

| C O N C E P T O                | 2025           |                |                |       |      |       |       |        |            |         |           |           | ACUMULADO<br>AÑO 2025 | ACUMULADO<br>AÑO 2024 |
|--------------------------------|----------------|----------------|----------------|-------|------|-------|-------|--------|------------|---------|-----------|-----------|-----------------------|-----------------------|
|                                | ENERO          | FEBRERO        | MARZO          | ABRIL | MAYO | JUNIO | JULIO | AGOSTO | SEPTIEMBRE | OCTUBRE | NOVIEMBRE | DICIEMBRE |                       |                       |
| <b>ARRIBO DE EMBARCACIONES</b> |                |                |                |       |      |       |       |        |            |         |           |           |                       |                       |
| <b>Por tipo de tráfico</b>     | <b>65</b>      | <b>69</b>      | <b>77</b>      | -     | -    | -     | -     | -      | -          | -       | -         | -         | <b>211</b>            | <b>683</b>            |
| Carga comercial                | 26             | 30             | 42             | -     | -    | -     | -     | -      | -          | -       | -         | -         | 98                    | 416                   |
| Petroleros                     | 17             | 16             | 13             | -     | -    | -     | -     | -      | -          | -       | -         | -         | 46                    | 162                   |
| Cruceros                       | 22             | 23             | 22             | -     | -    | -     | -     | -      | -          | -       | -         | -         | 67                    | 105                   |
| Transbordadores                | 0              | 0              | 0              | -     | -    | -     | -     | -      | -          | -       | -         | -         | 0                     | 0                     |
| <b>Por tipo de carga</b>       | <b>43</b>      | <b>46</b>      | <b>55</b>      | -     | -    | -     | -     | -      | -          | -       | -         | -         | <b>144</b>            | <b>578</b>            |
| General suelta                 | 0              | 0              | 3              | -     | -    | -     | -     | -      | -          | -       | -         | -         | 3                     | 18                    |
| General contenerizada          | 18             | 21             | 24             | -     | -    | -     | -     | -      | -          | -       | -         | -         | 63                    | 231                   |
| Granel agrícola                | 7              | 7              | 11             | -     | -    | -     | -     | -      | -          | -       | -         | -         | 25                    | 100                   |
| Granel mineral                 | 1              | 1              | 2              | -     | -    | -     | -     | -      | -          | -       | -         | -         | 4                     | 55                    |
| Petróleo y derivado            | 17             | 16             | 13             | -     | -    | -     | -     | -      | -          | -       | -         | -         | 46                    | 162                   |
| Otros Fluidos                  | 0              | 1              | 2              | -     | -    | -     | -     | -      | -          | -       | -         | -         | 3                     | 12                    |
| <b>MOVIMIENTO DE CARGA</b>     |                |                |                |       |      |       |       |        |            |         |           |           |                       |                       |
| <b>Por tipo de tráfico</b>     | <b>567,952</b> | <b>608,558</b> | <b>673,878</b> | -     | -    | -     | -     | -      | -          | -       | -         | -         | <b>1,850,388</b>      | <b>8,372,824</b>      |
| <b>Altura</b>                  | <b>459,752</b> | <b>450,463</b> | <b>527,944</b> | -     | -    | -     | -     | -      | -          | -       | -         | -         | <b>1,438,159</b>      | <b>7,177,095</b>      |
| Importación                    | 431,821        | 420,003        | 481,399        | -     | -    | -     | -     | -      | -          | -       | -         | -         | 1,333,223             | 6,799,147             |
| Exportación                    | 27,931         | 30,460         | 46,545         | -     | -    | -     | -     | -      | -          | -       | -         | -         | 104,936               | 377,948               |
| <b>Cabotaje</b>                | <b>108,200</b> | <b>158,095</b> | <b>145,934</b> | -     | -    | -     | -     | -      | -          | -       | -         | -         | <b>412,229</b>        | <b>1,195,729</b>      |
| <b>Por tipo de carga</b>       | <b>567,952</b> | <b>608,558</b> | <b>673,878</b> | -     | -    | -     | -     | -      | -          | -       | -         | -         | <b>1,850,388</b>      | <b>8,372,824</b>      |
| General suelta                 | 312            | 622            | 10,350         | -     | -    | -     | -     | -      | -          | -       | -         | -         | 11,284                | 168,495               |
| General contenerizada          | 46,099         | 57,323         | 65,251         | -     | -    | -     | -     | -      | -          | -       | -         | -         | 168,673               | 618,451               |
| Granel agrícola                | 214,806        | 205,159        | 275,361        | -     | -    | -     | -     | -      | -          | -       | -         | -         | 695,326               | 2,679,327             |
| Granel mineral                 | 21,830         | 32,000         | 47,358         | -     | -    | -     | -     | -      | -          | -       | -         | -         | 101,188               | 1,245,705             |
| Petróleo y derivado            | 284,905        | 310,452        | 269,847        | -     | -    | -     | -     | -      | -          | -       | -         | -         | 865,204               | 3,628,600             |
| Otros Fluidos                  | 0              | 3,002          | 5,711          | -     | -    | -     | -     | -      | -          | -       | -         | -         | 8,713                 | 32,246                |
| <b>CONTENEDORES</b>            |                |                |                |       |      |       |       |        |            |         |           |           |                       |                       |
| <b>CAJAS</b>                   | <b>3,842</b>   | <b>5,395</b>   | <b>6,181</b>   | -     | -    | -     | -     | -      | -          | -       | -         | -         | <b>15,418</b>         | <b>56,489</b>         |
| Importación                    | 1,858          | 2,803          | 3,396          | -     | -    | -     | -     | -      | -          | -       | -         | -         | 8,057                 | 29,090                |
| Exportación                    | 1,984          | 2,592          | 2,785          | -     | -    | -     | -     | -      | -          | -       | -         | -         | 7,361                 | 27,399                |
| Cabotaje                       | 0              | 0              | 0              | -     | -    | -     | -     | -      | -          | -       | -         | -         | 0                     | 0                     |
| <b>TEU'S</b>                   | <b>7,215</b>   | <b>10,293</b>  | <b>11,940</b>  | -     | -    | -     | -     | -      | -          | -       | -         | -         | <b>29,448</b>         | <b>105,014</b>        |
| Importación                    | 3,470          | 5,371          | 6,538          | -     | -    | -     | -     | -      | -          | -       | -         | -         | 15,379                | 54,121                |
| Exportación                    | 3,745          | 4,922          | 5,402          | -     | -    | -     | -     | -      | -          | -       | -         | -         | 14,069                | 50,893                |
| Cabotaje                       | 0              | 0              | 0              | -     | -    | -     | -     | -      | -          | -       | -         | -         | 0                     | 0                     |
| <b>Vehículos automotores</b>   |                |                |                |       |      |       |       |        |            |         |           |           |                       |                       |
| <b>Vehículos automotores</b>   | <b>0</b>       | <b>0</b>       | <b>0</b>       | -     | -    | -     | -     | -      | -          | -       | -         | -         | <b>0</b>              | <b>3</b>              |
| Importación                    | 0              | 0              | 0              | -     | -    | -     | -     | -      | -          | -       | -         | -         | 0                     | 0                     |
| Exportación                    | 0              | 0              | 0              | -     | -    | -     | -     | -      | -          | -       | -         | -         | 0                     | 3                     |
| <b>Cruceros</b>                |                |                |                |       |      |       |       |        |            |         |           |           |                       |                       |
| <b>Cruceros</b>                | <b>22</b>      | <b>23</b>      | <b>22</b>      | -     | -    | -     | -     | -      | -          | -       | -         | -         | <b>67</b>             | <b>105</b>            |
| Pasajeros en crucero           | 54,901         | 55,930         | 63,479         | -     | -    | -     | -     | -      | -          | -       | -         | -         | 174,310               | 317,562               |
| <b>Transbordadores</b>         |                |                |                |       |      |       |       |        |            |         |           |           |                       |                       |
| <b>Transbordadores</b>         | <b>0</b>       | <b>0</b>       | <b>0</b>       | -     | -    | -     | -     | -      | -          | -       | -         | -         | <b>0</b>              | <b>0</b>              |
| Pasajeros                      | 0              | 0              | 0              | -     | -    | -     | -     | -      | -          | -       | -         | -         | 0                     | 0                     |

| CONCEPTO                    | ENERO          | FEBRERO        | MARZO          | ABRIL | MAYO | JUNIO | JULIO | AGOSTO | SEPTIEMBRE | OCTUBRE | NOVIEMBRE | DICIEMBRE | AÑO 2025       |
|-----------------------------|----------------|----------------|----------------|-------|------|-------|-------|--------|------------|---------|-----------|-----------|----------------|
| <b>GRANEL AGRÍCOLA</b>      |                |                |                |       |      |       |       |        |            |         |           |           |                |
| <b>Por tipo de tráfico</b>  | <b>214,806</b> | <b>205,159</b> | <b>275,361</b> | -     | -    | -     | -     | -      | -          | -       | -         | -         | <b>695,326</b> |
| Altura                      | 214,806        | 205,159        | 260,361        | -     | -    | -     | -     | -      | -          | -       | -         | -         | 680,326        |
| Importación                 | 214,806        | 205,159        | 260,361        | -     | -    | -     | -     | -      | -          | -       | -         | -         | 680,326        |
| Exportación                 | 0              | 0              | 0              | -     | -    | -     | -     | -      | -          | -       | -         | -         | 0              |
| <b>Cabotaje</b>             | <b>0</b>       | <b>0</b>       | <b>15,000</b>  | -     | -    | -     | -     | -      | -          | -       | -         | -         | <b>15,000</b>  |
| <b>Por tipo de producto</b> | <b>214,806</b> | <b>205,159</b> | <b>275,361</b> | -     | -    | -     | -     | -      | -          | -       | -         | -         | <b>695,326</b> |
| Canola                      | 0              | 0              | 0              | -     | -    | -     | -     | -      | -          | -       | -         | -         | 0              |
| Maíz Amarillo               | 144,159        | 148,342        | 145,091        | -     | -    | -     | -     | -      | -          | -       | -         | -         | 437,592        |
| Maíz Blanco                 | 10,300         | 0              | 25,000         | -     | -    | -     | -     | -      | -          | -       | -         | -         | 35,300         |
| Maíz Destilado              | 10,289         | 10,526         | 0              | -     | -    | -     | -     | -      | -          | -       | -         | -         | 20,815         |
| Pasta de Soya               | 0              | 0              | 4,728          | -     | -    | -     | -     | -      | -          | -       | -         | -         | 4,728          |
| Salvado de Trigo            | 0              | 0              | 0              | -     | -    | -     | -     | -      | -          | -       | -         | -         | 0              |
| Sorgo                       | 0              | 0              | 40,900         | -     | -    | -     | -     | -      | -          | -       | -         | -         | 40,900         |
| Soya                        | 33,058         | 25,608         | 59,642         | -     | -    | -     | -     | -      | -          | -       | -         | -         | 118,308        |
| Trigo                       | 17,000         | 20,683         | 0              | -     | -    | -     | -     | 0      | -          | -       | -         | -         | 37,683         |
| Azúcar                      | 0              | 0              | 0              | -     | -    | -     | -     | -      | -          | -       | -         | -         | 0              |