

**ACTA DE LA PRIMERA SESIÓN ORDINARIA  
DEL COMITÉ DE OPERACIÓN DEL PUERTO DE PROGRESO, YUCATÁN  
28 DE ENERO DE 2010**

En la Ciudad y Puerto de Progreso, Estado de Yucatán, Estados Unidos Mexicanos, siendo las diecisiete horas con diez minutos del día jueves veintiocho de enero del año dos mil diez, el Cap. José Bernardo Romero García, en su carácter de Secretario Técnico del Comité de Operación del Puerto, dio la bienvenida a todos los miembros del Comité que asistieron a la Primera Sesión Ordinaria del Comité y después de confirmar que se cuenta con el Quórum requerido para la celebración de la reunión, tal como se acredita de la lista de asistencia de los organismos representados, la cual se anexa para debida constancia, se dio inicio a la Primera Sesión Ordinaria del Comité de Operación del Puerto de Progreso, Yucatán. Posteriormente sometió a consideración de los asistentes el Orden del Día, para su aprobación o modificación, previa lectura, en los términos siguientes: -----

-----**ORDEN DEL DÍA**-----

- 1.- LISTA DE ASISTENCIA Y VERIFICACIÓN DE QUÓRUM.
- 2.- LECTURA Y APROBACIÓN DEL ORDEN DEL DÍA.
- 3.- APROBACIÓN Y FIRMA DEL ACTA DE LA SESIÓN ANTERIOR.
- 4.- SEGUIMIENTO DE ACUERDOS.
- 5.- INFORME ESTADÍSTICO ENERO-DICIEMBRE 2009.
- 6.- SITUACIÓN OPERATIVA.
- 7.- ASUNTOS GENERALES (ÚNICAMENTE LOS RECIBIDOS A MAS TARDAR EL 27 DE ENERO A LAS 18 HORAS POR EL SECRETARIO TÉCNICO).

Después de haber cumplido los dos primeros puntos del Orden del Día, se sometió a consideración de los presentes el Acta de la Sesión anterior, la cual se les hizo llegar oportunamente, para sus comentarios u observaciones, a través de la página Web de la Administración y toda vez que no se recibieron comentarios respecto a su contenido, se entendió aprobada por unanimidad al igual que el Orden del Día.- Acto seguido se informó a los asistentes, que una persona les entregaría el Acta para ser firmada por los presentes, para debida constancia, cumpliéndose de esta manera con el punto número tres del Orden del Día.-----

**4.- SEGUIMIENTO DE ACUERDOS.-** El Secretario Técnico del Comité, haciendo uso de la palabra, manifestó a los presentes que no existen acuerdos pendientes, en atención a que todos los acuerdos fueron solventados oportunamente; y adicionalmente señaló que para el año 2010 se ha programado que sesione el Subcomité Técnico de Operación, en relación con las mejoras y mantenimientos del Puerto, particularmente lo relativo a los muelles, por lo que solicitó a los presentes que se tenga como Acuerdo el que una vez que se defina la fecha exacta de sesión, se les notificará a los miembros de dicho Subcomité, sin que al respecto se hubiere presentado objeción alguna. -----

**5.- INFORME ESTADÍSTICO ENERO-DICIEMBRE 2009.-** El Secretario Técnico del Comité explicó ampliamente las estadísticas del movimiento operacional del Puerto por el período ya indicado, destacando que hubo una reducción con del 16.5 por ciento del movimiento de carga de lo planificado, señalando que la exportación fue la más afectada en este sentido. Al presentar la diapositiva del movimiento de carga total, el Secretario Técnico manifestó que en todos los tipos de carga se advierte una disminución, siendo el granel mineral el

**ACTA DE LA PRIMERA SESIÓN ORDINARIA  
DEL COMITÉ DE OPERACIÓN DEL PUERTO DE PROGRESO, YUCATÁN  
28 DE ENERO DE 2010**

que presentó la mayor baja al respecto.-----

**6.- SITUACIÓN OPERATIVA.- 1.- CALENDARIO DE SESIONES:** El Secretario Técnico del Comité presentó a los miembros asistentes el Calendario de las doce sesiones del Comité para el año 2010, el cual se anexa para debida constancia, mismo que tiene como regla general que las sesiones se celebren el tercer jueves de cada mes, y únicamente se ha ajustado la fecha de realización de la sesión respectiva en aquellos meses en que dicha fecha coincida con algún día inhábil, lo anterior para no tener problemas al respecto, por lo que se proponen como fechas ENERO 25; FEBRERO 25; MARZO 25; ABRIL 22; MAYO 20; JUNIO 17; JULIO 15; AGOSTO 26; SEPTIEMBRE 23; OCTUBRE 21; NOVIEMBRE 18 y DICIEMBRE 9; ante tal exposición el citado Secretario propuso a los miembros presentes la aprobación del calendario en comento, sin que se presentara objeción alguna al mismo, de ahí que se tenga por aprobado el mismo.- **2.- RENDIMIENTOS POA 2010:** El Secretario Técnico del Comité expuso a los presentes los rendimientos que se proponen de conformidad con el Programa Operativo Anual para el año 2010, destacando el rubro de carga general unitizada con una productividad propuesta de 70 THBO para la de baja densidad, y 120 para la de alta densidad, explicando al respecto que los rendimientos no se han cubierto durante mucho tiempo en gran medida por el tipo de embarcaciones que han llegado, mismas que al ser embarcaciones menores operan un solo gancho, y también porque ha habido flexibilidad para atender las necesidades de los clientes; sin embargo con los rendimientos propuestos se busca el manejo de dos ganchos con la intención de agilizar las operaciones y no tener problemas para la asignación de posiciones en los muelles, por lo que en caso necesario se observarán en estricto sentido tales rendimientos; el aludido Secretario Técnico también enfatizó en el rendimiento propuesto de 100 THBO para los fluidos no especializados, señalando que en estos casos la dilación en la operación depende en gran medida del número de mangueras que se utilizan - por lo general es una sola-, y en uso de la voz el representante de la empresa maniobrista Navega, S.A. de C.V. comentó que las dilaciones se deben también a la falta de presión que le aplica el barco de que se trate a las mangueras, y al caso la representante de los agentes consignatarios expuso también que otro factor que contribuye a los retrasos en este tipo de operaciones es la falta de los vehículos de transporte del producto; siendo que el Secretario Técnico a manera de conclusión señaló que, para lograr el rendimiento de 100 THBO es conveniente la utilización de dos mangueras, por lo que se solicitó se revise tal situación con las agencias consignatarias y se haga conciencia de la importancia de cumplir con los rendimientos en relación con la asignación de posiciones en los muelles.- **3.- PROGRAMA DE MANTENIMIENTO Y MEJORAS.-** El Secretario Técnico del Comité expresó que se envió una circular a la comunidad el Programa de Mantenimiento y Mejoras para el año 2010 para su conocimiento, comentarios y/o sugerencias al respecto, precisando que uno de los motivos para la convocatoria del Subcomité Técnico es precisamente la revisión de dicho Programa; ante la solicitud de aprobación del mismo por parte del citado Secretario Técnico ninguno de los presentes expresó comentario alguno, por lo que se toma como Acuerdo su aprobación. ----

**7.- ASUNTOS GENERALES.- (ÚNICAMENTE LOS RECIBIDOS A MAS TARDAR EL 27 DE ENERO A LAS 18:00 HORAS POR EL SECRETARIO TÉCNICO).- a).- ACCESO AL RECINTO PORTUARIO.-** El Secretario Técnico del Comité señaló que este proyecto se ha programado para ejecución durante el año 2010, y en primer término se planea concluir el acto de entrega recepción del área de la Aduana de Progreso conocida como "La Pera" que permita disponer de las áreas de acceso, modificar la ubicación del área de verificación, entre otras acciones que favorezcan tener un acceso con mayor fluidez, indicando que cualquier sugerencia al





**ACTA DE LA PRIMERA SESIÓN ORDINARIA  
DEL COMITÉ DE OPERACIÓN DEL PUERTO DE PROGRESO, YUCATÁN  
28 DE ENERO DE 2010**

respecto será bien recibida, sin que al caso se haya hecho comentario alguno de los presentes. -----

**b) CARTA DE PROTESTA UBC BREMEN.**- El Secretario Técnico del Comité presentó la carta de protesta que la empresa CEMEX México hizo llegar a la empresa maniobrista Navega, S.A. de C.V. con respecto a la operación de descarga del UBC BREMEN, que tuvo lugar durante el mes de enero, carta en la que se estableció que en caso de existir alguna demora para la salida del UBC BREMEN derivada de la falta de la tercera tolva de descarga que se le solicitara a la maniobrista Navega, S.A. de C.V., le correspondería a esta última cubrir los gastos generados por la dilación: siendo que, ante tal señalamiento, el representante de la aludida empresa maniobrista indicó que los problemas no derivaron únicamente por la falta de la tolva, sino por desperfectos con las grúas del barco, a lo que el Secretario Técnico indicó que la misiva de referencia se les da a conocer a fin de que se tomen las medidas necesarias para las operaciones futuras de este cliente, quien solicita expresamente que se utilicen las tres tolvas para lograr el rendimiento programado de 300 THBO, mismo que se alcanzará sin problemas una vez que sean usados los equipos solicitados.-----

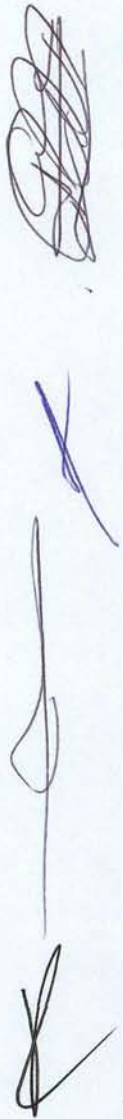
**c) FACTURACIÓN ELECTRÓNICA.**-Finalmente, solicitando el uso de la voz, el representante de la Asociación de Agentes Aduanales manifestó que, con motivo de las reformas fiscales que establecen que a partir del año 2010 será obligatorio para todos los contribuyentes la expedición de facturas electrónicas, por lo que exhortó a todos los miembros del Comité de Operación que se coordinen para la implementación del proceso de la facturación electrónica en el Puerto de Progreso, solicitando que en caso de que ya exista una coordinación al respecto, entonces se involucre a la Asociación de Agentes Aduanales, o en su caso, se les dé a conocer si ya se ha implementado en el Puerto este proceso de facturación, todo con el fin de mantenerse a la vanguardia; ante lo cual, el Secretario Técnico indicó que se va a verificar sobre este tema y en la siguiente sesión se les informarán los resultados. -----

No teniendo más asuntos a tratar, agradeciendo a los presentes su asistencia y siendo las diecisiete horas con treinta y un minutos de la fecha mencionada, se dio por concluida la sesión.- Lo Certifico.-----

Presidente del Comité 	Secretario Técnico 
Aduana Marítima de Progreso 	Capitanía de Puerto 

**ACTA DE LA PRIMERA SESIÓN ORDINARIA  
DEL COMITÉ DE OPERACIÓN DEL PUERTO DE PROGRESO, YUCATÁN  
28 DE ENERO DE 2010**

Secretaría de Gobernación	Gobierno Municipal
Centro S.C.T. 	Gobierno del Estado SEFOE
Secretaría de Marina - Novena Zona Naval 	SAGARPA 
SEMARNAT 	PROFEPA
Terminal de Contenedores de Yucatán	Instituto Nacional de Migración 
Secretaría de Salud- Sanidad Internacional  Dra. Susana -	Terminal de Cruceros - SSA México 





**ACTA DE LA PRIMERA SESIÓN ORDINARIA  
DEL COMITÉ DE OPERACIÓN DEL PUERTO DE PROGRESO, YUCATÁN  
28 DE ENERO DE 2010**

Terminal de Granel Agrícola – Multisur	Terminal de PEMEX
Asociación de Agentes Aduanales	Representante de Agentes Navieros 
Equimar Progreso	Sindicato Nacional de Pilotos de Puerto Delegación Progreso, Yucatán 
Agrupación de Agencias Consignatarias de la Península	Navega Progreso 
Cámara Nacional de Autotransporte de Carga	Transportistas Libres del Puerto 
Gerencia Comercial Administración Portuaria Integral de Progreso	Fletera Atlante 



ADMINISTRACIÓN PORTUARIA INTEGRAL DE PROGRESO, S.A. DE C.V.

RESUMEN ESTADISTICO

CARGA Y ARRIBO DE EMBARCACIONES

ENERO - DICIEMBRE

2009 vs 2008 Y POA 2009

	2009	2008	POA 2009	% 2009/2008	% 2009/POA 2009
<b>Tipo de Tráfico</b>					
Importación	3,682,585	4,659,176	4,411,630	-21.0	-16.5
Exportación	1,463,435	1,916,013	1,860,023	-23.6	-21.3
Cabotaje Entrada	238,652	639,675	777,487	-62.7	-69.3
Cabotaje Salida	1,980,498	2,091,392	1,774,120	-5.3	11.6
	0	12,096	0	N/C	N/C
<b>Tipo de Carga</b>					
Carga General	3,682,585	4,659,176	4,411,630	-21.0	-16.5
Carga Contenerizada*	35,336	70,962	73,000	-50.2	-51.6
Granel Agrícola	412,926	498,554	371,690	-17.2	11.1
Granel Mineral	1,312,487	1,471,585	1,330,000	-10.8	-1.3
Fluidos no Petroleros	34,936	515,928	450,000	-93.2	-92.2
	29,980	22,544	36,500	33.0	-17.9
<b>Subtotal (sin Hidrocarburos)</b>	<b>1,825,664</b>	<b>2,579,573</b>	<b>2,261,190</b>	<b>-29.2</b>	<b>-19.3</b>
Hidrocarburos	1,856,921	2,079,603	2,150,440	-10.7	-13.6
<b>Buques por Tipo de Carga</b>					
Carga General	721	726	660	-0.7	9.2
Carga Contenerizada	18	27	22	-33.3	-18.2
Granel Agrícola	243	257	273	-5.4	-11.0
Granel Mineral	56	59	54	-5.1	3.7
Fluidos no Petroleros	4	21	19	-81.0	-78.9
Hidrocarburos	14	9	15	55.6	-6.7
Embarcaciones sin operación de carga	330	277	277	19.1	19.1
	56	76	0	-26.3	N/C
Buques con TRB Menor a 5,000	411	404	0	1.7	N/C
Buques con TRB Mayor a 5,000	254	246	0	3.3	N/C
<b>Contenedores</b>					
Cajas	28,148	35,182	36,065	-20.0	-22.0
Teu's	53,517	66,477	68,200	-19.5	-21.5
<b>Pasajeros y Cruceros</b>					
Cruceros	114	157	129	-27.4	-11.6
No. Pasajeros	239,068	343,899	279,156	-30.5	-14.4

N/C= No Comparable

\* = Incluye Tara

*(Handwritten signatures and initials in blue ink)*



**ADMINISTRACIÓN PORTUARIA INTEGRAL DE PROGRESO, S.A. DE C.V.**  
**RESUMEN ESTADISTICO**  
**RENDIMIENTOS Y PORCENTAJE DE OCUPACIÓN DE MUELLES**  
**ENERO - DICIEMBRE**  
**2009 vs 2008 Y POA 2009**

Tipo de Carga	2009 THBO	2008 THBO	POA 2009 THBO	% 2009/2008	% 2009/POA 2009
<b>Carga General Fraccionada</b>					
Baja Densidad	N/R	13.5	25	N/C	N/C
Alta Densidad	43.4	24.3	50	78.6	-13.2
<b>Carga General Unitizada</b>					
Baja Densidad	40.5	53.7	70	-24.6	-42.1
Alta Densidad	70.2	65.7	120	6.8	-41.5
<b>Contenedores</b>					
Semiespecializado*	24.5	26.2	26	-6.5	-5.8
Especializado*	26.6	31.3	28	-15.0	-5.0
<b>Granel Agrícola</b>					
Semiespecializado	428.0	452.8	450	-5.5	-4.9
No Especializado	174.4	160.4	250	8.7	-30.2
<b>Granel Mineral</b>					
Bandas	N/R	940.4	940	N/C	N/C
Almeja	206.3	212.0	250	-2.7	-17.5
Terminal Coloradas	184.5	73.0	180	152.7	2.5
<b>Fluidos</b>					
No Especializado	61.6	62.8	100	-1.9	-38.4
Fluidos Petroleros	397.9	374.7	380	6.2	4.7

\* = Caja Hora Buque Operación

Muelles y Terminales	2009		2008		POA 2009		% 2009/2008		% 2009/POA 2009	
	Horas / Metro Utilizado	Horas / Metro Utilizado	Horas / Metro Utilizado	Horas / Metro Utilizado	Horas / Metro Utilizado	Horas / Metro Utilizado	%	%	%	%
Muelle 3	4.0	5.6	10.0	-28.6	10.0	-60.0				
Muelle 4	7.5	12.4	10.0	-39.5	10.0	-25.0				
Muelle 5	6.1	9.6	10.0	-36.5	10.0	-39.0				
Muelle 6	8.5	13.7	15.0	-38.0	15.0	-43.3				
Muelle 7	10.3	17.8	15.0	-42.1	15.0	-31.3				
Terminal Granelera	37.6	42.3	40.0	-11.1	40.0	-6.0				
Terminal de Fluidos Pemex	37.3	43.4	45.0	-14.1	45.0	-17.1				
Muelle Cruceros Norte	6.9	10.0	10.0	-31.0	10.0	-31.0				
Muelle Cruceros Sur	2.4	2.9	2.0	-17.2	2.0	20.0				
Muelle Transbordadores	0.0	0.1	1.0	N/C	1.0	N/C				
<b>Total Puerto</b>	<b>12.4</b>	<b>16.1</b>	<b>15.8</b>	<b>-23.0</b>	<b>15.8</b>	<b>-21.5</b>				

N/C= No Comparable



SECRETARÍA DE  
COMUNICACIONES  
Y TRANSPORTES

## PROGRA DE MANTENIMIENTO Y MEJORAS

DESCRIPCIÓN DE LOS TRABAJOS	PERÍODO DE EJECUCIÓN		MODALIDAD DE ADJUDICACIÓN
	DE	A	
<b>OBRAS (6103)</b>			
Construcción de muro de Atraque, Muelles y Dragado de la Caleta en el Puerto de Yukalpetén	01-Ene	30-Abr	Licitación Pública Nacional
Reforzamiento del Viaducto de Comunicación	14-Abr	31-Jul	Licitación Pública Nacional
Rehabilitación del antiguo edificio de la Aduana	24-Mar	31-Jul	Invitación a cuando menos 3
Centro de Control de Tráfico Marítimo	19-May	30-Sep	Licitación Pública Nacional
Pavimentación de Terrenos en la Terminal Terrestre	14-Abr	31-Jul	Licitación Pública Nacional
Control de accesos al Puerto	16-Jun	30-Sep	Licitación Pública Nacional
Desarrollo Comercial Turístico	16-Jun	30-Sep	Licitación Pública Nacional
Amarradero para Reparaciones a flote.	16-Jun	30-Sep	Licitación Pública Nacional
<b>SERVICIOS RELACIONADOS CON LA OBRA PÚBLICA (6107)</b>			
Proyecto Viaducto Alterno	01-Mar	31-Oct	Licitación Pública Nacional
Batimetría del Puerto de Progreso	03-May	30-Jun	Invitación a cuando menos 3
Proyecto Señalización de Vialidades	01-Abr	31-May	Invitación a cuando menos 3
Estudio de la Calidad del Agua	01-Feb	31-Dic	Invitación a cuando menos 3
Estudio Corrientes Marinas Puerto Progreso	01-Mar	31-Oct	Invitación a cuando menos 3
Video Submarino del Señalamiento Marítimo	01-Abr	30-Abr	Invitación a cuando menos 3
Fotografías aéreas de los Puertos de Yucatán	01-Abr	31-May	Invitación a cuando menos 3
Proyecto Construcción de Marina Turística	03-May	31-Jul	Invitación a cuando menos 3
Proyectos Puertos Pesqueros.	31-Mar	31-May	Invitación a cuando menos 3

Sisal El Cuyo Telchac Celestun Chahilau Chuburna San Felipe Yucalpeten Rio Lagartos Las Coloradas Dzilam de Bravo Progreso

*[Handwritten signature]*

*[Handwritten signature]*

*[Handwritten signature]*

*[Handwritten signature]*

*[Handwritten signature]*

*[Handwritten signature]*



ADMINISTRACION PORTUARIA INTEGRAL DE PROGRESO, S.A. DE C.V.  
Viaducto al muelle fiscal km.2, Edificio s/n Progreso, Yucatán, México.  
C.P. 97320.

Tel. 01 (969) 934-3250. Fax: 01 (969) 934-3274.  
www.puertosyucatan.com

SESIONES DEL COMITÉ DE OPERACIÓN

REUNIÓN	2010											
	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEPT	OCT	NOV	DIC
Primera	28											
Segunda		25										
Tercera			25									
Cuarta				22								
Quinta					20							
Sexta						17						
Séptima							15					
Octava								26				
Novena									23			
Décima										21		
Décima Primera											18	
Décima Segunda												9