



MARINA
SECRETARÍA DE MARINA



PROGRESO
COORDINACIÓN GENERAL
DE PUERTOS Y MARINA MERCANTE



Progreso, Yucatán a 17 de mayo de 2021

Estudio de Mercado y Demanda del Puerto de Progreso

Nota informativa

El pasado 19 de marzo del 2021 la Administración Portuaria Integral de Progreso, S.A. de C.V. emitió el fallo de la Licitación Pública Nacional número LO-009J2U002-E4-2021 para la contratación del servicio relacionado con la obra pública denominado: Estudio de Mercado y Demanda del Puerto de Progreso; resultando ganadora la proposición presentada por el licitante JT Logistic Comercio Internacional y Puertos, S.A. de C.V. en conjunto con Trainmar y Asociados, S.C, con un importe de \$550,000.01 (Son: Quinientos cincuenta mil pesos 01/100 M.N.) más I.V.A.

El periodo de ejecución establecido en el fallo para el desarrollo del servicio fue del 5 de abril del 2021 al 26 de junio del 2021, con una duración de 83 días naturales, con firma de contrato número APIPRO-SOP-004/21 programada para el 31 de marzo del 2021.

Derivado de lo anterior, el pasado 5 de abril se iniciaron las actividades relacionadas con el contrato en cuestión, realizando la entrega por parte de API Progreso de toda la información base para el desarrollo de la actividad relativa al concepto 1, análisis de datos históricos. Una vez realizado el análisis de toda la información, se agendaron las entrevistas con los cesionarios del puerto, las cuales se llevaron a cabo del 12 al 16 de abril, contando con la participación de personal de JT Logistic, así como con personal de la Gerencia de Comercialización de API Progreso.

A partir del 19 de abril se realizaron múltiples reuniones virtuales con clientes del puerto, así como interesados en el Proyecto de Ampliación y Modernización del Puerto de Progreso, con el objetivo de conocer las impresiones, requerimientos y opiniones de los principales actores portuarios sobre las operaciones en el puerto, así como los proyectos que involucren el uso de las instalaciones del puerto.

El 3 de mayo se hizo entrega del primer avance del estudio, el cual incluye la recopilación y análisis de datos históricos, las entrevistas con los principales actores portuarios y el análisis de mercado nacional e internacional.

Actualmente se desarrolla el concepto No. 2, relativo a la proyección de demanda, en el cual se considera la actualización de tendencias de demanda, la proyección de demanda y la actualización de la capacidad del puerto, todo lo anterior estableciendo claramente la metodología a emplear.

Con lo realizado hasta el día de hoy se tiene un avance físico del 62.11%.