

**ACTA DE LA OCTAVA SESIÓN ORDINARIA
DEL COMITÉ DE OPERACIÓN DEL PUERTO DE PROGRESO, YUCATÁN
25 DE AGOSTO DE 2011**

En la Ciudad y Puerto de Progreso, Estado de Yucatán, Estados Unidos Mexicanos, siendo las diecisiete horas del día jueves veinticinco de agosto de dos mil once, el Cap. de Alt. José Bernardo Romero García, Secretario Técnico del Comité y en representación del Lic. Rafael Mena Lire, Presidente del Comité de Operación del Puerto, dio la bienvenida a todos los miembros del Comité que se presentaron a la Octava Sesión Ordinaria del Comité, quien después de confirmar el Quórum requerido para la celebración de la reunión, tal como se acredita de la lista de asistencia de los organismos representados, la cual se anexa para debida constancia, en consecuencia, dio inicio a la Octava Sesión Ordinaria del Comité de conformidad con lo dispuesto en el artículo 10 del Reglamento Interno del Comité de Operación del Puerto de Progreso, Yucatán. Acto seguido, el Secretario Técnico del Comité, sometió a consideración de los asistentes el Orden del Día, para su aprobación o modificación, previa lectura, en los términos siguientes: -----

ORDEN DEL DÍA

- 1.- **LISTA DE ASISTENCIA Y VERIFICACIÓN DE QUÓRUM.**
- 2.- **LECTURA Y APROBACIÓN DEL ORDEN DEL DÍA.**
- 3.- **APROBACIÓN Y FIRMA DEL ACTA DE LA SESIÓN ANTERIOR.**
- 4.- **SEGUIMIENTO DE ACUERDOS.**
- 5.- **INFORME ESTADÍSTICO ENERO-JULIO 2011.**
- 6.- **SITUACIÓN OPERATIVA.**
- 7.- **ASUNTOS GENERALES (ÚNICAMENTE LOS RECIBIDOS A MAS TARDAR EL 24 DE AGOSTO ANTES DE LAS 18 HORAS POR EL SECRETARIO TÉCNICO).**

Después de haber cumplido los dos primeros puntos del Orden del Día, se sometió a consideración de los presentes el Acta de la Sesión anterior, la cual se les hizo llegar oportunamente para sus comentarios u observaciones a través de la página Web de la Administración. Al no haber ningún comentario, acto seguido se informó a los asistentes, que se les entregaría la misma para su firma, para debida constancia, cumpliéndose de esta manera con el punto número tres del Orden del Día.-----

4.- SEGUIMIENTO DE ACUERDOS.- El Secretario Técnico del Comité, haciendo uso de la palabra, indicó que el único acuerdo pendiente es la actualización del directorio de miembros del comité que durante este mes se continuara el registro de cambios, en caso de existir, y se completara el acuerdo en la próxima sesión. No se reciben comentarios al respecto.-----

5.- INFORME ESTADÍSTICO ENERO-JULIO 2011.- El Secretario Técnico del Comité explicó ampliamente las estadísticas del movimiento operacional del Puerto para el período de referencia, destacando un total de carga operada de 2'236,000 toneladas, 0.8% por arriba del mismo período del año anterior y un 8.2% por debajo del POA, el titular de la Terminal de Contenedores de Yucatán (TCY), hace mención del incremento en el movimiento de contenedores vacíos, debido a la llegada de 350 contenedores para la próxima temporada de exportación de pulpo y toronja, lo que facilitará la disponibilidad de equipo para los exportadores. Surgiendo buenos comentarios de los presentes al respecto. También se mostraron los avances a nivel nacional del puerto en el primer semestre del año; estando en el sexto lugar a nivel nacional tanto en manejo de contenedores como de pasajeros de cruceros. -----

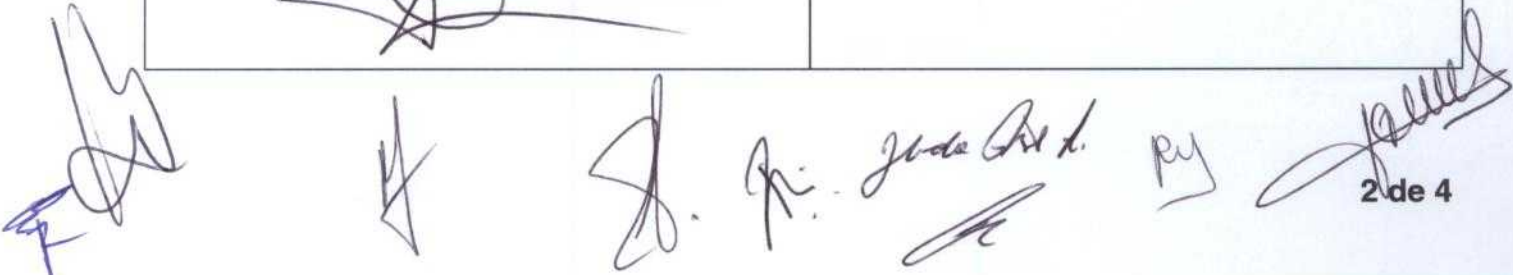
**ACTA DE LA OCTAVA SESIÓN ORDINARIA
DEL COMITÉ DE OPERACIÓN DEL PUERTO DE PROGRESO, YUCATÁN
25 DE AGOSTO DE 2011**

6.- SITUACIÓN OPERATIVA.- a) ACTUALIZACIÓN DE RELACION DE PRESTADORES DE SERVICIOS AUTORIZADOS.- El Secretario Técnico del Comité reitera la necesidad a los usuarios de la utilización de los servicios de las compañías que tienen un contrato con la entidad ya que de no ser así, como se ha reiterado en repetidas ocasiones, se verá en la necesidad de negarles el acceso a las que no tienen contrato o no se ha renovado; con las consecuencias que esto acarrea a la embarcación y a los mismos usuarios. Asimismo se hace mención de una nueva empresa que estará prestando servicio de maniobras de carga y descarga en áreas publicas del puerto, así como servicio de reparaciones a flote. Se indica que la información actualizada estará disponible en la página Web de la entidad. La representante de la asociación de Agentes Navieros, preguntó si era necesaria la celebración de un contrato para prestar servicio de avituallamiento a los cruceros, haciendo mención del caso específico de la empresa Bepensa, a lo que el Secretario respondió afirmativamente y el Gerente Jurídico de la entidad, complementó, mencionando que la empresa ya hizo la solicitud y únicamente hacía falta formalizar la firma de dicho contrato. No hubo más comentarios al respecto. b) **OBRA PÚBLICA.-** El Secretario Técnico detallo el avance de las diferentes obras que se están realizando en el puerto; Mantenimiento al Señalamiento Marítimo, Reforzamiento al Viaducto de Comunicación y el Control de Accesos al Puerto; también mencionó que está próximo a licitarse el reacondicionamiento al Muelle 6, al igual que el Mantenimiento para la rehabilitación de las luminarias del viaducto. El representante de la Terminal de Contenedores pidió que se mantenga informada a la misma, a lo cual el Secretario respondió que se tendrá la misma comunicación que se mantuvo durante las inspecciones y pruebas de carga. No hubo más comentarios al respecto. -----

7.- ASUNTOS GENERALES.- (ÚNICAMENTE LOS RECIBIDOS A MÁS TARDAR EL 24 DE AGOSTO A LAS 18:00 HORAS POR EL SECRETARIO TÉCNICO).- a). MUELLE DE CRUCEROS (Sindicato Nacional de Pilotos de Puerto, Delegación Progreso): El representante del Sindicato de Pilotos de Puerto, hace mención del detalle de los problemas que se presentan al instalar la pasarela de los cruceros mayores en la posición sur, así como la solicitud formal de ampliación de la dársena para las maniobras, ya que se dificulta la salida de las mismas embarcaciones durante vientos frescos. Igualmente el representante indica que hacen falta bitas en la parte oeste, cabecera, del mismo muelle y solicita la colocación de al menos un par de bitas adicionales. Igualmente hace mención del mismo tema en el Muelle 6, donde sugirió colocar al menos una bita más; a lo que el Secretario responde que se tomaran en cuenta todas y cada una de las solicitudes y se canalizaran con los responsables; puntualizando que respecto a la bita del muelle 6 ya se han realizado los preliminares arrojando a la luz que no hay un punto estructuralmente capaz para una bita mas en esa área y solo se tendría que seguir utilizando la primera bita del muelle 7 como hasta ahora. No hubo comentarios al respecto.-----

No teniendo más asuntos a tratar y agradeciendo a los presentes su asistencia, siendo las dieciocho horas con cinco minutos de la fecha mencionada, se da por concluida la sesión.- Lo Certifico.-----

Aduana de Progreso 	Capitanía de Puerto
---	---------------------



**ACTA DE LA OCTAVA SESIÓN ORDINARIA
DEL COMITÉ DE OPERACIÓN DEL PUERTO DE PROGRESO, YUCATÁN
25 DE AGOSTO DE 2011**

<p>Secretaría de Salud- Sanidad Internacional</p>	<p>Instituto Nacional de Migración</p> 
<p>Centro S.C.T.</p> 	<p>Secretaria de Marina - Novena Zona Naval</p> <p>P. </p>
<p>SEMARNAT</p>	<p>SAGARPA</p> 
<p>Gobierno del Estado - SEFOE</p> 	<p>Gobierno Municipal</p> 
<p>PROFEPA</p>	<p>Sindicato Nacional de Pilotos de Puerto Delegación Progreso, Yucatán</p> 
<p>Terminal de Contenedores de Yucatán</p> 	<p>Terminal de Cruceros - SSA México</p> 
<p>Terminal de Granel Agrícola - Multisur</p> 	<p>Terminal de PEMEX</p> 


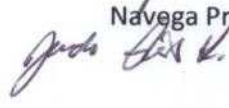
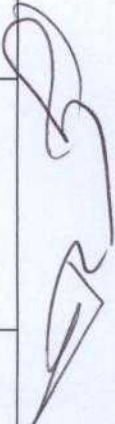








**ACTA DE LA OCTAVA SESIÓN ORDINARIA
DEL COMITÉ DE OPERACIÓN DEL PUERTO DE PROGRESO, YUCATÁN
25 DE AGOSTO DE 2011**

Asociación de Agentes Aduanales	Representante de Agentes Navieros 
Equimar Progreso 	Navega Progreso 
Cámara Nacional de Autotransporte de Carga	Transportistas Libres del Puerto 
Asociación de Maquiladores de Exportación de Yucatán A.C.	Presidente 


















ADMINISTRACIÓN PORTUARIA INTEGRAL DE PROGRESO, S.A. DE C.V.

RESUMEN ESTADÍSTICO

CARGA Y ARRIBO DE EMBARCACIONES EN PUERTO PROGRESO

ENERO - JULIO

2011 vs 2010 Y POA 2011

	2011	2010	POA 2011	% 2011/2010	% 2011/POA 2011
Tipo de Tráfico	2,235,729	2,231,537	2,435,073	0.2	-8.2
Importación	998,075	893,442	1,039,736	11.7	-4.0
Exportación	159,110	140,991	187,260	12.9	-15.0
Cabotaje Entrada	1,078,544	1,197,104	1,208,077	-9.9	-10.7
Cabotaje Salida	0	0	0	N/C	N/C
Tipo de Carga	2,235,729	2,231,537	2,435,073	0.2	-8.2
Carga General	25,717	21,013	38,357	22.4	-33.0
Carga Contenerizada*	291,604	257,708	273,829	13.2	6.5
Granel Agrícola	755,676	774,464	845,494	-2.4	-10.6
Granel Mineral	78,317	41,000	98,007	91.0	-20.1
Fluidos no Petroleros	11,348	13,560	12,780	-16.3	-11.2
Subtotal (sin Hidrocarburos)	1,162,662	1,107,745	1,268,467	5.0	-8.3
Hidrocarburos	1,073,067	1,123,792	1,166,606	-4.5	-8.0
Buques por Tipo de Carga	284	276	289	2.9	-1.7
Carga General	13	12	14	8.3	-7.1
Carga Contenerizada	146	144	144	1.4	1.4
Granel Agrícola	34	27	35	25.9	-2.9
Granel Mineral	3	2	4	50.0	-25.0
Fluidos no Petroleros	4	6	6	-33.3	-33.3
Hidrocarburos	57	77	86	-26.0	-33.7
Embarcaciones sin operación de carga	27	8	0	237.5	N/C
Buques con TRB Menor a 5,000	114	133	0	-14.3	N/C
Buques con TRB Mayor a 5,000	143	135	0	5.9	N/C
Contenedores					
Cajas	19,396	16,776	19,200	15.6	1.0
Teu's	35,573	31,457	36,511	13.1	-2.6
Pasajeros y Cruceros					
Cruceros	75	74	72	1.4	4.2
No. Pasajeros	185,190	178,427	150,826	3.8	22.8

N/C= No Comparable

* Incluye Tara

[Handwritten signatures and notes in the right margin, including a large signature and the name 'Jorge Díaz V.']



ADMINISTRACIÓN PORTUARIA INTEGRAL DE PROGRESO, S.A. DE C.V.

RESUMEN ESTADISTICO

RENDIMIENTOS Y PORCENTAJE DE OCUPACIÓN DE MUELLES

ENERO - JULIO

2011 vs 2010 Y POA 2011

Tipo de Carga	2011 THBO	2010 THBO	POA 2011 THBO	% 2011/2010	% 2011/POA 2011
Carga General Fraccionada					
Baja Densidad	N/R	N/R	27	N/C	N/C
Alta Densidad	73.0	96.8	60	-24.6	21.7
Carga General Unitizada					
Baja Densidad	43.7	47.2	75	-7.4	-41.7
Alta Densidad	76.0	106.3	130	-28.5	-41.5
Contenedores					
Semiespecializado*	25.8	25.5	22	1.2	17.3
Especializado*	28.4	27.3	28	4.0	1.4
Granel Agrícola					
Semiespecializado	512.2	461.6	460	11.0	11.3
No Especializado	162.7	N/R	260	N/C	-37.4
Granel Mineral					
Bandas	773.2	N/R	920	N/C	-16.0
Almeja	305.3	244.2	260	25.0	17.4
Terminal Coloradas	155.7	162.3	180	-4.1	-13.5
Fluidos					
No Especializado	109.8	128.5	105	-14.6	4.6
Fluidos Petroleros	498.4	491.4	450	1.4	10.8

* = Caja Hora Buque Operación

Muelles y Terminales	2011		2010		POA 2011		% 2011/POA 2011	
	Horas / Metro Utilizado	Horas / Metro Utilizado	Horas / Metro Utilizado	Horas / Metro Utilizado	Horas / Metro Prog.	Horas / Metro Prog.	%	%
Muelle 3	3.3	2.8	2.8	5.0	5.0	5.0	17.9	-34.0
Muelle 4	5.5	7.7	7.7	10.0	10.0	10.0	-28.6	-45.0
Muelle 5	3.5	3.3	3.3	10.0	10.0	10.0	6.1	-65.0
Muelle 6	9.4	10.3	10.3	14.0	14.0	14.0	-8.7	-32.9
Muelle 7	9.7	9.8	9.8	15.0	15.0	15.0	-1.0	-35.3
Terminal Granelera	33.0	33.7	33.7	40.0	40.0	40.0	-2.1	-17.5
Terminal de Fluidos Pemex	36.2	36.4	36.4	40.0	40.0	40.0	-0.5	-9.5
Muelle Cruceros Norte	8.8	7.6	7.6	9.0	9.0	9.0	15.8	-2.2
Muelle Cruceros Sur	1.9	2.4	2.4	4.0	4.0	4.0	-20.8	-52.5
Muelle Transbordadores	5.6	1.1	1.1	1.0	1.0	1.0	409.1	460.0
Total Puerto	11.4	11.4	11.4	14.8	14.8	14.8	0.0	-23.0

N/C= No Comparable

[Handwritten signature]

[Handwritten signature]

[Handwritten signature]

[Handwritten signature]

[Handwritten signature]

[Handwritten signature]

[Handwritten signature]



ADMINISTRACIÓN PORTUARIA INTEGRAL DE PROGRESO, S.A. DE C.V.
RESUMEN ESTADISTICO
CARGA Y ARRIBO DE EMBARCACIONES EN PUERTO LAS COLORADAS
ENERO - JUNIO
2011 vs 2010 Y POA 2011

	2011	2010	% 2011/2010
Tipo de Tráfico			
Exportación	35,820	28,400	26.1
Cabotaje Entrada	35,820	28,400	26.1
	0	0	N/C
Tipo de Carga			
Granel Mineral	35,820	28,400	26.1
	35,820	28,400	26.1
Buques por Tipo de Carga			
Granel Mineral	20	12	66.7
Embarcaciones sin operación de carga	15	6	150.0
	5	6	-16.7

N/C= No Comparable

