



MARINA
SECRETARÍA DE MARINA



CGPMM
COMISIÓN GENERAL DE PUERTOS Y TERMINALES MARÍTIMOS



Sisal El Cuyo Telchac Celestún Chahinhu Chuburná San Felipe Yucalpetén Río Laguna

ACTA DE LA SÉPTIMA SESIÓN ORDINARIA DEL COMITÉ DE OPERACIÓN DEL PUERTO DE PROGRESO, YUCATÁN CORRESPONDIENTE AL 28 DE JULIO DE 2022.

En la Ciudad y Puerto de Progreso, Estado de Yucatán, Estados Unidos Mexicanos, siendo el día jueves 28 de julio de 2022, la Lic. Karla del Pilar Figueroa Mex, quien tiene el carácter de Secretaria Técnica y suplente del Presidente del Comité de Operación del Puerto de Progreso, de conformidad con lo que establece el Reglamento del Comité de Operación del Puerto de Progreso, dio la bienvenida a todos los miembros del Comité que asistieron puntualmente a la sesión, y después de confirmar que se alcanzó el quórum requerido con la lista de asistencia de los organismos representados, dio inicio a la séptima sesión Ordinaria del Comité, de conformidad con lo dispuesto en el artículo 10 del Reglamento Interno del Comité de Operación del Puerto de Progreso, Yucatán.

ORDEN DEL DÍA

- 1.- LECTURA Y APROBACIÓN DEL ORDEN DEL DÍA.
- 2.- LISTA DE ASISTENCIA Y VERIFICACIÓN DE QUÓRUM.
- 3.- SEGUIMIENTO DE ACUERDOS.
- 4.- INFORME ESTADÍSTICO: ENERO-JUNIO 2022
- 5.- SITUACIÓN OPERATIVA
- 6.- ASUNTOS GENERALES.

PRIMERO. – LECTURA Y APROBACIÓN DEL ORDEN DEL DÍA. – Después de haber cumplido con el primer punto; respecto al Orden del Día, la Secretaria Técnica del Comité de Operación del Puerto de Progreso procede a señalar que se remitió de forma electrónica para firma y consideración de todos los miembros del Comité el Acta de la Sesión anterior; la cual se encuentra en el apartado del Comité de Operaciones de la página Web de la Entidad.

SEGUNDO. – LISTA DE ASISTENCIA Y VERIFICACIÓN DE QUÓRUM. – En el uso de la palabra la Secretaria Técnica del Comité de Operación del Puerto de Progreso, procede a dar lectura a este segundo punto, en el cual se verificó que existe el quórum requerido para considerarse como una sesión ordinaria.

TERCERO. – SEGUIMIENTO DE ACUERDOS. En el uso de la palabra la Secretaria Técnica menciona que todavía quedan pendientes derivados de las observaciones hechas por el Sindicato de Pilotos que se refiere específicamente a los siguientes puntos: **1. – DEFENSAS PARA EL MUELLE DE SERVICIOS Y MUELLE 6.** – En el uso de la palabra la Secretaria Técnica comenta que día sábado 23 de julio se finalizó con la colocación de las defensas

Viaducto al muelle fiscal km. 2 Edificio sin número
Progreso, Yucatán. C.P. 97320

T: (969) 9 34 32 50

www.puertousyucatan.com



2022 Flores
Año de Magón
PRECURSOR DE LA REVOLUCIÓN MEXICANA



MARINA



CGPMM



Sisal El Cuyo Telchac Celestún Chahihau Chuburná San Felipe Yucalpetén Río Lagca

correspondientes al Muelle 6, con lo cual se puede dar por concluido un punto más de las observaciones que realizó el Sindicato de Pilotos de puerto. De igual forma la Secretaria Técnica del Comité menciona que para el caso de las defensas del muelle de servicios se están incluyendo en un proceso de licitación que comenzará en el mes de agosto que estaría finalizando para finales del mes de Septiembre o Principios del mes de octubre. **2. – CRONOGRAMA DE ACTIVIDADES DE LA TERMINAL DE CONTENEDORES DE YUCATÁN.** – En el uso de la palabra la Secretaria Técnica comenta que esta situación que proviene de una observación hecha ya hace un año, por parte de la Asociación de Agentes Aduanales por lo que se ha tenido un constante acercamiento con la terminal, siendo así que en fecha jueves 9 de junio del presente se realizó una reunión en la Terminal donde se observó que esta tiene diversas mejoras de igual manera la Secretaria Técnica del Comité que si bien es importante mejorar la infraestructura de la terminal para brindar un mejor servicio no se debe perder de vista en un inicio la terminal programó que para el mes de enero contaría con sus sistema de citas, si bien es cierto llevar a cabo la implementación de un sistema completamente nuevo no es fácil, sin embargo en pláticas con la Terminal mencionaron que para finales del mes de agosto o principios del mes de septiembre el ya mencionado sistema ya deberá estar adaptado y funcionando, la Secretaria Técnica del Comité menciona que se hace mucho énfasis en el programa de citas, esto porque se están realizando diversas obras en el Recinto Portuario como lo es en el área de “Caracol” donde actualmente los camiones de carga contenerizada esperan para entrar a la terminal y con la implementación del mencionado programa ya no se realizará dicha actividad. **3. – RETIRO DE LA TERMINAL REMOTA LOS CONTENEDORES SINIESTRADOS CON CARBÓN.** – En el uso de la palabra la Secretaria Técnica del Comité comenta que se tuvo un intercambio de correos por parte de Maersk y la Entidad, en donde Maersk solicitaba el ingreso al puerto para visualizar como se llevaría a cabo la maniobra de retiro, así como también realizó las gestiones necesarias para que uno de los prestadores de servicios del puerto les generara una cotización para el retiro de dichos contenedores. Sin embargo, no se ha recibido alguna otra información, a pesar de que se les dio respuesta a las dudas presentadas por dicha naviera. De igual forma la Secretaria Técnica del Comité propone que a manera de soporte se le haga llegar un oficio a la representante de AMANAC donde se expongan los antecedentes y dicha representante se lo hará llegar a la Naviera Maersk para incentivar a que se le dé el seguimiento necesario al retiro de los ya mencionados contenedores. -En el uso de la palabra la representante de AMANAC menciona que es una buena propuesta y que sería de utilidad realizar dicha actividad y que está en toda disposición de seguir trabajando de la mano con la ASIPONA Progreso para lograr el retiro de dichos contenedores. No se recibieron mayores comentarios al respecto.-----

CUARTO. - INFORME ESTADÍSTICO. – En el uso de la voz el Suplente de la Secretaria Técnica del Comité de Operación, menciona la información correspondiente al periodo enero-junio, indicando con respecto al movimiento de carga (en miles de toneladas) que se han movido ya en total 4,139,000 toneladas contra 3,364,000 toneladas de 2021 en comparativa es un porcentaje de 23.0% arriba y comparado con el POA es un 11.1%. Respecto a las variaciones por tipo de carga se tiene, para la CARGA GENERAL: Un decremento del 0.2% referente al

Viaducto al muelle fiscal km. 2 Edificio sin número
Progreso, Yucatán. C.P. 97320

T: (969) 9 34 32 50

www.puertosyucatan.com



2022 Flores
Año de Magón
PRECURSOR DE LA REVOLUCIÓN MEXICANA

Handwritten signatures and initials in blue ink on the right margin.



MARINA



CGPMM



Sisal El Cuyo Telchac Celestún Chahihau Chuburná San Felipe Yucalpetén Río Lagca

aumento de la carga de azúcar; CARGA CONTENERIZADA: Se tiene un -21.6% debido a que uno de los principales clientes no está llegando a los niveles pronosticados, y en cuanto al cliente envases Universales cambió su sistema y no estuvo exportando lo que había proyectado; GRANEL AGRÍCOLA: Ha tenido un decremento del -3.9% a causa de la disminución de canola, pasta de soya y trigo; GRANEL MINERAL: No presenta un comparativo, lo que se ha movido en 2022 corresponde a balasto y al Clinker, los cuales comenzaron a arribar al puerto a finales del tercer trimestre de 2021; FLUIDOS NO PETROLEROS: En este año están retomando su movimiento comercial dando como resultado 32.3 %; HIDROCARBUROS COMERCIALES e HIDROCARBUROS DE PEMEX: Movimiento favorable de combustibles, el incremento que se observa es causado por una reactivación económica, teniendo un incremento del 11.0 % y 43.0 % respectivamente. En el Movimiento por Tipo de Tráfico se tiene con respecto a la carga de cabotaje 1,388,391 toneladas que representa el 33%, de importación se tienen 2,390,761 toneladas con un 58.0%, y de exportación se tienen 259,470 toneladas con un 9.0%. En lo que respecta a la gráfica de Buques atendidos por Tipo de Carga, para lo concerniente al presente año, ya se recibieron 338 embarcaciones contra 306 en 2021, en el POA se establecieron 363 embarcaciones y con estos datos se refleja un porcentaje al alza del periodo con 10.5% respecto al año anterior y un decremento del -6.9% en el POA. En el MANEJO DE CONTENEDORES, se mencionó que en lo que respecta a cajas, la comparación de lo que se movió hasta la presente fecha (que son 35,800 cajas) contra lo que se movió en el mismo periodo del año anterior (son 42,8000 cajas), representa una variación de -16.4% por el mismo periodo y del POA es un decremento del -23.7%. En cuanto a lo tocante a los TEU'S se tuvo 82,400 en 2021 en comparativa con 69,000 para el presente año por lo que se tuvo un -16.3% así mismo una baja del -23.6% con respecto al POA. En importación y exportación en cajas y TEU'S se tiene; en cajas se tuvo 17,747 contra 21,342 de 2021 en exportación lo que en comparativa es un -16.8% mientras que en la importación se tuvo 21,438 contra 18,023 en el presente año lo que en comparativo se tiene un -15.9%; en cuanto a las TEU'S se tiene en comparativa 34,704 contra 41,315 de 2021 en la importación lo que representa un -16.0% y por el lado de la exportación se tuvo en comparativa un -16.5% con 41,073 contra 34,292 del presente año. Estableciendo la diferencia entre cajas de llenos y vacíos se observan cifras a la baja con un movimiento de 22,496 contra 26,493 del año pasado representando un -15.1% en cuanto a llenos se refiere y contra vacíos del mismo periodo, se tienen 13,274 del presente año contra 16,287 del 2021 por lo que se encuentra un -18.5% por debajo; en cuanto al manejo de TEU'S se tuvo 31,536 contra 25,695 del presente año que en comparativa arroja un -18.5% en cuanto a vacíos se refiere. En lo tocante a Hidrocarburos Comerciales podemos observar en los cuatro productos, al final se tuvo un 18.8% arriba de 2021 en donde se recibió un total de 502,748 toneladas contra 597,163 de 2022; por otra parte, para los Hidrocarburos de PEMEX también se tiene un número al alza del 43.0% en comparativa con el 2021 y se puede apreciar que en total se recibieron 702,807 toneladas en lo que respecta al presente año, en el mismo periodo del año 2021 se movieron 1,004,750 toneladas. Ahora, con respecto al tráfico de pasajeros y cruceros, se precisa que para 2021 no se recibieron embarcaciones mientras que para 2022 solo se han recibido 48 embarcaciones, en cuanto a pasajeros se recibieron 95,827 para el presente año mientras que en el 2021 durante el mismo periodo no se recibieron pasajeros, en comparativa

Handwritten signatures and initials in blue ink on the right margin of the page.

Viaducto al muelle fiscal km. 2 Edificio sin número
 Progreso, Yucatán. C.P. 97320

T: (969) 9 34 32 50

www.puertosyucatan.com



2022 Flores
 Año de Magón
 PRECURSOR DE LA REVOLUCIÓN MEXICANA



MARINA



CGPMM



Sisal El Cuyo Telchac Celestún Chahihau Chuburná San Felipe Yucalpetén Río Laguna

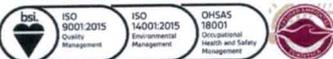
se esperaban 33 embarcaciones lo que representa un incremento del 20.0% de acuerdo al POA. En lo que respecta a los rendimientos por tipo de carga se observa que la carga general fraccionada de descarga manual tuvo un -17.5%, el granel agrícola no especializado tuvo un -20.7%, en el caso de los hidrocarburos semiespecializado alta densidad se tiene -2.1% y un -24.3% en los hidrocarburos de Pemex. En lo referente a las embarcaciones que no alcanzaron el rendimiento en este periodo, se observaron las siguientes: una de rieles, cinco de granel agrícola (tres de trigo, uno de maíz blanco y una de soya) y en el caso de hidrocarburos PEMEX cuatro embarcaciones, uno de contenedores especializado, explicando en la presentación comentarios específicos para cada tipo de carga. No se tuvo comentario alguno al respecto.

QUINTO. - SITUACIÓN OPERATIVA. En el uso de la palabra la Secretaria Técnica menciona que se tiene como primer punto **1.- COMPONENTES PARA EL TREN MAYA.** – En el uso de la palabra la Secretaria Técnica menciona que actualmente en el Puerto de Progreso se están recibiendo: **a) En el caso de las rieles** para el proyecto del Tren Maya; se ha tenido un avance del 82.12% recibido hasta el momento, se sabe que por temas comerciales los embarques de China estarán reprogramándose y reajustando las ventanas que se habían notificado a inicios del proyecto en donde se consideraba que en abril se concluiría con los embarques, sin embargo, existen fechas indefinidas por lo tanto la carga se puede extender hasta agosto o septiembre del presente año. Sin embargo, es importante mencionar que en los últimos embarques se han presentado diversos incidentes que no han terminado en accidentes sin embargo es importante verificar el estado de las grúas y los equipos de izaje, así como también de la capacitación de las maniobristas, ya que hasta el momento se ha tenido un total de 124,304.25 toneladas, por lo que aún falta por recibir 27,047.33 toneladas de rieles para el proyecto del Tren Maya. **b) Piedra de Balasto.** Referente al tema de la piedra de balasto, se esperan más de un total de 2.5 millones de toneladas métricas a recibir, se presupone que la cantidad total a recibir pueda aumentar a casi 5 millones de toneladas, sin embargo, con la cantidad que se planeó recibir desde un principio, se tiene un avance del 25.71% de piedra de balasto lo que equivale a casi 700,000 toneladas, a pesar de que ya se va a cumplir 1 año desde el primer arribo de la barcaza cargada con piedra de balasto, el tonelaje de piedra no ha ido aumentando de la manera esperada. Se tiene la incorporación del barco UBC Santa Martha a la línea regular del Ocean Breeze y de igual manera se estará recibiendo con fecha tentativa del 04 de agosto nuevamente la barcaza LM3004 en la rampa del Muelle 4 que anteriormente no se había estado operando en ella debido a la cantidad de toneladas que se manejan en las barcasas, sin embargo, se espera que la barcaza mencionada anteriormente no opere en el costado del muelle si no en la rampa, de esta manera la dinámica de operación sería como originalmente se planea en todas las barcasas, esto se comenta ya que se están considerando diferentes escenarios. Ya se está desarrollando el proyecto de los Duques de Alba en la zona denominada como “Beacom”, el cual se encuentra un poco atrasado ya que se ha tenido cierta problemática con algunos componentes de la obra, sin embargo, se espera que este sea un frente adicional para poder recepcionar la piedra de balasto, para el desarrollo de la maniobra de descarga se va a tener el transporte

Viaducto al muelle fiscal km. 2 Edificio sin número
Progreso, Yucatán. C.P. 97320

T: (969) 9 34 32 50

www.puertoyucatan.com



2022 Flores
Año de Magón
PRECURSOR DE LA REVOLUCIÓN MEXICANA



MARINA



CGPMM



Sisal El Cuyo Telchac Celestún Chahihau Chuburná San Felipe Yucalpetén Río Laguna

como un elemento en común con las demás posiciones de atraque, se ha estado verificando este tema con los consorcios involucrados teniendo en cuenta que se trata de un tema muy importante ya que si no se cuenta con el suficiente transporte para que mueva la piedra de balasto no se cumple con el objetivo de manera eficiente, por lo que se considera un gran reto para todas las partes logísticas que intervienen en la operación y se requiere de un esfuerzo en común y de la mayor coordinación al respecto. Es importante comentar que se han estado recibiendo barcos en el Muelle 3 y en el Muelle 4 los cuales no están diseñados para transportar carga como la piedra de balasto, por lo cual no están alcanzando los rendimientos que se requieren para el manejo de la carga, derivado de esto se les exhorta a todos los que intervienen en dichas maniobras a ser eficientes para que así no se llegue al punto de que existan cargos adicionales por maniobras, fondeos, tiempos de espera y retrasos que a la larga puedan perjudicar al cliente final. En el uso de la palabra, el representante de la Asociación Mexicana de Agentes Navieros, pregunta sobre la viabilidad del proyecto de la piedra de la empresa Calica, la cual está solicitando que ésta se exporte a través del Puerto de Progreso. En el uso de la palabra el Presidente del Comité del Puerto de Progreso menciona que efectivamente se recibió una solicitud por parte de la empresa ya mencionada para la exportación de la piedra, para lo cual se le comentó a la empresa Calica que en estos momentos se le está dando prioridad a la descarga de la piedra de balasto el cual es uno de los componentes para el Proyecto Presidencial del Tren Maya, como segundo punto se tiene el tema político en el cual se maneja actualmente la piedra de Calica, por lo cual, se le va a solicitar documentación para saber de dónde proviene la piedra, si cuentan con los permisos, con toda la documentación en orden para poder exportar la piedra.-----

SEXTO. -ASUNTOS GENERALES. A) SUBCOMITÉ DE TRANSPORTE.- En el uso de la palabra la Secretaria Técnica del Comité de Operaciones del Puerto de Progreso, menciona que ya se han tenido varias reuniones respecto al tema de la seguridad del transporte en el Recinto Portuario, en el cual se da a conocer a todas las empresas de transporte, los trabajos que se estarán realizando en el escampado de la zona denominada como caracol, así como también para dar seguimiento a los acuerdos establecidos en la segunda sesión de dicho Subcomité.

B) COMUNICADO SOBRE LOS TRABAJOS EN EL ÁREA DE CARACOL.- Actualmente se incluye dentro del Subcomité de Transporte, un foro para el seguimiento de la coordinación y uso del Centro Regulador de Transporte, como se comentó al principio de la sesión, se están realizando trabajos de mantenimiento y edificación en la zona de caracol ya que dicha zona además de utilizarla para el circuito de las barcas, ya no será utilizada por algún tiempo por las unidades de transporte que usualmente entran a la Terminal de Contenedores, así mismo comenta que se han tenido reuniones con la Terminal, con los transportistas con la Asociación de Agentes Aduanales y con la Secretaría de Infraestructura de Comunicaciones y Transportes, esta última con el fin de conocer la normativa al respecto ya que se haría uso de la Terminal Terrestre como centro de espera temporal de las unidades que tengan que ingresar posteriormente a la Terminal de Contenedores, es importante aclarar que esta Terminal Terrestre se está poniendo a disposición para apoyar tanto a la Terminal de Contenedores como a los transportistas y es una zona que se estará usando con carácter

Viaducto al muelle fiscal km. 2 Edificio sin número
Progreso, Yucatán. C.P. 97320

T: (969) 9 34 32 50

www.puertosityucatan.com



2022 Flores
Año de Magón
PRECURSORES DE LA REVOLUCIÓN MEXICANA

Handwritten signatures and initials in blue and black ink on the right margin.



MARINA
SECRETARÍA DE MARINA



CGPMM
COMITÉ GUBERNAMENTAL DE PUERTOS Y ZONAS MARÍTIMAS



Sisal El Cuyo Telchac Celestun Chahihau Chuburná San Felipe Yucalpetén Río Lagunillas

viruela símica, en donde la apertura es dar a conocer en que consiste la enfermedad y cuál es el panorama epidemiológico que se tiene, así como también proporcionar el contacto para la resolución de las dudas que vayan surgiendo y convocar a toda la comunidad portuaria para establecer la relación necesaria para la suma de esfuerzos. Seguidamente solicita la presencia del Dr. Emmanuel Hernández quien es el representante de Sanidad Internacional en el Puerto, tomando la palabra el Dr. Emmanuel Hernández comenta que la viruela símica fue una patología que se consideraba erradicada para los países de Latinoamérica, sin embargo las dinámicas del mundo han provocado que dicha enfermedad sea transmitida entre diferentes países, se considera que dicha enfermedad es de mortalidad mínima siempre y cuando no se tengan patologías complicadas (VIH, tuberculosis, etc.), hasta el momento no se cuenta con los medios de transmisión estudiados sin embargo las estadísticas arrojan que el principal medio de contagio es el contacto directo y con flujos corporales lo que es un factor de riesgo alto ya que la dinámica portuaria nos exige la convivencia con personalidades de otros países; hasta el momento se conoce que los síntomas de la viruela símica son dolor de cabeza, dolor de cuerpo, fatiga, fiebre y salpullido en el rostro, esto último permite poder observar con mayor facilidad a las personas infectadas ya que el salpullido se presentará en el rostro y las manos, partes del cuerpo que siempre se tienen expuestas, se tiene como medidas preventivas: evitar el contacto con personas que se sospeche que se encuentran infectados, no compartir ropa y utensilios, en el caso de que se presente el caso que alguna persona de la tripulación se considere un caso sospechoso se deberá aislar completamente y realizar saneamiento de los lugares donde se encontraba dicha persona y dar aviso a la delegación de Sanidad Internacional (actividad que debe realizar el agente naviero), de igual forma menciona que actualmente Yucatán cuenta con 5 casos confirmados de la presente patología. No se recibieron mayores comentarios.-----

No teniendo más asuntos, el Presidente del Comité de Operación da por concluida la sesión, cerrando la presente acta siendo las dieciséis horas con 48 minutos de la fecha de su inicio para los efectos legales que correspondan.- Lo Certifico-----



Presidente del Comité de Operaciones del Puerto de Progreso.



Secretaria Técnica del Comité de Operaciones del Puerto de Progreso.

Viaducto al muelle fiscal km. 2 Edificio sin número Progreso, Yucatán. C.P. 97320



T: (969) 9 34 32 50
www.puertosyucatan.com



2022 Flores
Año de **Magón**
PRECURSOR DE LA REVOLUCIÓN MEXICANA

Sisal El Cuyo Telchac Celestún Chahihau Chuburná San Felipe Yucalpetén Río Lagun



MARINA
SECRETARÍA DE MARINA



CGPMM
COMANDO EN JEFE
DE PUERTOS Y MARINA TERRRESTRE



Aduana de Progreso

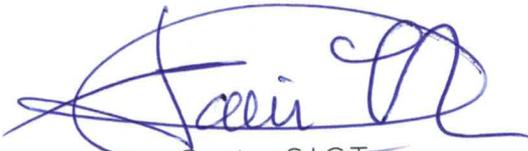
Capitanía de Puerto Regional Progreso

Frente de Transportistas de Carga
Contenerizada de Yucatán, A.C.

Secretaría de Marina – Decima Tercera
Zona Naval

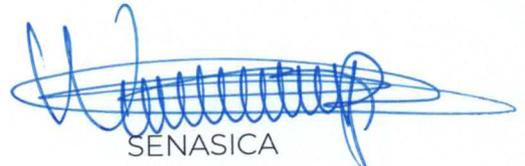
Secretaría de Salud- Sanidad Internacional

Instituto Nacional de Migración


Centro S.I.C.T.

PROFEPA

SEMARNAT


SENASICA

Gobierno del Estado - SEFOET

Gobierno Municipal

Viaducto al muelle fiscal km. 2 Edificio sin número
Progreso, Yucatán. C.P. 97320

T: (969) 9 34 32 50
www.puertosyucatan.com



2022 Flores
Año de Magón
PRECURSOR DE LA REVOLUCIÓN MEXICANA

Sisal El Cuyo Telchac Celestún Chabihau Chuburná San Felipe Yucalpetén Río Lagartos



MARINA
SECRETARÍA DE MARINA



CGPMM
COMITÉ GUBERNAMENTAL
DE PUERTOS Y ÁREAS RELEVANTES



Terminal de Contenedores de Yucatán S.A.
de C.V. - Terminal especializada de
contenedores

Sindicato Nacional de Pilotos de Puerto
Delegación Progreso, Yucatán

Terminal de Granel Agrícola - MULTISUR

Terminal de Cruceros - SSA México

Asociación de Agentes Aduanales de
Yucatán, A.C.

Terminal de PEMEX

Equimar Progreso

Representante de Agentes Navieros

Asociación de Maquiladores de Exportación
de Yucatán A.C.

Instalación especializada en el manejo de
fluidos petroleros. - HIDROSUR, S.A. de C.V.

Titular del Órgano de Interno de Control
adscrito a la ASIPONA Progreso -Mtro. Jorge
Marín Bermejo

Asociación Mexicana de Agentes Navieros. -
AMANAC

Viaducto al muelle fiscal km. 2 Edificio sin número
Progreso, Yucatán. C.P. 97320

T: (969) 9 34 32 50
www.puertosyucatan.com



2022 Flores
Año de Magón
PRECURSOR DE LA REVOLUCIÓN MEXICANA



MARINA
SECRETARÍA DE MARINA



CGPMM
COMISIÓN COORDINADA
DE PUERTOS Y MARINA MÉRICA



Sisal El Cuyo Telchac Celestún Chabihau Chuburná San Felipe Yucalpetén Río Lagga

UNAPROP-71

Cámara Nacional de Autotransporte de
Carga

Viaducto al muelle fiscal km. 2 Edificio sin número
Progreso, Yucatán. C.P. 97320

T: (969) 9 34 32 50
www.puertosyucatan.com



2022 Flores
Año de Magón
PRECURSOR DE LA REVOLUCIÓN MEXICANA



ADMINISTRACIÓN DEL SISTEMA PORTUARIO NACIONAL PROGRESO, S.A. DE C.V.
RESUMEN ESTADÍSTICO
CARGA Y ARRIBO DE EMBARCACIONES EN PUERTO PROGRESO
ENERO - JULIO
2022 VS 2021 Y POA 2022



MARINA
 SECRETARÍA DE MARINA

	2022	2021	POA 2022	% 2022/2021	% 2022/POA 2022
Tipo de Tráfico	4,824,089	3,975,810	4,381,996	21.3	10.1
Importación	2,810,382	2,377,921	2,613,617	18.2	7.5
Exportación	418,634	497,313	548,757	-15.8	-23.7
Cabotaje Entrada	1,595,073	1,100,266	1,219,622	45.0	30.8
Cabotaje Salida	0	310	0	N/C	N/C
Tipo de Carga	4,824,089	3,975,810	4,381,996	21.3	10.1
Carga General	189,682	195,901	136,605	-3.2	38.9
Carga Contenerizada*	398,937	507,843	527,434	-21.4	-24.4
Granel Agrícola	1,515,158	1,562,989	1,474,736	-3.1	2.7
Granel Mineral	771,720	154,329	37,444	400.0	1,961.0
Fluidos no Petroleros	11,091	6,858	16,252	61.7	-31.8
Hidrocarburos Comerciales	754,500	687,861	752,337	9.7	0.3
Subtotal (sin Hidrocarburos Pemex)	3,641,088	3,115,781	2,944,808	16.9	23.6
Hidrocarburos Pemex	1,183,001	860,029	1,437,188	37.6	-17.7
Buques por Tipo de Carga	397	371	427	7.0	-7.0
Carga General	18	19	16	-5.3	12.5
Carga Contenerizada	166	174	200	-4.6	-17.0
Granel Agrícola	58	58	53	0.0	9.4
Granel Mineral	47	7	3	571.4	1,466.7
Fluidos no Petroleros	5	4	5	25.0	0.0
Hidrocarburos Comerciales	46	57	87	-19.3	-47.1
Hidrocarburos Pemex	48	40	63	20.0	-23.8
Offshore	2	2	0	0.0	N/C
Embarcaciones sin operación de carga	7	10	0	-30.0	N/C
Contenedores					
Cajas	40,769	49,916	55,047	-18.3	-25.9
Teu's	78,437	96,094	105,909	-18.4	-25.9
Pasajeros y Cruceros					
Cruceros	56	1	48	5,500.0	16.7
No. Pasajeros	123,860	2,826	188,727	4,282.9	-34.4

N/C= No Comparable

* = No Incluye Tara

Handwritten signatures and initials in blue ink at the bottom of the page.



Tipo de Carga	2022 THBO	2021 THBO	POA 2022 THBO	% 2022/2021	% 2022/POA 2022
Carga General Fraccionada					
Baja Densidad	S/R	S/R	25	N/C	N/C
Alta Densidad	S/R	37.1	60	N/C	N/C
Descarga Manual	33.0	50.0	40	-34.0	-17.5
Carga General Unitizada					
Baja Densidad	S/R	S/R	75	N/C	N/C
Alta Densidad	161.4	121.4	135	32.9	19.6
Contenedores					
Semiespecializado*	33.1	30.7	20	7.8	65.5
Especializado*	30.0	29.2	20	2.7	50.0
Granel Agricola					
Semiespecializado	555.0	556.2	470	-0.2	18.1
No Especializado	217.8	249.8	270	-12.8	-19.3
Granel Mineral					
Almeja	343.9	262.5	270	31.0	27.4
Terminal Coloradas	S/R	S/R	200	N/C	N/C
Fluidos					
No Especializado	123.8	120.6	110	2.7	12.5
Hidrocarburos Comerciales					
Semiespecializado Alta Densidad	152.7	161.4	160	-5.4	-4.6
Semiespecializado Baja Densidad	S/R	S/R	190	N/C	N/C
Especializado	983.2	1,018.0	900	-3.4	9.2
Hidrocarburos Pemex	305.6	231.6	400	32.0	-23.6

* = Caja Hora Buque Operación

Muelles y Terminales	2022 Horas / Disponibilidad	2021 Horas / Disponibilidad	POA 2022 Horas / Disponibilidad	% 2022/2021	% 2022/POA 2022
Muelle 3	63.2%	41.8%	59.0%	51.2	7.1
Muelle 4	6.3%	9.6%	59.0%	-34.7	-89.3
Muelle 5	40.5%	53.0%	59.0%	-23.6	-31.4
Muelle 6	36.7%	46.6%	59.0%	-21.2	-37.8
Muelle 7	77.6%	69.7%	59.0%	11.3	31.5
Terminal Granelera	71.0%	73.4%	59.0%	-3.2	20.3
Terminal de Fluidos Pemex	102.5%	96.3%	59.0%	6.4	73.7
Total Puerto Carga	56.8%	55.8%	59.0%	1.9	-3.7
Muelle Cruceros Norte	8.4%	0.2%	59.0%	4,100.0	-85.8
Muelle Cruceros Sur	2.0%	0.0%	59.0%	N/C	-96.6
Muelle Transbordadores	4.0%	0.0%	59.0%	N/C	-93.2

N/C= No Comparable S/R = Sin registro



ADMINISTRACIÓN DEL SISTEMA PORTUARIO NACIONAL PROGRESO, S.A. DE C.V.

RESUMEN ESTADÍSTICO

CARGA Y ARRIBO DE EMBARCACIONES

PUERTO LAS COLORADAS

ENERO - JULIO

2022 vs 2021



MARINA

SECRETARÍA DE MARINA

	2022	2021	% 2022/2021	
Tipo de Tráfico				
Exportación	0	0	N/C	N/C
Cabotaje Salida	0	0	N/C	N/C
Tipo de Carga				
Granel Mineral	0	0	N/C	N/C
Buques por Tipo de Carga				
Granel Mineral	0	0	N/C	N/C
Embarcaciones sin operación de carga	0	0	N/C	N/C

N/C= No Comparable

Handwritten signatures and initials in blue ink, including a large signature on the right and several smaller ones below it.

