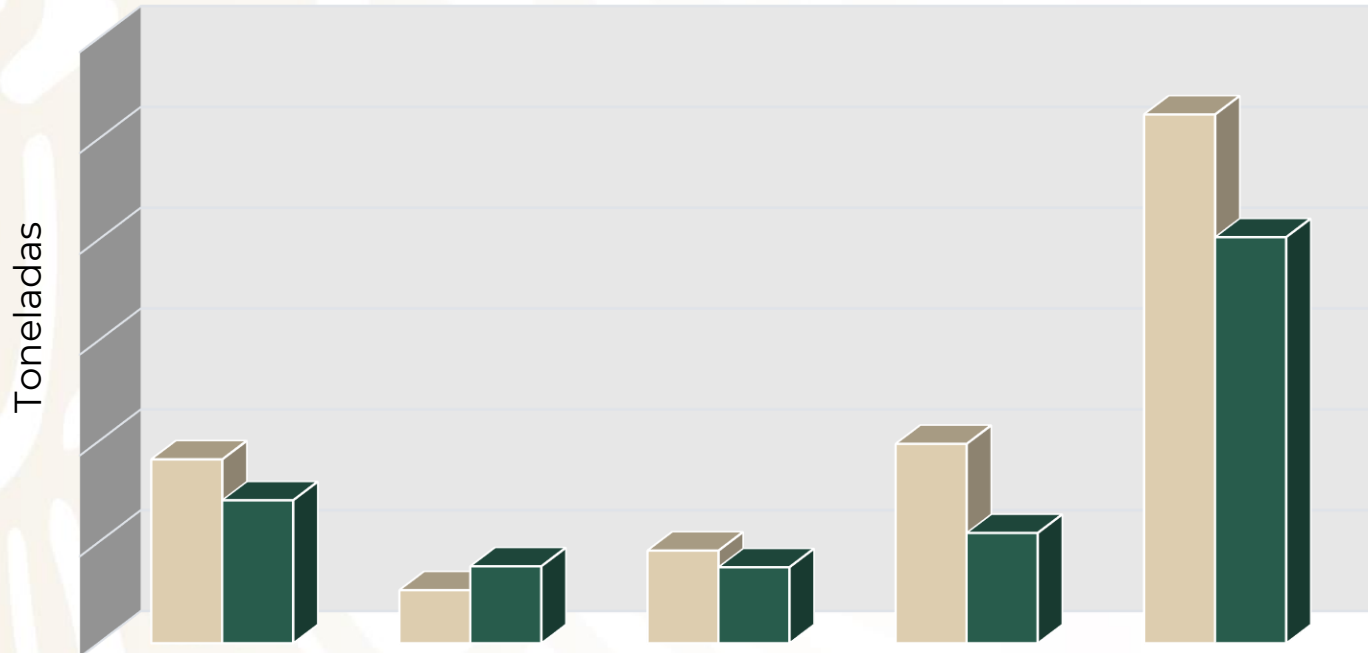
COMITE DE OPERACIÓN DEL PUERTO DE PROGRESO





HIDROCARBUROS COMERCIALES

DESCARGA POR DUCTO



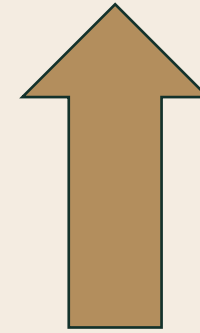
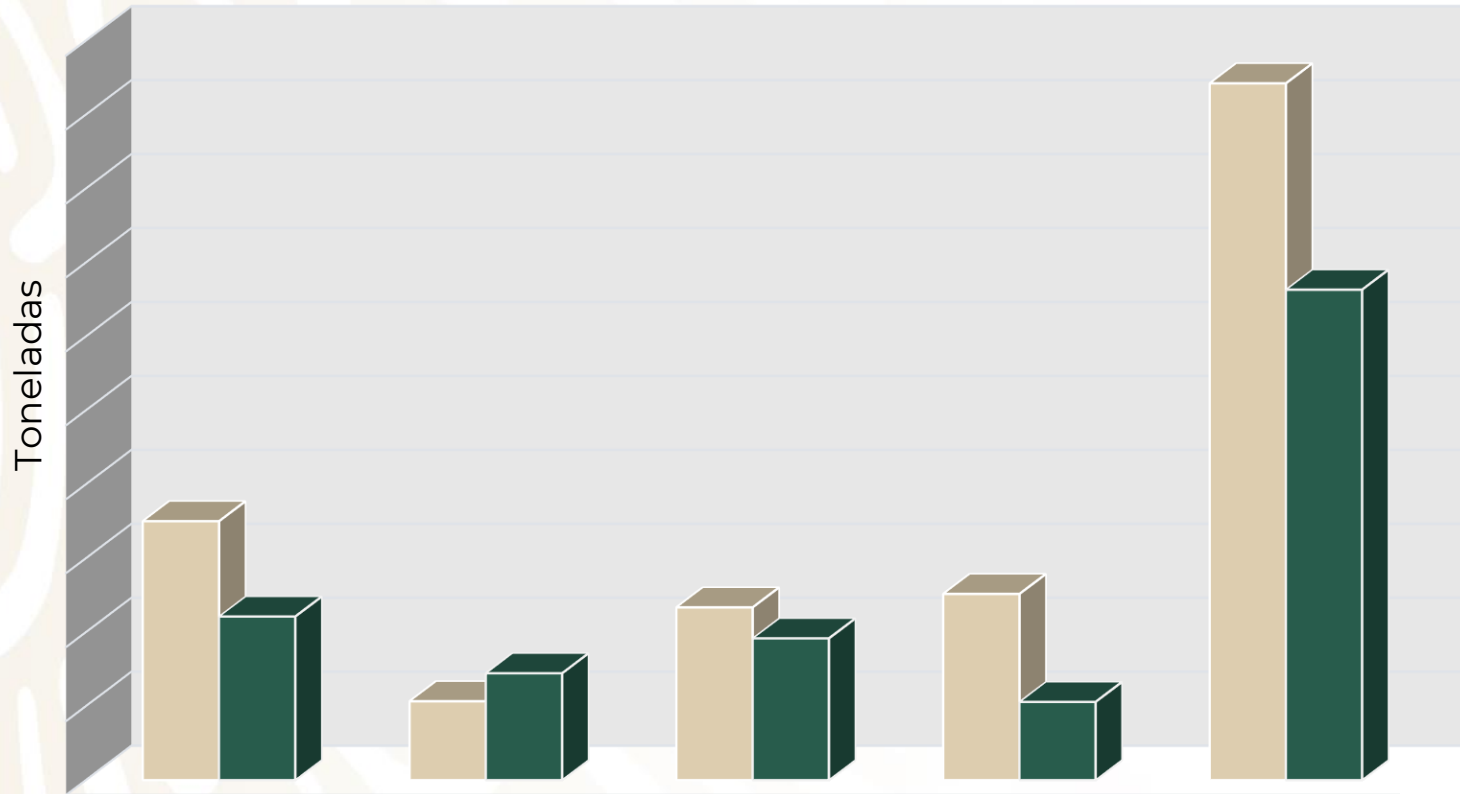
30.2%
2022 vs 2021

	Gasolina Magna	Gasolina Premium	Diesel	Turbosina	Total
■ 2022	91,162	26,280	45,925	98,838	262,205
■ 2021	70,876	38,133	37,670	54,660	201,339





HIDROCARBUROS DE PEMEX



42.1 %
2022 vs 2021

HIDROCARBUROS		
AÑO	COMERCIALES	PEMEX
2022	262,205	471,160
2021	201,339	331,630

	Gasolina Magna	Gasolina Premium	Diesel	Turbosina	Total
■ 2022	175,083	53,342	116,829	125,906	471,160
■ 2021	110,623	72,258	95,848	52,901	331,630

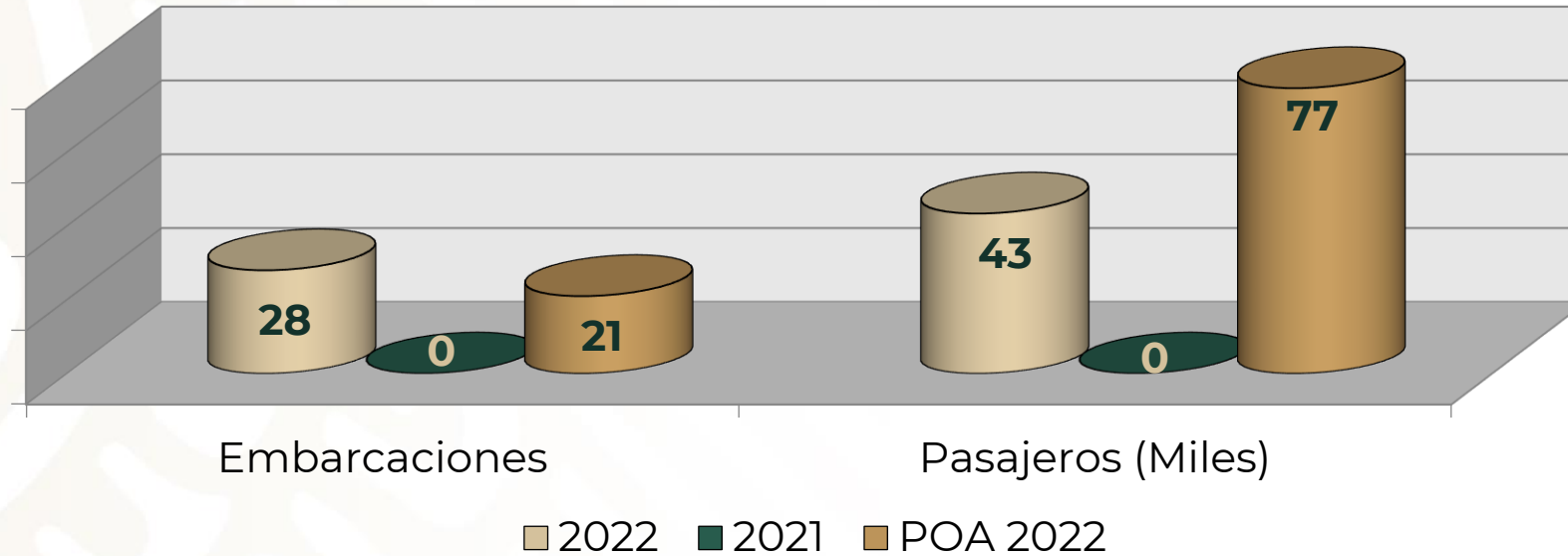
martes, 28 de abril de 2022

COMITÉ DE OPERACIÓN DEL PUERTO DE PROGRESO





PASAJEROS Y CRUCEROS



	2022	2021	POA 2022	% 2022/2021	% 2022/POA 2022
Cruceros	28	0	21	N/C	33.3
Pasajeros	43,385	0	77,347	N/C	-43.9



RENDIMIENTOS POR TIPO DE CARGA

PRODUCTIVIDAD POR TIPO DE CARGA		THBO 2022	THBO POA 2022	% VARIACIÓN 2022 / POA 2022
Carga General Fraccionada	Baja Densidad	S/R	25	N/C
	Alta Densidad	S/R	60	N/C
	Descarga Manual	31.6	40	-21.0
Carga General Unitizada	Baja Densidad	S/R	75	N/C
	Alta Densidad	143.9	135	6.6
Contenedores (Caja hora buque Operación)	Semiespecializado	32.0	20	60.0
	Especializado	30.1	20	50.5
Granel Agrícola	Semiespecializado	518.8	470	10.4
	No Especializado	191.0	270	-29.3
Granel Mineral	Almejas	344.3	270	27.5
Fluidos	No Especializado	133.8	110	21.6
Hidrocarburos Comerciales	Semiespecializado Alta Densidad	156.8	160	-2.0
	Especializado Baja Densidad	S/R	190	N/C
	Especializado	926.8	900	3.0
Hidrocarburos Pemex		287.1	400	-28.2



RENDIMIENTO NO ALCANZADO

MARZO 2022

TIPO DE CARGA	EMBARCACIÓN	TONELADAS	PRODUCTO	THBO	COMENTARIOS
General Fraccionada Descarga Manual THBO 40	Atenea v-2.22	1,672	Alimento para Cerdo	33.2	El producto llegó mezclado y se llevaron a cabo movimientos a bordo.
General Unitizada Alta Densidad THBO 135	Fairwind Legion v-210088007 (Enmienda)	3,105	Rieles	58.4	Trabajo a una sola grúa, la carga estaba estibada hacia popa y el limite de la grúa no permitía sacar la carga en un solo movimiento.
	Jannes v-1307014	9,244	Rieles	132.4	Retraso por destrincado y maniobra lenta.
	Glen Scotia v-1327001	8,263	Rieles	115.6	Suspensión por mal tiempo, descarga lenta por destrincado.



RENDIMIENTO NO ALCANZADO

MARZO 2022

TIPO DE CARGA	EMBARCACIÓN	TONELADAS	PRODUCTO	THBO	COMENTARIOS
Granel Agrícola Semiespecializado THBO 470	Interlink Equality v-16 (Enmienda)	9,500	Maíz Blanco	185.7	Una Bodega llegó con 7,500 tons y la otra con 2,000 tons. Se finalizada la de menor tonelaje y se queda a una sola mano hasta finalizar la descarga. Producto consignado a Maseca y el cliente contrata su transporte.
	Nord Abidjan v-28	8,000	Trigo	239.5	Una Bodega llegó con 7,100 tons y la otra con 900 tons. Se finalizada la de menor tonelaje y se queda a una sola mano.
	Steady Sarah v-3	12,000	Trigo	367	Una Bodega llegó con 7,800 tons y la otra con 4,200 tons. Se finalizada la de menor tonelaje y se queda a una sola mano.
Hidrocarburos Comerciales Semiespecializado Alta Densidad THBO 160	White Star v-2022000386	6,767	Asfalto	152.1	Descarga lenta y baja presión en la descarga.



RENDIMIENTO NO ALCANZADO

MARZO 2022

TIPO DE CARGA	EMBARCACIÓN	TONELADAS	PRODUCTO	THBO	COMENTARIOS
Hidrocarburos Comerciales Especializado THBO 900	SW Tropez I v-01	11,921	Diesel/Turbosina	735.9	Retraso por muestreos, cambio de productos y la descarga de turbosina es tardía.
	Rainbow Star	10,136	Diesel/Turbosina	791.9	
	Alpine Mystery	9,619	Gasolina Magna	851.2	
	Tampico v-4.22	23,174	Gasolina Magna Gasolina Premium Diesel Turbosina	810.3	

TIPO DE CARGA	EMBARCACIÓN	CONTENEDORES	CHBO	COMENTARIOS
Contenedores Especializado CHBO 20	Campeche Bay v-MT94-OF85N	70	14.9	Se cargaron pocos contenedores y la descarga fue muy lenta.



MARINA
SECRETARÍA DE MARINA

**PUERTOS
Y MARINA
MERCANTE**
COORDINACIÓN GENERAL



OMI TECNOLOGÍAS NUEVAS PARA UN
TRANSPORTE MARÍTIMO
MÁS ECOLÓGICO

COMITÉ DE OPERACIÓN DEL PUERTO DE PROGRESO

5. SITUACIÓN OPERATIVA



2022 Ricardo Flores
Año de Magón

PRECURSOR DE LA REVOLUCIÓN MEXICANA

24

1) COMPONENTES PARA EL TREN MAYA

A) RIELES



RIELES			
TOTAL EN TONELADAS A RECIBIR EN EL PUERTO (2021 y 2022)		151,351.58	
TOTAL, DESCARGADO A LA FECHA EN EL PUERTO (EN TONELADAS):		114,303.03	
Buques del cliente ASIMEX GLOBAL	PESO TOTAL	Buques del cliente SUMITOMO CORPORATION.	PESO TOTAL
AAL DALIAN	7,005.96	ROSAIRE DESGAGNES	3,661.14
THORCO LINEAGE	12,926	3 BUQUES DEL PACIFIC SPIKE	14,315.68
2 BUQUES DEL FAIRWIND LEGION	18,605.78	BBC SAPPHIRE	7,360.19
FRANBO LOGIC	11,235	BBC CAROLINA	7,338.42
FAIR WIND LEGION	3,105.18	BBC DOLPHIN	3,634.17
		BBC MANITOBA	7,608.60
		JANNES	9,243.77
		GLEN SCOTIA	8,263.14
TOTAL DE TONELADAS RECIBIDAS (ASIMEX)	52,877.92	TOTAL DE TONELADAS RECIBIDAS (SUMITOMO)	61,425.11
FALTANTE POR RECIBIR (EN TONELADAS).		37,048.56	

Porcentaje de avance: 73.47% de rieles para el proyecto del Tren Maya recibidos en el Puerto de Progreso

martes, 28 de abril de 2022

COMITE DE OPERACIÓN DEL PUERTO DE PROGRESO



Ricardo Flores
2022 Año de Magón

PRECURSOR DE LA REVOLUCIÓN MEXICANA

B) PIEDRA (BALASTO)



MARINA

SECRETARÍA DE MARINA

PUERTOS
Y MARINA
MERCANTE

COGUBIAR BENEFICIALES



TOTAL DE TONELADAS DE BALASTO A RECIBIR EN EL PUERTO DE PROGRESO.	2,583,000		
Total de toneladas de balasto a recibir para el Tramo 3 (AZVINDI)	583,000	1.- BARCAZA LM3004	7,301.96
		2.- BARCAZA LM3004	7,320.94
		3.- BARCAZA LM3004	7,310.18
		4.- ICOA URU	7,488.07
TOTAL RECIBIDO TRAMO 3 (AZVINDI) EN TONELADAS	29,421.15		
Total de toneladas de balasto a recibir para el Tramo 4 (ICA)	2,000,000.00		
24 BUQUES DE OCEAN BREEZE	359,063.26		
FRIENDLY ISLAND V-1	16,100.81		
FRIENDLY ISLAND V-2	16,161.84		
FRIENDLY ISLAND V-3	16,226.55		
FRIENDLY ISLAND V-4	16,202.68		
FRIENDLY ISLAND V-5	16,214.94		
FRIENDLY ISLAND V-6	16,163.95		
FRIENDLY ISLAND V-7	16,302.51		
TOTAL RECIBIDO TRAMO 4 (ICA) EN TONELADAS	472,436.54		
TOTAL RECIBIDO EN TONELADAS	501,857.69		
TOTAL BALASTO POR RECIBIR EN EL PUERTO DE PROGRESO EN TONELADAS	2,081,142.310		

Porcentaje de avance: 19.42% de piedra de balasto recibida en el Puerto de Progreso



2022 Ricardo Flores
Año de Magón

PRECURSOR DE LA REVOLUCIÓN MEXICANA



3) SUBCOMITÉ DE TRANSPORTE

El día viernes 1 de abril del año en curso en la sala de juntas del 3er piso de la Terminal Intermedia de la ASIPONA Progreso, se llevo a cabo la primera Sesión del Subcomité para la Seguridad del Transporte, esto derivado de diversos sucesos que se han presentado como lo son la volcadura de una unidad que transportaba combustible, otras dos que transitaban por el viaducto de arcos, así como una unidad granelera que invadió el carril contrario el viaducto alterno y estuvo muy cerca de colisionar con otra de frente.

Al respecto se acordaron varias medidas, entre las cuales destacan la de realizar una normativa sobre vialidades, en atención a lo cual se presenta el reglamento autorizado de las Reglas de Operación del Puerto de Progreso y que se difundirá a choferes y usuarios.



Martes, 28 de abril de 2022



COMITÉ DE OPERACIÓN DEL PUERTO DE PROGRESO



Ardo
es
ción
MEXICANA



MARINA

SECRETARÍA DE MARINA

**PUERTOS
Y MARINA
MERCANTE**
COORDINACIÓN GENERAL



TECNOLOGÍAS NUEVAS PARA UN
TRANSPORTE MARÍTIMO
MÁS ECOLÓGICO

COMITÉ DE OPERACIÓN DEL PUERTO DE PROGRESO

6. ASUNTOS GENERALES



2022 *Ricardo Flores*
Año de Magón

PRECURSOR DE LA REVOLUCIÓN MEXICANA

28



MARINA

SECRETARÍA DE MARINA

PUERTOS Y MARINA MERCANTE

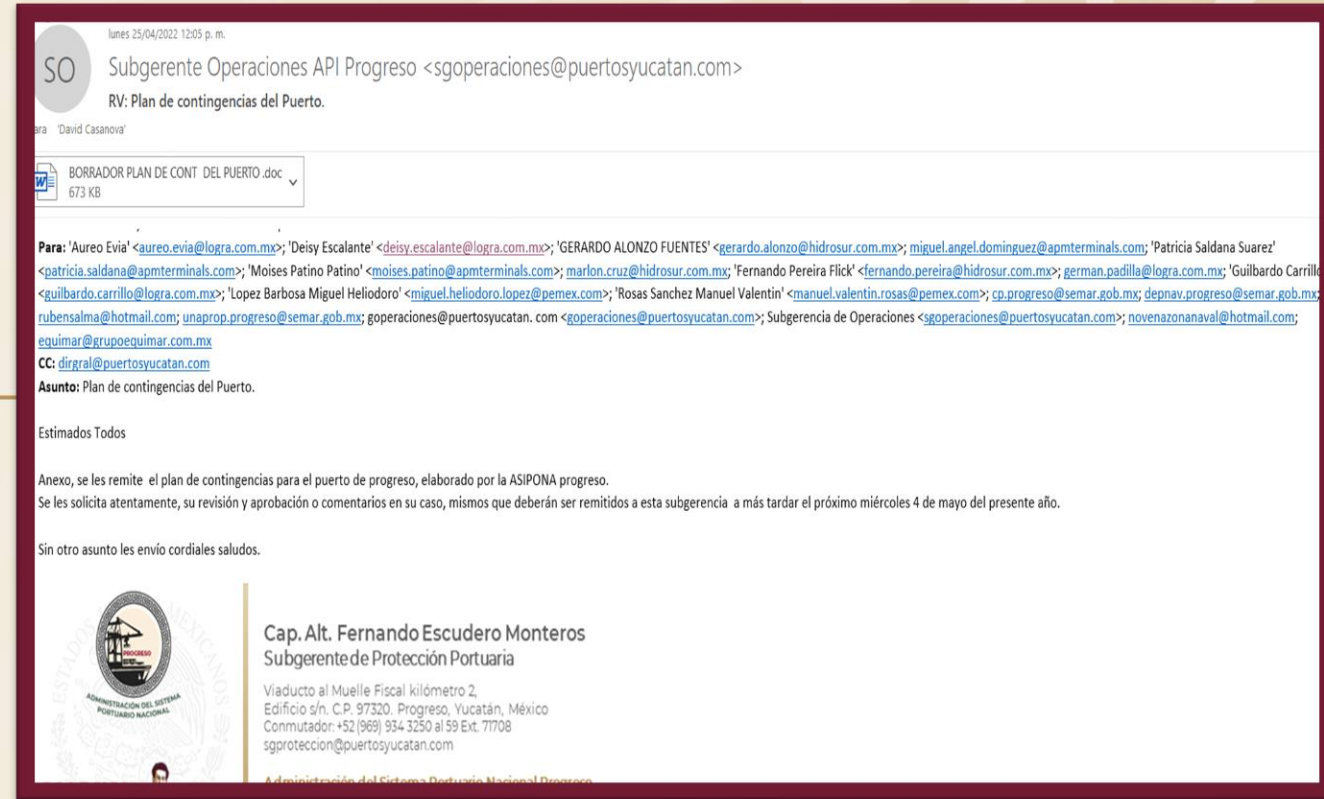
COORDINACIÓN GENERAL



TECNOLOGÍAS NUEVAS PARA UN TRANSPORTE MARÍTIMO MÁS ECOLÓGICO

1) PLAN DE CONTINGENCIA PUERTO PROGRESO.

De acuerdo con lo acordado en la última Sesión del Comité de Operación de Puerto Progreso sobre la preparación de un Plan de Contingencia, el día viernes 22 de abril del año en curso el Subgerente de Protección Portuaria de la ASIPONA Progreso remitió por correo electrónico el borrador del Plan de Contingencia Puerto Progreso, todos los Oficiales de Instalaciones Portuarias de las terminales con las que cuenta el Recinto Portuario de Progreso, esto con el fin de dar lectura y presentar sus observaciones y/o propuestas estas serán remitidas a más tardar el día miércoles 4 de mayo.



2022 Ricardo Flores Año de Magón

PRECURSOR DE LA REVOLUCIÓN MEXICANA



MARINA

SECRETARÍA DE MARINA

PUERTOS
Y MARINA
MERCANTE

COOPERACIÓN GENERAL



ADMINISTRACIÓN DEL SISTEMA
PORTUARIO NACIONAL
MARINA



TECNOLOGÍAS NUEVAS PARA UN
TRANSPORTE MARÍTIMO
MÁS ECOLÓGICO

2) Puerto inteligente Seguro (PIS)

El 25 de febrero mediante el oficio ASIPONAPRO/GAF/074/2022 se hizo del conocimiento a toda la comunidad portuaria la implementación de un nuevo sistema Puerto Inteligente Seguro, por lo cual se exhorto a la comunidad ha realizar el registro de las empresas y de toda persona y/o vehículo que requiera ingresar al Recinto Portuario.

ACTUALIZACIÓN:

Como seguimiento a la implementación del PIS el 20 de abril se Habilitaron los módulos de operación (Autoridades, Terminales, Navieros y Consignatarias entre otros) por lo que nuevamente se extiende la solicitud de transmitirles la información a sus agremiados para que en los rubros de sus competencias realicen la carga de documentación necesaria, esto derivado que se estarán operando los dos sistemas el SPARP y el PIS de manera simultanea hasta realizar la migración completa al PIS.

Módulos Activos Eje de Procesos Operativos



Buques



Contratos Portuarios



Estado de Hechos



Finanzas



Recinto ASIPONA



Seguridad y Protección

En los procesos operativos intervienen:

- ASIPONA Progreso.
- AUTORIDADES.
- TERMINALES.
- NAVIERAS Y CONSIGNATARIAS.
- PRESTADORES DE SERVICIOS PORTUARIOS



2022 Flores
Año de **Magón**

PRECURSOR DE LA REVOLUCIÓN MEXICANA



MARINA

SECRETARÍA DE MARINA

PUERTOS Y MARINA MERCANTE

COOPERACIÓN FEDERAL

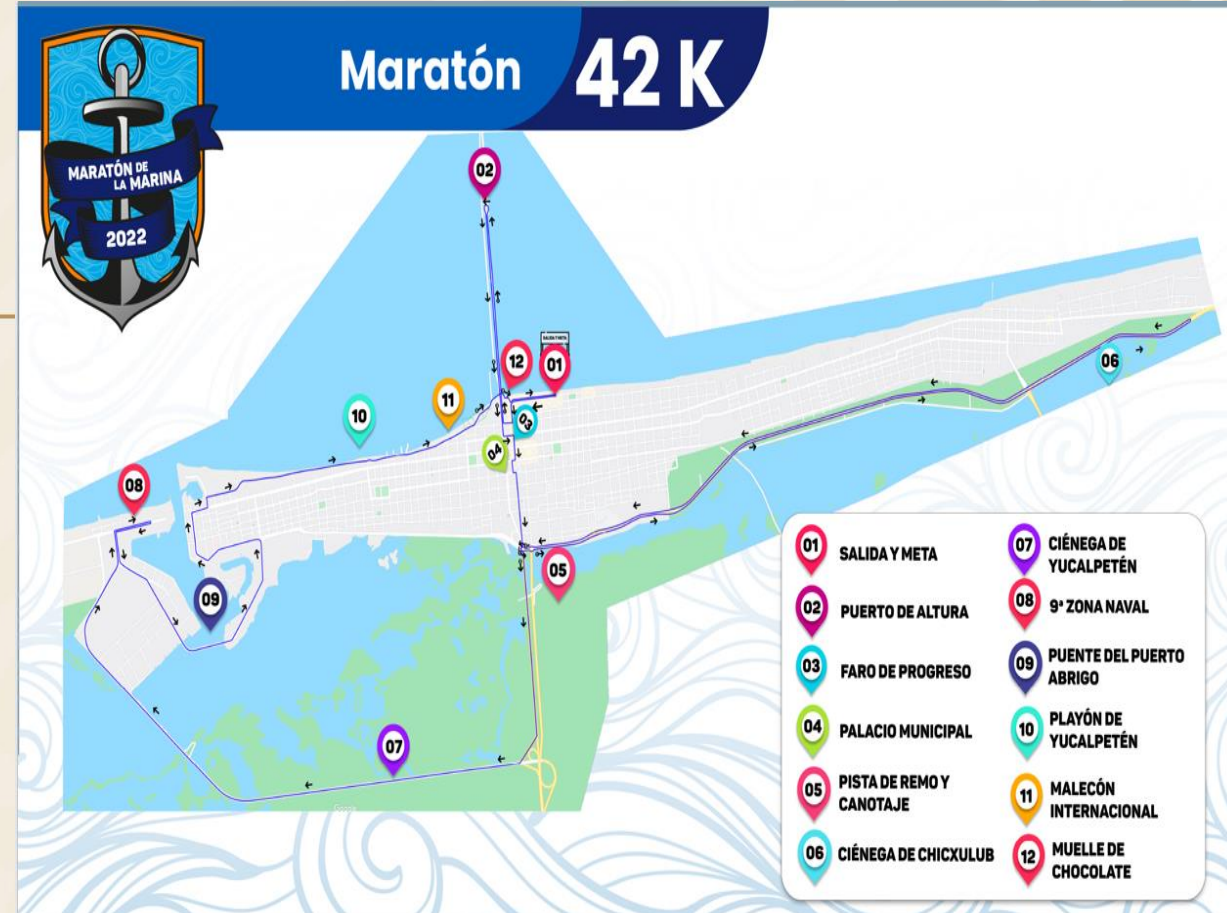


TECNOLOGÍAS NUEVAS PARA UN TRANSPORTE MARÍTIMO MÁS ECOLÓGICO

3) ACTIVIDADES CONMEMORATIVAS POR EL 1 DE JUNIO DÍA NACIONAL DE MARINA

El día 4 de junio se realizará una caminata sobre el mar en el viaducto de arcos, la cual iniciará a las 16:30 horas y finalizará a las 20:00 horas, por lo que se exhorta a la comunidad portuaria a tomar precauciones ya que se estima que se cerrara la vialidad del Recinto Portuario de Progreso a las 16:45 hasta las 20:20 horas.

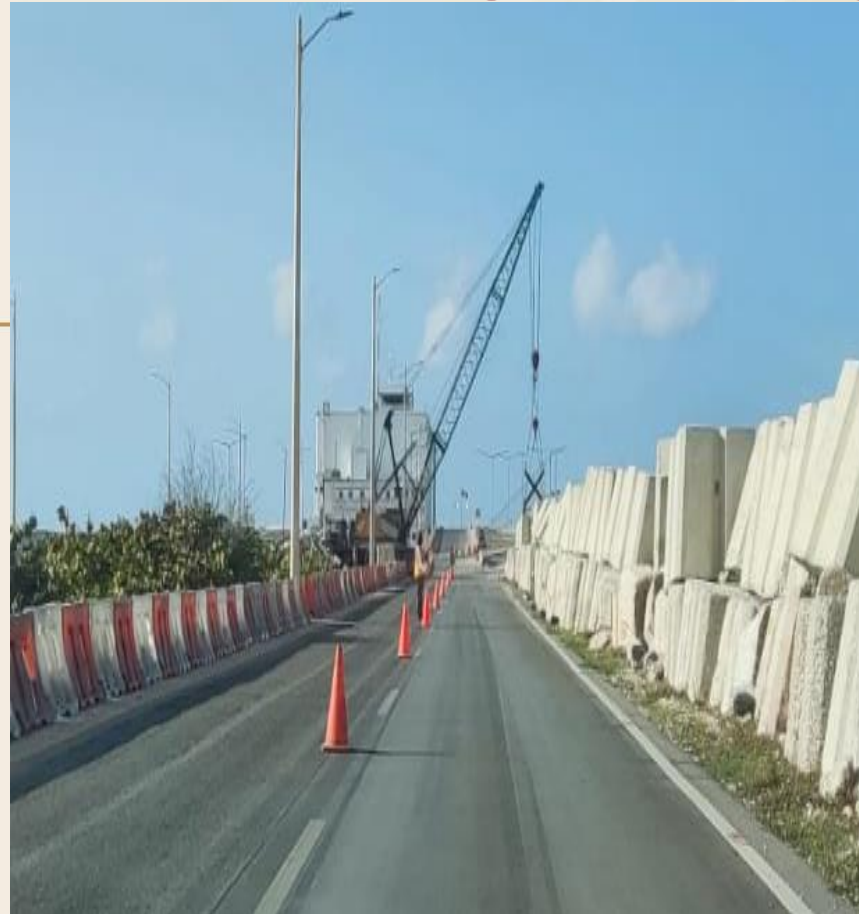
El día 5 de junio se realizara un maratón en el puerto de progreso que tendrá como parte de su ruta el viaducto de arcos, el cual iniciará a las 04:00 horas y finalizará a las 08:00 horas, por lo que se exhorta a la comunidad portuaria a tomar precauciones ya que se estima que se cerrara la vialidad del Recinto Portuario de Progreso a las 04:30 hasta las 06:30 horas.





4) CIERRE DE VIALIDAD POR TRABAJOS EN EL ROMPE OLAS

Derivado de los trabajos que se están realizando en la obra de rehabilitación del rompe olas desde el día 27 de abril, se mantendrá cerrado uno de los carriles (derecho) del viaducto, por lo que se solicita trasmitir esta información con las empresas transportitos con el fin de tomar precauciones para evitar incidentes y/o accidentes.





MARINA

SECRETARÍA DE MARINA

PUERTOS
Y MARINA
MERCANTE

COSEMAR



TECNOLOGÍAS NUEVAS PARA UN
TRANSPORTE MARÍTIMO
MÁS ECOLÓGICO

5) PROYECTO DE AMPLIACIÓN Y MODERNIZACIÓN DEL PUERTO DE PROGRESO

- Reuniones con empresas interesadas en invertir en el proyecto.
- Ya se recibió el Estudio de Mercado y Demanda del Puerto de Progreso actualizado.
- En días pasados, de acuerdo con instrucciones del Almirante Secretario de Marina, los recursos provenientes del FACLA considerados para el financiamiento del proyecto han sido suspendidos temporalmente.
- La ejecución de las obras de dragado y relleno quedan sujetas a las siguientes condicionantes:
 1. Obtención de recursos fiscales.
 2. Obtención de recursos privados provenientes de empresas que consideren viable dicho financiamiento, derivado de la rentabilidad financiera del desarrollo de terminales portuarias en la futura zona de ampliación.



Ricardo
2022 Flores
Año de Magón

PRECURSOR DE LA REVOLUCIÓN MEXICANA



MARINA
SECRETARÍA DE MARINA

**PUERTOS
Y MARINA
MERCANTE**
COORDINACIÓN GENERAL



TECNOLOGÍAS NUEVAS PARA UN
TRANSPORTE MARÍTIMO
MÁS ECOLÓGICO

¡GRACIAS!

martes, 28 de abril de 2022

COMITE DE OPERACIÓN DEL PUERTO DE PROGRESO



2022 *Ricardo Flores*
Año de *Magón*

PRECURSOR DE LA REVOLUCIÓN MEXICANA