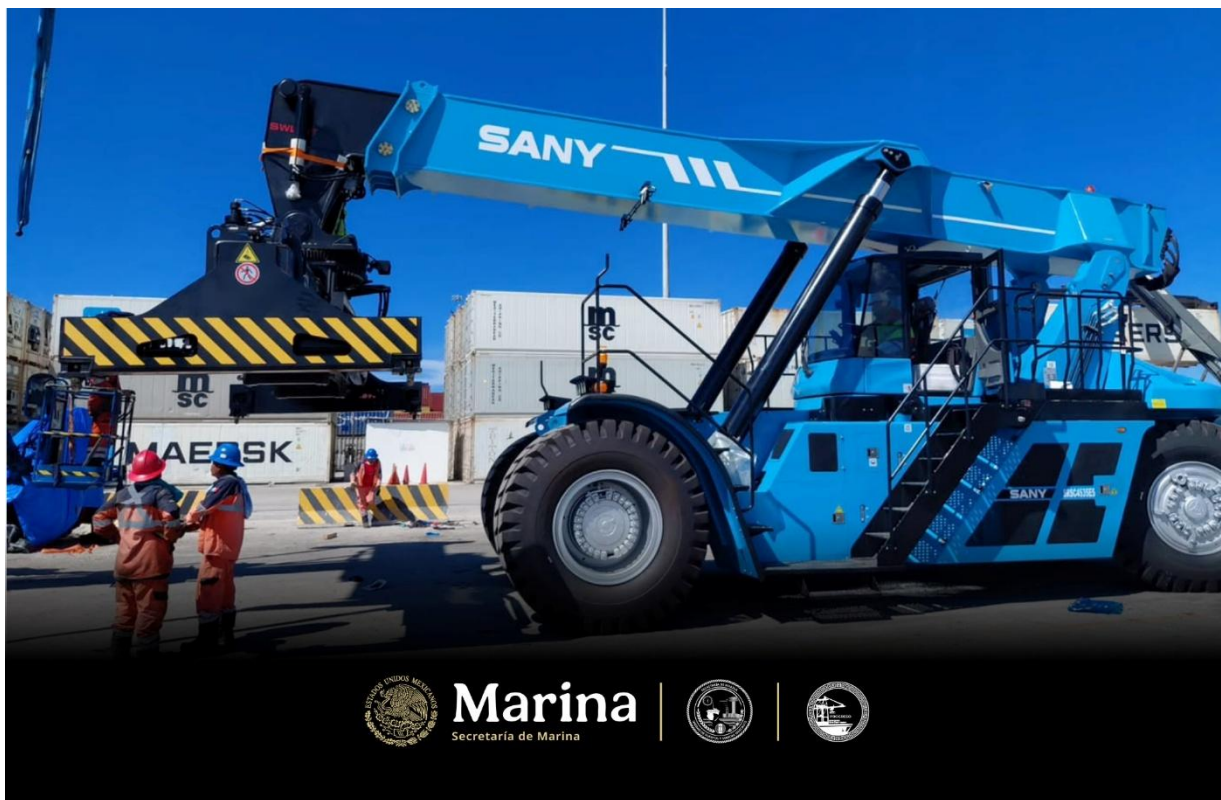




Comunicado de Prensa 28/2026.

Progreso, Yucatán, a 22 de septiembre de 2026.

Terminal de Contenedores de Yucatán incorpora equipo 100% eléctrico para fortalecer la modernización y descarbonización de sus operaciones.



Como parte de los esfuerzos por impulsar la modernización, innovación tecnológica y sostenibilidad en las operaciones portuarias, la Terminal de Contenedores de Yucatán incorporó su primer vehículo 100% eléctrico tipo Reach Stacker para la movilización de contenedores en el Puerto de Progreso.

El nuevo equipo cuenta con una capacidad de levante de hasta 45 toneladas y puede realizar el apilamiento de contenedores hasta cinco alturas. Su incorporación forma parte del plan de modernización de la Terminal de Contenedores de Yucatán, orientado al fortalecimiento de su infraestructura, tecnología y capacidad operativa, así como a la transición hacia operaciones más sostenibles.

De acuerdo con la información proporcionada, el equipo eléctrico podría evitar alrededor de 125 toneladas de emisiones de CO₂ al año, en comparación con un equipo diésel equivalente, contribuyendo a los objetivos de descarbonización de la terminal.



2026
año de
Margarita Maza



La estrategia de electrificación contempla también el desarrollo de infraestructura de carga rápida para equipos eléctricos, el incremento de la capacidad eléctrica contratada, la modernización de subestaciones e infraestructura eléctrica, así como la implementación de tecnología LED para la iluminación del patio de contenedores y la incorporación prevista de dos nuevas grúas MHC híbridas.

La incorporación de este tipo de tecnología representa un avance en la evolución de las operaciones portuarias de Progreso hacia modelos que integran eficiencia, innovación y sostenibilidad, fortaleciendo la capacidad del puerto para atender las necesidades actuales y futuras del comercio marítimo.

Con estas acciones, el Puerto de Progreso continúa avanzando en la incorporación de nuevas tecnologías y soluciones orientadas a una operación portuaria más eficiente y sostenible, en beneficio de la actividad logística y del desarrollo económico de la región y del Proyecto de Ampliación y Modernización.

Celestún, Chahihau, Chuburná, Dzilam de Bravo, El Cuyo, Las Coloradas, Progreso, Río Lagartos, San Felipe, Sisal, Telchac, Yucalpetén.

