ACTA DE LA SEXTA SESIÓN ORDINARIA DEL COMITÉ DE OPERACIÓN DEL PUERTO DE PROGRESO, YUCATÁN CORRESPONDIENTE AL 30 DE JUNIO DE 2022.

En la Ciudad y Puerto de Progreso, Estado de Yucatán, Estados Unidos Mexicanos, siendo el día jueves 30 de junio de 2022, el Almirante en Retiro Jorge Carlos Tobilla Rodríguez, quien tiene el carácter de Director General y Presidente del Comité de Operación del Puerto de Progreso, de conformidad con lo que establece el Reglamento del Comité de Operación del Puerto de Progreso, dio la bienvenida a todos los miembros del Comité que asistieron puntualmente a la sesión, y después de confirmar que se alcanzó el quórum requerido con la lista de asistencia de los organismos representados, dio inicio a la sexta sesión Ordinaria del Comité, de conformidad con lo dispuesto en el artículo 10 del Reglamento Interno del Comité de Operación del Puerto de Progreso, Yucatán. ----------

----------ORDEN DEL DÍA ----------

1.- **LECTURA Y APROBACIÓN DEL ORDEN DEL DÍA.**
2.- **LISTA DE ASISTENCIA Y VERIFICACIÓN DE QUÓRUM.**
3.- **SEGUIMIENTO DE ACUERDOS.**
4.- **INFORME ESTADÍSTICO: ENERO-MAYO 2022**
5.- **SITUACIÓN OPERATIVA**
6.- **ASUNTOS GENERALES.**

PRIMERO. – LECTURA Y APROBACIÓN DEL ORDEN DEL DÍA. – Después de haber cumplido con el primer punto; respecto al Orden del Día, la Secretaria Técnica del Comité de Operación del Puerto de Progreso procede a señalar que se remitió de forma electrónica para firma y consideración de todos los miembros del Comité el Acta de la Sesión anterior; la cual se encuentra en el apartado del Comité de Operaciones de la página Web de la Entidad.--------

SEGUNDO. – LISTA DE ASISTENCIA Y VERIFICACIÓN DE QUÓRUM. – En el uso de la palabra la Secretaria Técnica del Comité de Operación del Puerto de Progreso, procede a dar lectura a este segundo punto, en el cual se verificó que existe el quórum requerido para considerarse como una sesión ordinaria.----------

TERCERO. – SEGUIMIENTO DE ACUERDOS. En el uso de la palabra la Secretaria Técnica menciona que todavía quedan pendientes derivados de las observaciones hechas por el Sindicato de Pilotos que se refiere específicamente a los siguientes puntos: **1. – DEFENSAS PARA EL MUELLE DE SERVICIOS Y MUELLE 6. –** En el uso de la palabra la Secretaria Técnica comenta que actualmente ya se están realizando los trabajos en el Muelle 6 y que hasta la

Sisal El Cuyo Telchac Celestún Chabihau Chuburná San Felipe Yucalpetén Río Lagos

fecha del presente se lleva un avance del 25% esperando que dicha obra sea finalizada el 30 de septiembre del año en curso por lo cual se debe tener una coordinación muy estrecha con la terminal de contenedores para el arribo de las embarcaciones para poder lograr el objetivo de tener el Muelle para el mes de septiembre. **2. – RETIRO DE LOS CONTENEDORES SINIESTRADOS CON CARBÓN DE LA TERMINAL REMOTA.** – En el uso de la palabra la Secretaria Técnica comenta que esta situación que proviene de una observación hecha ya hace un año, por parte de la Asociación de Agentes Aduanales por lo que se ha tenido un constante acercamiento con la terminal, siendo así que en fecha jueves 9 de junio del presente se realizó una reunión en la terminal donde se observó que esta tiene diversas mejoras de igual manera la Secretaria Técnica del Comité menciona que en dicha reunión se externó la necesidad del sistema de citas y que al mismo que el PIS se tendrá una mejor logística lo que tendrá como resultado que las unidades permanecerán menos tiempo dentro las instalaciones, de igual forma informa que el área que se conoce como "Caracol" será cercada por lo cual el día martes 28 de junio se tuvo una reunión con la Terminal de Contenedores para planificar la logística a usar, se realizó un recorrido en la Terminal Terrestre donde se observaron las necesidades de las mismas para habilitarlo como un Centro Regulador de Transporte temporal, por lo que es de vital importancia que la terminal ya tenga operando su sistema de citas el cual es uno de los puntos de su cronograma y se espera que para el mes de julio ya se estén realizando las pruebas piloto de dicho programa. 3. – RETIRO DE LA TERMINAL REMOTA LOS CONTENEDORES SINIESTRADOS CON CARBÓN. – En el uso de la palabra la Secretaria Técnica del Comité comenta que se tuvo un intercambio de correos por parte de Maersk y la Entidad, en donde Maersk solicitaba el ingreso al puerto para visualizar como se llevaría a cabo la maniobra de retiro, así como también realizo las gestiones necesarias para que uno de los prestadores de servicios del puerto les generara una cotización para el retiro de dichos contenedores. Sin embargo, no se ha recibido alguna otra información, a pesar de que se les dio respuesta a las dudas presentadas por dicha naviera. Derivado de esto no se tiene una nueva actualización respecto al estatus de los contenedores, AMANAC continuará brindando su apoyo respecto al tema y éste sigue como pendiente.----------

---

CUARTO. - INFORME ESTADÍSTICO. – En el uso de la voz el Suplente de la Secretaria Técnica del Comité de Operación, menciona la información correspondiente al periodo enero-mayo, indicando con respecto al movimiento de carga (en miles de toneladas) que se han movido ya en total 3,392,000 toneladas contra 2,748,000 toneladas de 2021 en comparativa es un porcentaje de 23.4% arriba y comparado con el POA es un 11.2%. Respecto a las variaciones por tipo de carga se tiene, para la CARGA GENERAL: Un decremento del -1.9% referente a la disminución de la carga de azúcar, cemento y varilla; CARGA CONTENERIZADA: Se tiene un -21.3% debido a que uno de los principales clientes no está llegando a los niveles pronosticados, y en cuanto al cliente envases Universales cambió su sistema y no estuvo exportando lo que había proyectado; GRANEL AGRÍCOLA: Ha tenido un decremento del -6.9% a causa de que diversas embarcaciones reagendaron sus arribos; GRANEL MINERAL: No presenta un comparativo, lo que se ha movido en 2022 corresponde a balasto y al Clinker,

Sisal El Cuyo Telchac Celestún Chabihau Chuburná San Felipe Yucalpetén Río Lagar

los cuales comenzaron a arribar al puerto a finales del tercer trimestre de 2021.; FLUIDOS NO PETROLEROS: En este año están retomando su movimiento comercial dando como resultado 32.3 %; HIDROCARBUROS COMERCIALES e HIDROCARBUROS DE PEMEX: Movimiento favorable de combustibles, el incremento que se observa es causado por una reactivación económica, teniendo un incremento del 17.5 % y 37.7 % respectivamente. En el Movimiento por Tipo de Tráfico se tiene con respecto a la carga de cabotaje 1,164,934 toneladas que representa el 57%, de importación se tienen 1,930,405 toneladas con un 34.0%, y de exportación se tienen 296,783 toneladas con un 9.0%. En lo que respecta a la gráfica de Buques atendidos por Tipo de Carga, para lo concerniente al presente año, ya se recibieron 282 embarcaciones contra 250 en 2021, en el POA se establecieron 296 embarcaciones y con estos datos se refleja un porcentaje al alza del periodo con 12.8% respecto al año anterior y un decremento del -4.7% en el POA. En el MANEJO DE CONTENEDORES, se mencionó que en lo que respecta a cajas, la comparación de lo que se movió hasta la presente fecha (que son 30,800 cajas) contra lo que se movió en el mismo periodo del año anterior (son 36,000 cajas), representa una variación de -14.4% por el mismo periodo y del POA es un decremento del -20.6%. En cuanto a lo tocante a los TEU'S se tuvo 69,400 en 2021 en comparativa con 59,500 para el presente año por lo que se tuvo un -14.3% así mismo una baja del -20.3% con respecto al POA. En importación y exportación en cajas y TEU'S se tiene; en cajas se tuvo 15,255 contra 17,787 de 2021 en exportación lo que en comparativa es un -14.2% mientras que en la importación se tuvo 15,560 contra 18,184 en el presente año lo que en comparativo se tiene un -14.4%; en cuanto a las TEU´S se tiene en comparativa 30,007 contra 35,089 de 2021 en la importación lo que representa un -14.5% y por el lado de la exportación se tuvo en comparativa un -13.9% con 34,303 contra 29,520 del presente año. Estableciendo la diferencia entre cajas de llenos y vacíos se observan cifras a la baja con un movimiento de 19,135 contra 22,070 del año pasado representando un -13.3% en cuanto a llenos se refiere y contra vacíos del mismo periodo, se tienen 11,680 del presente año contra 13,901 del 2021 por lo que se encuentra un -16.0% por debajo; en cuanto al manejo de TEU'S se tuvo 22,646 contra 26,939 del presente año que en comparativa arroja un -15.9% en cuanto a vacíos se refiere. En lo tocante a Hidrocarburos Comerciales podemos observar en los cuatro productos, al final se tuvo un 23.9% arriba de 2021 en donde se recibió un total de 401,880 toneladas contra 497,984 de 2022; por otra parte, para los Hidrocarburos de PEMEX también se tiene un número al alza del 37.7% en comparativa con el 2021 y se puede apreciar que en total se recibieron 811,625 toneladas en lo que respecta al presente año, en el mismo periodo del año 2021 se movieron 589,472 toneladas. Ahora, con respecto al tráfico de pasajeros y cruceros, se precisa que para 2021 no se recibieron embarcaciones mientras que para 2022 solo se han recibido 41 embarcaciones, en cuanto a pasajeros se recibieron 72,684 para el presente año mientras que en el 2021 durante el mismo periodo no se recibieron pasajeros, en comparativa se esperaban 33 embarcaciones lo que representa un incremento del 24.2% de acuerdo al POA. En lo que respecta a los rendimientos por tipo de carga se observa que la carga general fraccionada de descarga manual tuvo un -17.5%, el granel agrícola no especializado tuvo un -20.7%, en el caso de los hidrocarburos semiespecializado alta densidad se tiene -2.1% y un -25.3% en los hidrocarburos de Pemex. En lo referente a las embarcaciones que no alcanzaron el rendimiento en este periodo, se observaron las siguientes: cuatro de granel agrícola (dos

Viaducto al muelle fiscal km. 2 Edificio sin número
Progreso, Yucatán. C.P. 97320
T: (969) 9 34 32 50
www.puertosyucatan.com

bsi. ISO 9001:2015 Quality Management | ISO 14001:2015 Environmental Management | OHSAS 18001 Occupational Health and Safety Management
2022 Ricardo Flores Magón Año de
PRECURSOR DE LA REVOLUCIÓN MEXICANA

de azúcar, uno de trigo y uno de maíz blanco), uno de fluidos no petroleros (aceite de palma), tres de granel mineral (dos de fosfato y uno de balasto) y en el caso de hidrocarburos PEMEX (dos de diésel/turbosina), uno de contenedores especializado, explicando en la presentación comentarios específicos para cada tipo de carga. No se tuvo comentario alguno al respecto. ----------

QUINTO. - SITUACIÓN OPERATIVA. En el uso de la palabra la Secretaria Técnica menciona que se tiene como primer punto **1.- COMPONENTES PARA EL TREN MAYA.** – En el uso de la palabra la Secretaria Técnica menciona que actualmente en el Puerto de Progreso se están recibiendo: **a) En el caso de las rieles** para el proyecto del Tren Maya; se ha tenido un avance del 82.12% recibido hasta el momento, se sabe que por temas comerciales los embarques de China estarán reprogramándose y reajustando las ventanas que se habían notificado a inicios del proyecto en donde se consideraba que en abril se concluiría con los embarques, sin embargo, existen fechas indefinidas por lo tanto la carga se puede extender hasta agosto o septiembre del presente año. Sin embargo, es importante mencionar que en los últimos embarques se han presentado diversos incidentes que no han terminado en accidentes sin embargo es importante verificar el estado de las grúas y los equipos de izaje, así como también de la capacitación de las maniobristas, ya que hasta el momento se ha tenido un total de 124,304.25 toneladas, por lo que aún falta por recibir 27,047.33 toneladas de rieles para el proyecto del Tren Maya. b) Piedra de Balasto hasta la fecha ya se recibió un 23.66% de avance lo que representa un total de 611,180.09 toneladas faltando 1, 971,819.910 toneladas todavía. El rendimiento de las descargas está siendo óptimo, pero la llegada de este componente está siendo lento y con la llegada de nuevos buques al puerto se prevé un mayor avance. – En el uso de la palabra el Presidente del Comité menciona que diversas declaraciones que ha realizado el Presidente de la Republica menciona que son 5 millones de toneladas de balasto que arribarán por el Puerto de Progreso por lo que se aproxima una dinámica portuaria complicada por lo que pide a los miembros del Comité extremar planeaciones ya que dicha piedra tendrá prioridad por ser de la agenda presidencial. No se recibieron mayores comentarios.----------

SEXTO. -ASUNTOS GENERALES. 1.- VISITA DEL BUQUE-ESCUELA ARM CUAUHTÉMOC (BE-01).- En el uso de la palabra el Presidente del Comité menciona que se recibirá la visita del Buque-Escuela CUAUHTÉMOC por segunda vez en el Puerto de Progreso en los cuarenta años que lleva de construido dicho buque, arribará el día jueves 7 de julio del presente y zarpará el día lunes 11 de julio, por lo que se le invita a la comunidad portuaria a visitarlo, para poder realizar dicha visita se estarán entregando los boletos en la Estación de oceanografía número 5, a partir del día martes 5 de julio. **2.-PLAN DE CONTINGENCIA DEL PUERTO DE PROGRESO. -** En el uso de la palabra de la Secretaria Técnica del Comité comenta que el día viernes 13 de mayo se llevó a cabo una reunión entre los miembros de la comunidad portuaria para la revisión en conjunto, lo cual derivo en que dicho plan ya se encuentra firmado por los cesionarios del puerto y se les hizo llegar por medios electrónicos a los OPIP de las terminales con las que cuenta el Recinto Portuario de Progreso, de igual forma

Sisal El Cuyo Telchac Celestún Chabihau Chuburná San Felipe Yucalpetén Río Lagar

mencionó que el día miércoles 29 de junio se llevó a cabo una reunión interna con el personal de ASIPONA para determinar el plan de acción de los que conforman el Plan de Emergencias a Huracanes, donde se acordó realizar próximamente una reunión cada uno de los representantes de las terminales para determinar el proceder de cada una de ellas. **3.- SUBCOMITÉ DE TRANSPORTE.** En el uso de la palabra la Secretaria Técnica comenta que se llevó a cabo la segunda sesión del Subcomité de transporte esto derivado de que se en la primera sesión se expuso una situación entre los choferes del transporte y la Terminal de Contenedores de Yucatán, sobre la entrega de información de unas pruebas antidoping, por lo que personal de la ASIPONA Progreso realizó una visita a la Terminal de Contenedores, donde a la par se realizó una sesión extraordinaria del Subcomité de Transporte, como medida de seguimiento a lo expuesto y se verificó que ya se tuvo respuesta por parte de la Terminal de Contenedores con el representante del transporte, así como también se tiene el conocimiento que se realizó una reunión con la Autoridad Aduanera por lo que se puede dar por concluido este punto; de igual forma es importante mencionar que en esta segunda sesión le fueron entregados a todos los miembros del Subcomité los trípticos realizados por la ASIPONA como medida de concientización. De igual forma la Secretaria Técnica del Comité menciona que como parte de los trabajos que se están realizando en el Recinto Portuario es el cierre con malla perimetral el área conocida como Caracol por lo que al inicio y durante esta obra las unidades no podrán realizar la espera en dicha área, siendo que para tal efecto se entablaron pláticas con la Terminal de Contenedores y se realizó un recorrido por el área de la Terminal Terrestre la cual fungirá como un Centro Regulador de Transporte durante los trabajos del área de Caracol, por lo que se deberá tener una coordinación exhaustiva entre los entes que intervienen, por lo cual se invitó al Director del Transporte del H. Ayuntamiento ya que se tendrá un mayor tráfico en el cruce de la salida y entrada al Puerto de Progreso. **4.- PUERTO INTELIGENTE SEGURO. –** En el uso de la palabra la Secretaria Técnica del Comité menciona que se tiene conocimiento que han surgido dudas respecto al Programa de Puerto Inteligente Seguro (PIS), la nueva plataforma que se está implementando la Secretaria de Marina, por lo que el personal de la ASIPONA se ha estado capacitando en esto, por lo que un grupo se servidores públicos viajaron a la ASIPONA de Manzanillo para conocer a fondo que es lo que implica esta plataforma y poder implementarlo en el puerto de Progreso por lo cual fue necesario realizar una revisión de todos los módulos de dicha plataforma para poder replicar la experiencia del Puerto de Manzanillo al Puerto de Progreso **5. -PROYECTO DE AMPLIACIÓN Y MODERNIZACIÓN DEL PUERTO DE PROGRESO -** En el uso de la palabra el Presidente del Comité menciona que en el mes de mayo se realizó la visita del Director General de Fomento y Administración Portuaria de la Secretaria de Marina, con el fin de que se realizarán reuniones con el Gobierno del Estado de Yucatán para coordinar acciones del Proyecto, y derivado de los acuerdos de dichas reuniones, el 7 de julio se reunió el personal de la ASIPONA y el Gobierno del Estado para darle seguimiento puntual a los acuerdos resultantes de las últimas reuniones, es de importancia mencionar que las obras de dragado quedan sujetas a la obtención de los recursos fiscales y recursos privados provenientes de las empresas que consideren viable dicho financiamiento. **6. – MUELLES DESTINADOS PARA LA DESCARGA DE BALASTO.** En el uso de la palabra el Presidente del Comité que anteriormente se había considerado para la

Sisal El Cuyo Telchac Celestún Chabihau Chuburná San Felipe Yucalpetén Río Lagos

descarga de balasto los muelles 3 y 4 sin embargo por la por la falta de suministro suficiente piedra para el tiempo del proyecto se realizó la apertura de más muelles para dicha operación de tal manera que ahora se tienen disponibles para la descarga de balasto el muelle 3, 4, 5 y el muelle 7, este último extremando medidas de seguridad ya que en él se encuentran los ductos para la descarga de combustibles, todo esto con el objetivo que una gran cantidad balasto sea descargada en un muy corto plazo, sin dejar a un lado las implicaciones operativas y de seguridad que se deben considerar para realizar las operaciones. De igual forma el Presidente del Comité menciona que se realizó una reunión con la Secretaría de la Defensa Nacional SEDENA quienes tiene a su cargo el tramo 5 del Proyecto Tren Maya que comprenden 297 kilómetros de vía férrea, los cuales en dicha reunión manifestaron que por este puerto se realizará la descarga de la piedra de balasto necesaria para dicho tramo lo que representa un gran reto para el Recinto Portuario. **7. – PROCEDIMIENTOS NORMATIVOS PARA LAS EMBARCACIONES DE YUCALPETÉN.** En el uso de la palabra la Secretaria Técnica del Comité menciona que dicho punto es abordado en el presente Comité derivado que muchas de las autoridades involucradas en el tema son miembros permanentes del presente comité, lo cual se les convocará una reunión el lunes 4 de julio para revisar todas aquellas implicaciones legales de aquellas embarcaciones que atracan en las marinas que se encuentran en el puerto de Yucalpetén. En el uso de la palabra el Presidente del Comité menciona que esto fue motivado derivado que en las últimas semanas han incrementado el número de arribos de embarcaciones que vienen de Puertos extranjeros, las cuales se saltan los procedimientos de las autoridades. **8. – CONEXIÓN DEL PUERTO CON EL TRANSPORTE FERROVIARIO.** En el uso de la Palabra el representante de la Terminal Granelera MULTISUR menciona que el Gobernador del Estado menciono que el Puerto de Progreso tendría nuevamente conexión con transporte ferroviario por lo que expresa si la ASIPONA tiene conocimiento sobre dicho suceso. – En el uso de la palabra el Presidente del Comité menciona que se ha manejado en diversas reuniones la intención de que a mediano o largo plazo el tren pudiera transitar como se hacía en años atrás, pero para que dicha actividad suceda se tendría que realizar una reingeniería total al Recinto Portuario para lo cual se necesitan miles de millones de pesos, por lo cual actualmente se considera como un ante proyecto del cual si tiene conocimiento la ASIPONA. **9.- PARTICIPACIÓN DEL SINDICATO DE PILOTOS.** En el uso de la palabra el representante del Sindicato de Pilotos de Puerto menciona que agradece a la ASIPONA las gestiones que se están realizando para colocación de las defensas del muelle 6 lo cual ayudará mucho a la seguridad de atraque de las embarcaciones de igual forma menciona que la colocación de la bita dentro de las instalaciones del Muelle 6 va ayudar muchísimo ya que actualmente se comparten 8 cabos de arriba de 40 mil toneladas, lo cual se le reconoce a la ASIPONA las gestiones realizadas, de igual manera menciona que en el tema del Proyecto Tren Maya se debe tener claro que el puerto de Progreso no es el que está generando los atrasos por el recibimiento de la piedra, ya que actualmente solo viene un único barco por lo que se pudiera considerar que los inversionistas tienen una mala organización porque no han traído las embarcaciones suficientes y no cuentan con la logística suficiente para estar en mejor posición, también dichos empresarios se están viendo muy ambiciosos a proponer embarcaciones que arriben al Puerto de Progreso con características mayores a las limitantes con las que cuenta el

Sisal El Cuyo Telchac Celestún Chabihau Chuburná San Felipe Yucalpetén Río Lagar

Puerto de Progreso lo cual no debe perderse de vista por la importancia que tiene. Por último menciona que se tiene una inmensa preocupación en relación al calado del Muelle 4, esto derivado de que las mediciones proporcionadas por la ASIPONA no concuerdan con lo que el Sindicato midió y que en reiteradas ocasiones el Sindicato ha mencionado que son parte del proyecto de seguridad del Puerto de Progreso y que no se busca obstaculizar alguna operación, en relación al tema del muelle 4 se cuenta con muchas dudas, ya que en el primer arribo del embarcación OCEAN BREEZE se observa un falta de claro bajo la quilla, por lo que se realizaron estudios y batimetrías y se obtiene el primer reporte y se observa en el área extendida del Muelle 4 medidas menores a las del calado oficial, por lo que el Sindicato realizó una petición a la autoridad marítima para modificar el calado oficial de dicho muelle esto para evitar que las embarcaciones topen en el lecho marino, lo que existen un riesgo latente. En el uso de la palabra el Presidente del Comité menciona que la ASIPONA ha gastado una gran cantidad de recursos económicos, por lo que surge la interrogante que un periodo de tiempo corto se han suscitado diferentes situaciones (deslaves, piedras, azolves), y surge la incógnita de como el muelle 4 se ha usado así durante muchos años. Por lo cual surgen muchas limitantes e interrogativas al respecto. No se recibieron mayores comentarios.----------

No teniendo más asuntos, la Secretaria Técnica en representación del Presidente del Comité de Operación da por concluida la sesión, cerrando la presente acta siendo las dieciséis horas con 50 minutos de la fecha de su inicio para los efectos legales que correspondan.- Lo Certifico----------

Presidente del Comité de Operaciones del Puerto de Progreso.

Secretaria Técnica del Comité de Operaciones del Puerto de Progreso.

Aduana de Progreso

Capitanía de Puerto Regional Progreso

Sisal El Cuyo Telchac Celestún Chabihau Chuburná San Felipe Yucalpetén Río Lagos

Frente de Transportistas de Carga Contenerizada de Yucatán, A.C.

Secretaria de Marina – Decima Tercera Zona Naval

Secretaría de Salud- Sanidad Internacional

Instituto Nacional de Migración

Centro S.C.T.

PROFEPA

SEMARNAT

SENASICA

Gobierno del Estado - SEFOET

Gobierno Municipal

Terminal de Contenedores de Yucatán S.A. de C.V. - Terminal especializada de contenedores

Sindicato Nacional de Pilotos de Puerto Delegación Progreso, Yucatán

Sisal El Cuyo Telchac Celestún Chabihau Chuburná San Felipe Yucalpetén Río Lagar

Sisal El Cuyo Telchac Celestún Chabihau Chuburná San Felipe Yucalpetén Río Lagar

Terminal de Granel Agrícola – MULTISUR

Terminal de Cruceros - SSA México

Asociación de Agentes Aduanales de Yucatán, A.C.

Terminal de PEMEX

Equimar Progreso

Representante de Agentes Navieros

Asociación de Maquiladores de Exportación de Yucatán A.C.

Instalación especializada en el manejo de fluidos petroleros. - Hidrosur, S.A. de C.V.

Titular del Órgano de Interno de Control adscrito a la ASIPONA Progreso -Mtro. Jorge Marín Bermejo

Asociación Mexicana de Agentes Navieros. - AMANAC

UNAPROP-51

Cámara Nacional de Autotransporte de Carga

Sisal El Cuyo Telchac Celestún Chabihau Chuburná San Felipe Yucalpetén Río Lagar

ADMINISTRACIÓN DEL SISTEMA PORTUARIO NACIONAL PROGRESO, S.A. DE C.V.

RESUMEN ESTADISTICO

CARGA Y ARRIBO DE EMBARCACIONES EN PUERTO PROGRESO

ENERO - JUNIO

2022 vs 2021 Y POA 2022

MARINA

SECRETARÍA DE MARINA

	2022	2021	POA 2022	% 2022/2021	% 2022/POA 2022
Tipo de Tráfico	**4,138,629**	**3,363,582**	**3,724,287**	**23.0**	**11.1**
Importación	2,390,761	1,951,059	2,155,045	22.5	10.9
Exportación	359,477	449,247	497,120	-20.0	-27.7
Cabotaje Entrada	1,388,391	962,966	1,072,122	44.2	29.5
Cabotaje Salida	0	310	0	N/C	N/C
Tipo de Carga	**4,138,629**	**3,363,582**	**3,724,287**	**23.0**	**11.1**
Carga General	167,300	166,967	116,450	0.2	43.7
Carga Contenerizada*	344,691	439,652	449,616	-21.6	-23.3
Granel Agricola	1,315,350	1,368,601	1,257,152	-3.9	4.6
Granel Mineral	679,710	122,089	37,444	456.7	1,715.3
Fluidos no Petroleros	7,091	5,358	13,854	32.3	-48.8
Hidrocarburos Comerciales	619,737	558,108	635,595	11.0	-2.5
Subtotal (sin Hidrocarburos Pemex)	**3,133,879**	**2,660,775**	**2,510,111**	**17.8**	**24.9**
Hidrocarburos Pemex	1,004,750	702,807	1,214,176	43.0	-17.2
Buques por Tipo de Carga	**346**	**312**	**363**	**10.9**	**-4.7**
Carga General	16	15	13	6.7	23.1
Carga Contenerizada	145	152	171	-4.6	-15.2
Granel Agricola	52	51	45	2.0	15.6
Granel Mineral	42	6	3	600.0	1,300.0
Fluidos no Petroleros	4	3	4	33.3	0.0
Hidrocarburos Comerciales	37	47	74	-21.3	-50.0
Hidrocarburos Pemex	42	32	53	31.3	-20.8
Offshore	2	1	0	100.0	N/C
Embarcaciones sin operación de carga	6	5	0	20.0	N/C
Contenedores					
Cajas	35,770	42,780	46,925	**-16.4**	**-23.8**
Teu's	68,996	82,388	90,283	**-16.3**	**-23.6**
Pasajeros y Cruceros					
Cruceros	**48**	**0**	**40**	**N/C**	**20.0**
No. Pasajeros	**95,827**	**0**	**160,882**	**N/C**	**-40.4**

N/C= No Comparable

*** = No Incluye Tara**

ADMINISTRACIÓN DEL SISTEMA PORTUARIO NACIONAL PROGRESO, S.A. DE C.V.

RESUMEN ESTADISTICO

RENDIMIENTOS Y PORCENTAJE DE OCUPACIÓN DE MUELLES

ENERO - JUNIO

2022 vs 2021 Y POA 2022

MARINA

SECRETARÍA DE MARINA

Tipo de Carga	2022 THBO	2021 THBO	POA 2022 THBO	% 2022/2021	% 2022/POA 2022
Carga General Fraccionada					
Baja Densidad	S/R	S/R	25	N/C	N/C
Alta Densidad	S/R	37.1	60	N/C	N/C
Descarga Manual	33.0	50.0	40	-34.0	-17.5
Carga General Unitizada					
Baja Densidad	S/R	S/R	75	N/C	N/C
Alta Densidad	143.2	131.4	135	9.0	6.1
Contenedores					
Semiespecializado*	32.9	30.7	20	7.2	64.5
Especializado*	30.5	28.7	20	6.3	52.5
Granel Agricola					
Semiespecializado	531.6	565.1	470	-5.9	13.1
No Especializado	214.0	249.8	270	-14.3	-20.7
Granel Mineral					
Almeja	352.2	241.4	270	45.9	30.4
Terminal Coloradas	S/R	S/R	200	N/C	N/C
Fluidos					
No Especializado	124.2	123.2	110	0.8	12.9
Hidrocarburos Comerciales					
Semiespecializado Alta Densidad	156.6	167.1	160	-6.3	-2.1
Semiespecializado Baja Densidad	S/R	S/R	190	N/C	N/C
Especializado	978.6	1,030.0	900	-5.0	8.7
Hidrocarburos Pemex	303.5	227.2	400	33.6	-24.1

*** = Caja Hora Buque Operación**

Muelles y Terminales	2022 Horas / Disponibilidad	2021 Horas / Disponibilidad	POA 2022 Horas / Disponibilidad	% 2022/2021	% 2022/POA 2022
Muelle 3	63.2%	42.3%	59.0%	49.5	7.1
Muelle 4	5.5%	9.5%	59.0%	-41.8	-90.7
Muelle 5	40.1%	48.9%	59.0%	-18.0	-32.0
Muelle 6	38.1%	46.8%	59.0%	-18.5	-35.4
Muelle 7	79.4%	67.1%	59.0%	18.3	34.6
Terminal Granelera	75.6%	74.4%	59.0%	1.6	28.1
Terminal de Fluidos Pemex	101.1%	94.6%	59.0%	6.8	71.4
Total Puerto Carga	**57.6%**	**54.8%**	**59.0%**	**5.1**	**-2.4**
Muelle Cruceros Norte	8.5%	0.0%	59.0%	N/C	-85.6
Muelle Cruceros Sur	1.9%	0.0%	59.0%	N/C	-96.8
Muelle Transbordadores	4.7%	0.0%	59.0%	N/C	-92.0

N/C= No Comparable **S/R = Sin registro**

ADMINISTRACIÓN DEL SISTEMA PORTUARIO NACIONAL PROGRESO, S.A. DE C.V.

RESUMEN ESTADISTICO

CARGA Y ARRIBO DE EMBARCACIONES

PUERTO LAS COLORADAS

ENERO - JUNIO

2022 vs 2021

MARINA

SECRETARÍA DE MARINA

	2022	2021	% 2022/2021
Tipo de Tráfico	**0**	**0**	**N/C**
Exportación	0	0	N/C
Cabotaje Salida	0	0	N/C
Tipo de Carga	**0**	**0**	**N/C**
Granel Mineral	0	0	N/C
Buques por Tipo de Carga	**0**	**0**	**N/C**
Granel Mineral	0	0	N/C
Embarcaciones sin operación de carga	0	0	N/C

N/C= No Comparable

ADMINISTRACION DEL SISTEMA PORTUARIO NACIONAL PROGRESO, S.A. DE C.V.

RESUMEN ESTADISTICO

CARGA Y ARRIBO DE EMBARCACIONES

PUERTO LAS COLORADAS

ENERO - JUNIO

2022 vs 2021

MARINA

SECRETARÍA DE MARINA

	2022	2021	% 2022/2021
Tipo de Tráfico	0	0	NC
Exportación	0	0	NC
Cabotaje Salida	0	0	NC
Tipo de Carga	0	0	NC
Granel Mineral	0	0	NC
Buques por Tipo de Carga	0	0	NC
Granel Mineral	0	0	NC
Embarcaciones en operación de carga	0	0	NC

NC= No Comparable