ACTA DE LA OCTAVA SESIÓN ORDINARIA DEL COMITÉ DE OPERACIÓN DEL PUERTO DE PROGRESO, YUCATÁN CORRESPONDIENTE AL 18 DE AGOSTO DE 2022.

En la Ciudad y Puerto de Progreso, Estado de Yucatán, Estados Unidos Mexicanos, siendo el día jueves 18 de agosto de 2022, el Almirante en retiro Jorge Carlos Tobilla Rodriguez, quien tiene el carácter de Presidente del Comité de Operación del Puerto de Progreso, de conformidad con lo que establece el Reglamento del Comité de Operación del Puerto de Progreso, dio la bienvenida a todos los miembros del Comité que asistieron puntualmente a la sesión, y después de confirmar que se alcanzó el quórum requerido con la lista de asistencia de los organismos representados, dio inicio a la octava sesión Ordinaria del Comité, de conformidad con lo dispuesto en el artículo 10 del Reglamento Interno del Comité de Operación del Puerto de Progreso, Yucatán. ----------

ORDEN DEL DÍA

1.- **LECTURA Y APROBACIÓN DEL ORDEN DEL DÍA.**
2.- **LISTA DE ASISTENCIA Y VERIFICACIÓN DE QUÓRUM.**
3.- **SEGUIMIENTO DE ACUERDOS.**
4.- **INFORME ESTADÍSTICO: ENERO-JULIO 2022**
5.- **SITUACIÓN OPERATIVA**
6.- **ASUNTOS GENERALES.**

PRIMERO. – LECTURA Y APROBACIÓN DEL ORDEN DEL DÍA. – Después de haber cumplido con el primer punto; respecto al Orden del Día, el Presidente del Comité de Operación del Puerto de Progreso procede a señalar que se remitió de forma electrónica para firma y consideración de todos los miembros del Comité el Acta de la Sesión anterior; la cual se encuentra en el apartado del Comité de Operación de la página Web de la Entidad.----------

SEGUNDO. – LISTA DE ASISTENCIA Y VERIFICACIÓN DE QUÓRUM. – En el uso de la palabra el Presidente del Comité de Operación del Puerto de Progreso, procede a dar lectura a este segundo punto, en el cual se verificó que existe el quórum requerido para considerarse como una sesión ordinaria.----------

TERCERO. – SEGUIMIENTO DE ACUERDOS. En el uso de la palabra la Secretaria Técnica menciona que todavía quedan pendientes derivados de las observaciones hechas por el Sindicato de Pilotos que se refiere específicamente a los siguientes puntos: **1. – DEFENSAS PARA EL MUELLE DE SERVICIOS Y MUELLE 6. –** En el uso de la palabra la Secretaria Técnica comenta que día sábado 23 de julio se finalizó con la colocación de las defensas

Sisal El Cuyo Telchac Celestún Chabihau Chuburná San Felipe Yucalpetén Río Lagar

correspondientes al Muelle 6, con lo cual se puede dar por concluido un punto más de las observaciones que realizó el Sindicato de Pilotos de puerto. De igual forma la Secretaria Técnica del Comité mencionó que para el caso de las defensas del muelle de servicios se están incluyendo en un proceso de licitación que comenzará en el mes de agosto que estaría finalizando para finales del mes de Septiembre o Principios del mes de octubre. **2. – CRONOGRAMA DE ACTIVIDADES DE LA TERMINAL DE CONTENEDORES DE YUCATÁN.** – En el uso de la palabra la Secretaria Técnica comenta que esta situación que proviene de una observación hecha ya hace un año, por parte de la Asociación de Agentes Aduanales por lo que se ha tenido un constante acercamiento con la Terminal, siendo así que en fecha jueves 9 de junio del presente se realizó una reunión en la Terminal donde se observó que esta tiene diversas mejoras de igual manera no se debe perder de vista que en un inicio la Terminal programó que para el mes de enero contaría con sus sistema de citas, si bien es cierto llevar a cabo la implementación de un sistema completamente nuevo no es fácil; sin embargo en pláticas con la Terminal mencionaron que para finales del mes de agosto o principios del mes de septiembre el ya mencionado sistema deberá estar adaptado y funcionando, la Secretaria Técnica del Comité menciona que se hace mucho énfasis en el programa de citas, esto porque se están realizando diversas obras en el Recinto Portuario como lo es en el área de "Caracol" donde actualmente los camiones de carga contenerizada esperan para entrar a la Terminal y con la implementación del mencionado programa ya no se realizará dicha actividad. **3. – RETIRO DE LA TERMINAL REMOTA LOS CONTENEDORES SINIESTRADOS CON CARBÓN.** – En el uso de la palabra la Secretaria Técnica del Comité comenta que se tuvo un intercambio de correos por parte de Maersk y la Entidad, en donde Maersk solicitaba el ingreso al puerto para visualizar como se llevaría a cabo la maniobra de retiro, así como también realizó las gestiones necesarias para que uno de los prestadores de servicios del puerto les generara una cotización para el retiro de dichos contenedores. Sin embargo, no se ha recibido alguna otra información, a pesar de que se les dio respuesta a las dudas presentadas por dicha naviera. De igual forma la Secretaria Técnica menciona que a manera de seguimiento se le hizo llegar un oficio a la representante de AMANAC donde se expusieron los antecedentes de las gestiones que se han realizado para el retiro de los contenedores siniestrados para incentivar a que se le dé el seguimiento necesario al retiro de los ya mencionados contenedores. -En el uso de la palabra la representante de AMANAC menciona que dicho oficio ya se le hizo llegar a la naviera y se están realizando las gestiones para tener una comunicación más concreta. No se recibieron mayores comentarios al respecto.----------

---

CUARTO. - INFORME ESTADÍSTICO. – En el uso de la voz el Suplente de la Secretaria Técnica del Comité de Operación, menciona la información correspondiente al periodo enero-julio, indicando con respecto al movimiento de carga (en miles de toneladas) que se han movido ya en total 4,824,000 toneladas contra 3,976,000 toneladas de 2021 en comparativa es un porcentaje de 21.3% arriba y comparado con el POA es un 10.1%. Respecto a las variaciones por tipo de carga se tiene, para la CARGA GENERAL: Principales Productos: Rieles (Producto para el proyecto del Tren Maya), azúcar y alimento para cerdo Productos afectados:

Sisal El Cuyo Telchac Celestún Chabihau Chuburná San Felipe Yucalpetén Río Lagar

Disminuye la importación de cemento y la entrada de varilla y alambrón. CARGA CONTENERIZADA: Se tiene un -21.4% debido a que uno de los principales clientes no está llegando a los niveles pronosticados, y en cuanto al cliente envases Universales cambió su sistema y no estuvo exportando lo que había proyectado; GRANEL AGRÍCOLA: Ha tenido un decremento del -3.1% a causa de la disminución de canola, pasta de soya y trigo; GRANEL MINERAL: No presenta un comparativo, lo que se ha movido en 2022 corresponde a balasto y al Clinker, los cuales comenzaron a arribar al puerto a finales del tercer trimestre de 2021; FLUIDOS NO PETROLEROS: En este año están retomando su movimiento comercial dando como resultado 61.7 %; HIDROCARBUROS COMERCIALES e HIDROCARBUROS DE PEMEX: Movimiento favorable de combustibles, el incremento que se observa es causado por una reactivación económica, teniendo un incremento del 9.7 % y 37.6 % respectivamente. En el Movimiento por Tipo de Tráfico se tiene con respecto a la carga de cabotaje 1,595,073 toneladas que representa el 33%, de importación se tienen 2,810,382 toneladas con un 58.0%, y de exportación se tienen 418,634 toneladas con un 9.0%. En lo que respecta a la gráfica de Buques atendidos por Tipo de Carga, para lo concerniente al presente año, ya se recibieron 388 embarcaciones contra 359 en 2021, en el POA se establecieron 427 embarcaciones y con estos datos se refleja un porcentaje al alza del periodo con 8.1% respecto al año anterior y un decremento del -9.1% en el POA. En el MANEJO DE CONTENEDORES, se mencionó que en lo que respecta a cajas, la comparación de lo que se movió hasta la presente fecha (que son 40,800 cajas) contra lo que se movió en el mismo periodo del año anterior (son 49,900 cajas), representa una variación de -18.2% por el mismo periodo y del POA es un decremento del -25.8%. En cuanto a lo tocante a los TEU'S se tuvo 96,100 en 2021 en comparativa con 78,400 para el presente año por lo que se tuvo un -18.4% así mismo una baja del -26.0% con respecto al POA. En importación y exportación en cajas y TEU'S se tiene; en cajas se tuvo 20,190 contra 24,939 de 2021 en exportación lo que en comparativa es un -17.6% mientras que en la importación se tuvo 24,977 contra 20,579 en el presente año lo que en comparativo se tiene un -19.0%; en cuanto a las TEU´S se tiene en comparativa 39,549 contra 48,101 de 2021 en la importación lo que representa un -17.8% y por el lado de la exportación se tuvo en comparativa un -19.0% con 47,993 contra 38,888 del presente año. Estableciendo la diferencia entre cajas de llenos y vacíos se observan cifras a la baja con un movimiento de 25,757 contra 30,908 del año pasado representando un -16.7% en cuanto a llenos se refiere y contra vacíos del mismo periodo, se tienen 15,012 del presente año contra 19,008 del 2021 por lo que se encuentra un -21.0% por debajo; en cuanto al manejo de TEU'S se tuvo 36,811 contra 29,002 del presente año que en comparativa arroja un -21.2% en cuanto a vacíos se refiere. En lo tocante a Hidrocarburos Comerciales podemos observar en los cuatro productos, al final se tuvo un 15.5% arriba de 2021 en donde se recibió un total de 622,075 toneladas contra 718,648 de 2022; por otra parte, para los Hidrocarburos de PEMEX también se tiene un número al alza del 37.0% en comparativa con el 2021 y se puede apreciar que en total se recibieron 1,183,001 toneladas en lo que respecta al presente año, en el mismo periodo del año 2021 se movieron 860,029 toneladas. Ahora, con respecto al tráfico de pasajeros y cruceros, se precisa que para 2021 en el mes de julio se estaba iniciando nuevamente el tránsito de cruceros y pasajeros para lo cual se recibieron 1 embarcación con 2,826 en comparativa en el mismo periodo en el año 2022 se han recibido 48 embarcaciones, lo que refleja un porcentaje al alza

Sisal El Cuyo Telchac Celestún Chabihau Chuburná San Felipe Yucalpetén Río Laga

en comparación con el año anterior ahora bien en comparativa se esperaban 33 embarcaciones lo que representa un incremento del 16.7% de acuerdo al POA. En lo que respecta a los rendimientos por tipo de carga se observa que la carga general fraccionada de descarga manual tuvo un -17.5%, el granel agrícola no especializado tuvo un -19.3%, en el caso de los hidrocarburos semiespecializado alta densidad se tiene -4.6% y un -23.6% en los hidrocarburos de Pemex. En lo referente a las embarcaciones que no alcanzaron el rendimiento en este periodo, se observaron las siguientes: una de azúcar, uno de granel mineral (balasto), dos asfalteros, cinco de hidrocarburos comerciales y dos de contenedores especializado, explicando en la presentación comentarios específicos para cada tipo de carga. No se tuvo comentario alguno al respecto. ----------

---

QUINTO. - SITUACIÓN OPERATIVA. En el uso de la palabra la Secretaria Técnica menciona que se tiene como primer punto **1.- COMPONENTES PARA EL TREN MAYA. –** En el uso de la palabra la Secretaria Técnica menciona que actualmente en el Puerto de Progreso se están recibiendo: **a) En el caso de las rieles** para el proyecto del Tren Maya; se ha tenido un avance del 82.12% recibido hasta el momento, se sabe que por temas comerciales los embarques de China estarán reprogramándose y reajustando las ventanas que se habían notificado a inicios del proyecto en donde se consideraba que en abril se concluiría con los embarques, sin embargo, existen fechas indefinidas por lo tanto la carga se puede extender hasta agosto o septiembre del presente año. Es importante mencionar que en los últimos embarques se han presentado diversos incidentes que no han terminado en accidentes y es importante verificar el estado de las grúas y los equipos de izaje, así como también de la capacitación de las maniobristas, ya que hasta el momento se ha tenido un total de 124,304.25 toneladas, por lo que aún falta por recibir 27,047.33 toneladas de rieles para el proyecto del Tren Maya. **b) Piedra de Balasto**. Referente al tema de la piedra de balasto, se esperan más de un total de 2.5 millones de toneladas métricas a recibir, se presupone que la cantidad total a recibir pueda aumentar a casi 5 millones de toneladas, sin embargo, con la cantidad que se planeó recibir desde un principio, se tiene un avance del 28.14% de piedra de balasto lo que equivale a casi 727,097 toneladas, a pesar de que ya se va a cumplir 1 año desde el primer arribo de la barcaza cargada con piedra de balasto, el tonelaje de piedra no ha ido aumentando de la manera esperada. Se tiene la incorporación del barco UBC Santa Marta a la línea regular y de igual manera se estará recibiendo con fecha tentativa del 28 de agosto nuevamente la barcaza LM3004 en la rampa del Muelle 4 que anteriormente no se había estado operando en ella debido a la cantidad de toneladas que se manejan en las barcazas, sin embargo, se espera que la barcaza mencionada anteriormente no opere en el costado del muelle sino en la rampa, de esta manera la dinámica de operación sería como originalmente se planea en todas las barcazas, esto se comenta ya que se están considerando diferentes escenarios. En el uso de la palabra el Presidente del Comité del Puerto de Progreso menciona que con la ayuda de todos los miembros de la comunidad portuaria se le ha dado prioridad a la descarga de balasto para el proyecto Tren Maya, en tanto la Administración ha puesto a disposición de los consorcios dos posiciones más (Muelle 5 y Muelle 7) para la descarga de balasto además de las dos posiciones existentes, sin embargo se observa que las empresas

Sisal El Cuyo Telchac Celestún Chabihau Chuburná San Felipe Yucalpetén Río Lagar

en cargadas de suministro de balastos para los tramos III y IV no están dando la misma prioridad para que la piedra llegue en tiempo y forma y se aprovechen todas las posiciones disponibles. – en el uso de la palabra el representante de la Terminal de Multisur comenta que se realizó una inversión muy fuerte en equipamiento (almejas, equipo mayor etc) para poder satisfacer la demanda de los consorcios, pero hasta el momento no se ha contado con el arribo de las embarcaciones que estaban pronosticada que llegarían. – En el uso de la palabra el representante de la maniobristas Gestión y Servicios Portuarios de México S.A de C.V. menciona que se han realizado acercamiento con uno de los consorcios que realizará descargas por medio de los duques de alba que actualmente se construyen sin embargo no se ha contado con una respuesta definitiva, por lo que también comentó que se teme que los consorcios más adelante podrían comentar que la empresas maniobristas del puerto no cuentan con el equipo necesario para realizar la descarga del balasto. No se recibieron mayores comentarios. ----------

---

SEXTO. -ASUNTOS GENERALES. A) SUBCOMITÉ DE TRANSPORTE.- En el uso de la palabra la Secretaria Técnica del Comité de Operación del Puerto de Progreso, menciona que ya se han tenido varias reuniones respecto al tema de la seguridad del transporte en el Recinto Portuario, derivado de que se están realizando trabajos en el área de caracol y por lo cual se puso a disposición el Centro Regulador de Transporte para las unidades de contenedores sin embargo se han realizado trabajos en coordinación con la Terminal de Contenedores para una mejor logística de entrada, ya que como se ha mencionado en diversa ocasiones se va a incrementar el ingreso y flujo de unidades cargadas con piedra lo que representará un reto mayor a la hora del tránsito por el Recinto Portuario aunado a que de igual manera se estarán realizando obra que influirán en la dinámica del transporte. **B) IMPLEMENTACIÓN DE SISTEMAS DE PROTECCIÓN CONTRA DESCARGAS ELÉCTRICAS NATURALES. –** En el uso de la palabra la Secretaria Técnica del Comité menciona que es de importancia contar con y tener en óptimas condiciones los sistemas conocidos como pararrayos y/o apartarrayos por lo que la Administración exhorta a la comunidad portuarias a instalar esos sistemas o en su caso a corroborar que se encuentran en óptimas condiciones ya que actualmente atravesamos por la temporada de tormentas eléctricas y huracanes las cuales podrían estar cargadas con estas descargas eléctricas y podrían afectar a las terminales vulnerables como lo es Multisur, Pemex y la instalación de Hidrosur esto por la naturaleza de cargas y fluidos que se manejan en ellas. De igual manera es de importancia mencionar que en fecha reciente se tiene el conocimiento de que se suscitó una descarga eléctrica en uno de los tanques de almacenamiento en Cuba lo que desencadeno en una catástrofe en dicha ciudad por lo que es de importancia que las Terminales e Instalación cuente con dichos sistemas para evitar que algo similar pudiera ocurrir en este Recinto. **C) PUERTO INTELIGENTE SEGURO. -** En el uso de la palabra la Secretaria Técnica del Comité comenta que el sistema Puerto Inteligente Seguro ya se encuentra en operación por lo que es de importancia poner a consideración de los miembros de este comité como se encuentran los registros, por lo que actualmente se cuenta con 237 empresas con acuerdo de usuario, 4434 personas, 62 credencializados, 271 empresas registradas, 1016 vehículos registrados y 1076

Sisal El Cuyo Telchac Celestún Chabihau Chuburná San Felipe Yucalpetén Río Lagar

operadores registrados, es de importancia mencionar que aun se sigue trabajando en la verificación de la documentación para validar las solicitudes que aun se encuentran pendientes. De igual manera menciona que se tiene el conocimiento que los procesos de adaptación son complicados y que ahora se puede tornar complicado el uso de dicha plataforma, pero se tiene la certeza de que en meses posteriores se tendrán mejores referencias sobre el uso del PIS. **D) INFORMACIÓN SOBRE LA VIRUELA SÍMICA.** En el uso de la palabra la Secretaria Técnica del Comité de Operaciones menciona que se recibió la solicitud del representante de Sanidad Internacional para hacer difusión sobre información relacionada con la viruela símica, por lo que se realizó el reparto de volantes y colocación de avisos en las entradas principales de la Administración con dicha información por lo que se exhorta a la comunidad a realizar la difusión con el personal nuevo que ingrese así como también con los operadores de tracto camiones que sean nuevos y el supuesto de que se manifiesten alguna sensación que esté relacionado con esta patología hacerla del conocimiento de la autoridad en materia de salud para dar el seguimiento y la atención necesaria. **E) PROYECTO DE AMPLIACIÓN Y MODERNIZACIÓN DEL PUERTO DE PROGRESO.-** En el uso de la palabra el Presidente del Comité menciona que, respecto al tema del Proyecto de Ampliación y Modernización del Puerto de Progreso, se mantiene en la misma fase de suspensión temporal hasta que se puedan ejecutar las obras de dragado y la ampliación del Puerto, en cuanto a la documentación, manifiestos y estudios correspondientes al tema, la ASIPONA ya los ha realizado, sin embargo se sigue a la espera de la segunda parte que es la ejecución del Proyecto y para poder hacerlo se requieren de recursos, para esto, se tienen dos posibilidades, el primero es que sea a través de recursos federales y el segundo es a través de recursos privados. No se recibieron mayores comentarios.----------

No teniendo más asuntos, el Presidente del Comité de Operación da por concluida la sesión, cerrando la presente acta siendo las dieciséis horas de la fecha de su inicio para los efectos legales que correspondan.- Lo Certifico----------

Presidente del Comité de Operaciones del Puerto de Progreso.

Secretaria Técnica del Comité de Operaciones del Puerto de Progreso.

Sisal El Cuyo Telchac Celestún Chabihau Chuburná San Felipe Yucalpetén Río Lagar

Aduana de Progreso

Capitanía de Puerto Regional Progreso

Frente de Transportistas de Carga Contenerizada de Yucatán, A.C.

Secretaria de Marina – Decima Tercera Zona Naval

Secretaría de Salud- Sanidad Internacional

Instituto Nacional de Migración

Centro S.I.C.T.

PROFEPA

SEMARNAT

SENASICA

Gobierno del Estado - SEFOET

Gobierno Municipal

Terminal de Contenedores de Yucatán S.A. de C.V. - Terminal especializada de contenedores

Sindicato Nacional de Pilotos de Puerto Delegación Progreso, Yucatán

Terminal de Granel Agrícola – MULTISUR

Terminal de Cruceros - SSA México

Asociación de Agentes Aduanales de Yucatán, A.C.

Terminal de PEMEX

Equimar Progreso

Representante de Agentes Navieros

Asociación de Maquiladores de Exportación de Yucatán A.C.

Instalación especializada en el manejo de fluidos petroleros. - Hidrosur, S.A. de C.V.
HIDROCARBUROS DEL SURESTE.

Titular del Órgano de Interno de Control adscrito a la ASIPONA Progreso -Mtro. Jorge Marín Bermejo

Asociación Mexicana de Agentes Navieros. - AMANAC

Sisal El Cuyo Telchac Celestún Chabihau Chuburná San Felipe Yucalpetén Río Lagar

Sisal El Cuyo Telchac Celestún Chabihau Chuburná San Felipe Yucalpetén Río Lagar

UNAPROP-71	Cámara Nacional de Autotransporte de Carga

ADMINISTRACIÓN DEL SISTEMA PORTUARIO NACIONAL PROGRESO, S.A. DE C.V.

RESUMEN ESTADISTICO

RENDIMIENTOS Y PORCENTAJE DE OCUPACIÓN DE MUELLES

ENERO - AGOSTO

2022 vs 2021 Y POA 2022

MARINA
SECRETARÍA DE MARINA

Tipo de Carga	2022 THBO	2021 THBO	POA 2022 THBO	% 2022/2021	% 2022/POA 2022
Carga General Fraccionada					
Baja Densidad	S/R	S/R	25	N/C	N/C
Alta Densidad	S/R	37.1	60	N/C	N/C
Descarga Manual	33.0	50.0	40	-34.0	-17.5
Carga General Unitizada					
Baja Densidad	S/R	S/R	75	N/C	N/C
Alta Densidad	161.1	121.4	135	32.7	19.3
Contenedores					
Semiespecializado*	33.7	30.6	20	10.1	68.5
Especializado*	30.3	29.0	20	4.5	51.5
Granel Agricola					
Semiespecializado	563.1	546.4	470	3.1	19.8
No Especializado	217.8	249.8	270	-12.8	-19.3
Granel Mineral					
Almeja	338.0	262.5	270	28.8	25.2
Terminal Coloradas	S/R	S/R	200	N/C	N/C
Fluidos					
No Especializado	123.8	123.6	110	0.2	12.5
Hidrocarburos Comerciales					
Semiespecializado Alta Densidad	155.0	159.5	160	-2.8	-3.1
Semiespecializado Baja Densidad	S/R	S/R	190	N/C	N/C
Especializado	970.9	993.4	900	-2.3	7.9
Hidrocarburos Pemex	315.7	236.9	400	33.3	-21.1

*** = Caja Hora Buque Operación**

Muelles y Terminales	2022	2021	POA 2022	% 2022/2021	% 2022/POA 2022
	Horas / Disponibilidad	Horas / Disponibilidad	Horas / Disponibilidad		
Muelle 3	63.2%	38.0%	59.0%	66.3	7.1
Muelle 4	5.5%	8.4%	59.0%	-34.5	-90.7
Muelle 5	39.5%	50.4%	59.0%	-21.6	-33.1
Muelle 6	35.3%	45.1%	59.0%	-21.7	-40.2
Muelle 7	73.3%	64.4%	59.0%	13.8	24.2
Terminal Granelera	70.1%	73.1%	59.0%	-4.1	18.8
Terminal de Fluidos Pemex	102.5%	94.1%	59.0%	8.9	73.7
Total Puerto Carga	**55.6%**	**53.4%**	**59.0%**	**4.3**	**-5.7**
Muelle Cruceros Norte	8.1%	0.5%	59.0%	1,520.0	-86.3
Muelle Cruceros Sur	1.9%	0.0%	59.0%	N/C	-96.8
Muelle Transbordadores	3.5%	0.0%	59.0%	N/C	-94.1

N/C= No Comparable **S/R = Sin registro**

MARINA

SECRETARIA DE MARINA

ADMINISTRACION DEL SISTEMA PORTUARIO NACIONAL PROGRESO, S.A. DE C.V.

RESUMEN ESTADISTICO

RENDIMIENTOS Y PORCENTAJE DE OCUPACION DE MUELLES

ENERO - AGOSTO

2023 Al 2021 Y POR 2022

Tipo de Carga	1HBO 2023	1HBO 2021	1HBO POR 2022	2023/2021 %	2023/POR 2022 %
Carga general Fraccionada					
Agro Granelera	SIR	SIR	32	NAC	NAC
Agro Empacada	SIR	11.1	20	NAC	NAC
Carga General Unitizada	33.6	20.0	40	-40.0	-17.5
Carga general Unitizada					
Agro Granelera	SIR	SIR	12	NAC	NAC
Agro Empacada	28.7	124.4	139	32.1	18.3
Contenedores					
Semicontenedores	33.7	30.8	30	10.1	9.8
Estibadas	30.3	28.0	30	8.3	21.2
Carga General Agrícola					
Semiestibadas	283.1	242.4	210	16.8	34.8
No Estibadas	171.8	243.8	210	-29.5	-18.3
Carga General Mineral					
Amarre	338.0	285.5	210	18.4	61.0
Terminal Contenedor	SIR	SIR	200	NAC	NAC
Líquidos					
No Estibadas	153.0	153.8	110	0.5	39.1
Hidrocarburos Comerciales					
Semiestibadas Alta Densidad	122.0	128.5	100	-5.8	21.7
Semiestibadas Baja Densidad	SIR	SIR	180	NAC	NAC
Estibadas	8.0	203.4	200	3.3	5.1
Hidrocarburos Pemex	318.1	336.5	400	5.6	-20.5

* = Cero Hora Sin/no Operación

Muelles y Terminales	1HBO 2023	1HBO 2021	1HBO POR 2022	2023/2021 %	2023/POR 2022 %
Muelle 1	23.3%	38.0%	25.0%	69.3	17.1
Muelle 2	5.9%	8.4%	25.0%	-34.5	-70.3
Muelle 3	38.3%	56.4%	25.0%	-32.1	-27.1
Muelle 4	32.3%	52.1%	25.0%	-38.1	29.3
Muelle 5	13.3%	54.4%	25.0%	32.4	8.8
Terminal Granelera	10.1%	13.1%	25.0%	-11.1	18.8
Terminal de Líquidos Granelera	105.5%	84.1%	25.0%	8.8	12.1
Terminal Contenedor	28.3%	31.0%	25.0%		

NAC = No Comerciable SIR = Sin Registro

Muelle Cruceros Norte	6.1%	0.0%	25.0%	1,250.0	-98.3
Muelle Cruceros Sur	1.9%	0.0%	25.0%	NAC	-89.8
Muelle Transbordador	3.8%	0.0%	25.0%	NAC	-84.7

ADMINISTRACIÓN DEL SISTEMA PORTUARIO NACIONAL PROGRESO, S.A. DE C.V.

RESUMEN ESTADISTICO

CARGA Y ARRIBO DE EMBARCACIONES

PUERTO LAS COLORADAS

ENERO - AGOSTO

2022 vs 2021

MARINA

SECRETARÍA DE MARINA

	2022	2021	% 2022/2021
Tipo de Tráfico	**0**	**0**	**N/C**
Exportación	0	0	N/C
Cabotaje Salida	0	0	N/C
Tipo de Carga	**0**	**0**	**N/C**
Granel Mineral	0	0	N/C
Buques por Tipo de Carga	**0**	**0**	**N/C**
Granel Mineral	0	0	N/C
Embarcaciones sin operación de carga	0	0	N/C

N/C= No Comparable

ADMINISTRACION DEL SISTEMA PORTUARIO NACIONAL PROGRESO S.A. DE C.V.

RESUMEN ESTADISTICO

CARGA Y VARADO DE EMBARCACIONES

PUERTO LAS COLORADAS

ENERO - AGOSTO

2023 al 2024

MARINA

SECRETARIA DE MARINA

	2023	2024	2023/2024 %
Tipo de Tráfico			
Exportación	0	0	N/C
Cabotaje Global	0	0	N/C
Tipo de Carga	0	0	N/C
Granel líquido	0	0	N/C
Grandes por Tipo de Carga	0	0	N/C
Granel líquido	0	0	N/C
Embarcaciones sin operación de carga	0	0	N/C

N/C= no Comparable

ADMINISTRACIÓN DEL SISTEMA PORTUARIO NACIONAL PROGRESO, S.A. DE C.V.

RESUMEN ESTADISTICO

CARGA Y ARRIBO DE EMBARCACIONES EN PUERTO PROGRESO

ENERO - AGOSTO

2022 vs 2021 Y POA 2022

MARINA
SECRETARÍA DE MARINA

	2022	2021	POA 2022	% 2022/2021	% 2022/POA 2022
Tipo de Tráfico	**5,519,848**	**4,459,925**	**5,056,029**	**23.8**	**9.2**
Importación	3,167,774	2,650,401	2,992,991	19.5	5.8
Exportación	462,090	532,220	597,358	-13.2	-22.6
Cabotaje Entrada	1,889,984	1,276,994	1,465,680	48.0	28.9
Cabotaje Salida	0	310	0	N/C	N/C
Tipo de Carga	**5,519,848**	**4,459,925**	**5,056,029**	**23.8**	**9.2**
Carga General	193,504	196,090	156,760	-1.3	23.4
Carga Contenerizada*	458,301	560,025	605,252	-18.2	-24.3
Granel Agricola	1,717,759	1,745,144	1,692,320	-1.6	1.5
Granel Mineral	865,550	154,329	56,166	460.8	1,441.1
Fluidos no Petroleros	11,091	8,297	16,252	33.7	-31.8
Hidrocarburos Comerciales	875,712	785,665	869,079	11.5	0.8
Subtotal (sin Hidrocarburos Pemex)	**4,121,917**	**3,449,550**	**3,395,829**	**19.5**	**21.4**
Hidrocarburos Pemex	1,397,931	1,010,375	1,660,200	38.4	-15.8
Buques por Tipo de Carga	**453**	**412**	**489**	**10.0**	**-7.4**
Carga General	19	19	18	0.0	5.6
Carga Contenerizada	187	192	229	-2.6	-18.3
Granel Agricola	65	66	60	-1.5	8.3
Granel Mineral	53	7	4	657.1	1,225.0
Fluidos no Petroleros	5	5	5	0.0	0.0
Hidrocarburos Comerciales	56	64	99	-12.5	-43.4
Hidrocarburos Pemex	57	47	74	21.3	-23.0
Offshore	4	2	0	100.0	N/C
Embarcaciones sin operación de carga	7	10	0	-30.0	N/C
Contenedores					
Cajas	46,771	54,530	63,169	**-14.2**	**-26.0**
Teu's	89,919	104,898	121,535	**-14.3**	**-26.0**
Pasajeros y Cruceros					
Cruceros	**62**	**3**	**55**	**1,966.7**	**12.7**
No. Pasajeros	**142,643**	**7,359**	**216,572**	**1,838.3**	**-34.1**

N/C= No Comparable

*** = No Incluye Tara**

ADMINISTRACIÓN DEL SISTEMA PORTUARIO NACIONAL PROGRESO, S.A. DE C.V.

RESUMEN ESTADÍSTICO

CARGA Y TIRADO DE EMBARCACIONES EN PUERTO PROGRESO

ENERO - AGOSTO

2022 vs 2021 Y AÑO 2022

	2022	2021	AÑO 2022	2022\2021 %	2022\AÑO 2022 %
Tipo de Tráfico	2,219,848	4,408,852	2,202,030	52.3	8.3
Importación	1,602,124	3,010,194	1,408,362	91.9	-46.8
Exportación	685,060	525,230	793,328	-13.7	-33.6
Cabotaje Entrada	1,889,664	3,518,954	1,408,080	46.0	34.2
Cabotaje Salida	0	370	0	NC	NC
Carga General	2,219,848	4,408,852	2,202,030	52.3	8.3
Carga General	187,204	380,080	128,170	-1.3	50.4
Carga Contenerizada	404,458	860,082	505,585	-18.3	-34.3
Granel Agrícola	1,171,125	1,142,144	1,285,230	-1.8	1.2
Granel Mineral	452,058	1,124,350	283,100	-59.8	1,444.1
Líquidos no Petroleros	11,080	8,322	18,325	33.1	-39.8
Hidrocarburos Comerciales	812,117	189,860	808,910	1.4	0.8
Subtotal (sin Hidrocarburos Petroleros)	4,237,619	5,048,038	3,266,658	61.6	31.4
Hidrocarburos Petroleros	1,982,229	1,010,814	1,936,372	96.4	2.3
Buques por Tipo de Carga	423	474	484	-10.8	-12.6
Carga General	49	81	81	0.0	2.5
Carga Contenerizada	181	125	222	-9.0	-18.5
Granel Agrícola	65	88	80	-2.5	6.3
Granel Mineral	22	1	4	100.0	1,352.5
Líquidos no Petroleros	5	5	5	0.0	0.0
Hidrocarburos Comerciales	56	84	88	-12.5	-43.4
Hidrocarburos Petroleros	21	14	14	12.3	-53.0
Otrafoto	4	2	0	100.0	NC
Embarcaciones sin operación de carga	1	0	0	-50.0	NC
Contenedores					
Cetes	49,111	51,020	83,188	-1.4	-52.0
Teus	98,819	104,886	157,232	-4.4	-37.0
Pasajeros y Cruceros					
Cruceros	63	3	22	1,060.7	187.3
No Pasajeros	100,643	2,288	210,815	4,298.1	-52.1

NC= No Comparable

* = No Incluye Tara