



**Comunicado de Prensa Núm.: 12/2023**

10 de marzo de 2023

**Se inauguran Duques de Alba en ASIPONA Progreso**



El día de hoy viernes 10 de marzo de 2023, la Administración del Sistema Portuario Nacional Progreso, S.A. de C.V., llevó a cabo la inauguración de los Duques de Alba ubicados en el recinto portuario, los cuales impulsarán el movimiento de carga en el Puerto de Progreso.

En la ceremonia se contó con la presencia del Director General de la ASIPONA, el Secretario de la Comuna en representación del Alcalde del H. Ayuntamiento de Progreso, Comandante de la Decimotercera Zona Naval, Capitan de Puerto Progreso, Titular de la Aduana Marítima de Progreso, Director de Gestión Institucional y Enlace Territorial del Fondo Nacional de Fomento al Turismo (FONATUR), Subdirector de Transporte de la Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes (SICT) y Subdirector de la empresa ICA, los cuales procedieron al tradicional corte de listón.





**MARINA**  
SECRETARÍA DE MARINA



Sisal | El Cuyo | Telchac | Celestún | Chahihau | Chuburná | San Felipe | Yucalpetén | Río Lagartos | Las Coloradas | Dzilam de Bravo | Progreso

Durante el evento se presentaron las características de los Duques de Alba, mismos que cuentan con dos zonas de atraque con calado de 6.50 m para recibir barcazas, la primera zona está integrada por dos Duques de Alba de 9 m de longitud x 6 m de ancho, apoyados sobre 6 pilas de 1 m x 1 m y una bita de amarre en cada Duque; una plataforma rectangular de 16 m de longitud x 10.2 m de ancho; una pasarela de acceso de 16.8 m de longitud x 8 m de ancho, que junto con la plataforma se encuentran apoyadas sobre 8 pilas de 1 m x 1 m; un muerto de amarre de 6 m x 6 m y una bita de amarre.

La segunda zona cuenta con dos Duques de Alba de 9 m de longitud x 6 m de ancho, apoyados sobre 6 pilas de 1 m x 1 m y una bita de amarre en cada uno, así como una plataforma-pasarela rectangular de 27 m de longitud x 16 m de ancho, apoyada sobre 9 pilas de 1 m x 1 m; un muerto de amarre de 6 m x 6 m y una bita de amarre.

Esta obra permitirá impulsar el Proyecto del Tren Maya, ya que se podrán atracar hasta dos barcazas con un máximo de 10 mil toneladas cada una.

