

**ACTA DE LA CUARTA SESIÓN ORDINARIA Y CUARTA SESIÓN EXTRAORDINARIA
DEL COMITÉ DE OPERACIÓN DEL PUERTO DE PROGRESO, YUCATÁN
22 DE ABRIL DE 2010**

En la Ciudad y Puerto de Progreso, Estado de Yucatán, Estados Unidos Mexicanos, siendo las diecisiete horas con doce minutos del día jueves veintidós de abril del año dos mil diez, el Capitán de Altura José Bernardo Romero García, en su carácter de Secretario Técnico del Comité de Operación del Puerto de Progreso, Yucatán dio la bienvenida a todos los miembros del Comité que asistieron puntualmente a la Cuarta Sesión Ordinaria y después de confirmar la falta del Quórum requerido para la celebración de la reunión, tal como se acredita de la lista de asistencia de los organismos representados, la cual se anexa para debida constancia, se dio inicio a la Cuarta Reunión Extraordinaria del Comité de conformidad con lo dispuesto en el artículo 10 del Reglamento Interno del Comité de Operación del Puerto de Progreso, Yucatán. Posteriormente el Secretario Técnico del Comité de Operación del Puerto sometió a consideración de los asistentes el Orden del Día, para su aprobación o modificación, previa lectura, en los términos siguientes: ---

-----ORDEN DEL DÍA-----

- 1.- LISTA DE ASISTENCIA Y VERIFICACIÓN DE QUÓRUM.
- 2.- LECTURA Y APROBACIÓN DEL ORDEN DEL DÍA.
- 3.- APROBACIÓN Y FIRMA DEL ACTA DE LA SESIÓN ANTERIOR.
- 4.- SEGUIMIENTO DE ACUERDOS.
- 5.- INFORME ESTADÍSTICO ENERO-MARZO 2010.
- 6.- SITUACIÓN OPERATIVA.
 1. FILDIX MEXICO, S.A. DE C.V.
 2. PROGRAMA DE PROTECCIÓN CIVIL DEL RECINTO PORTUARIO DE PROGRESO.
- 7.- ASUNTOS GENERALES (ÚNICAMENTE LOS RECIBIDOS A MAS TARDAR EL 21 DE ABRIL A LAS 18 HORAS POR EL SECRETARIO TÉCNICO).

Después de haber cumplido los dos primeros puntos del Orden del Día, se sometió a consideración de los presentes el Acta de la Sesión anterior, la cual se les hizo llegar oportunamente para sus comentarios u observaciones a través de la página Web de la Administración y toda vez que no se recibieron comentarios respecto a su contenido, se entendió aprobada por unanimidad al igual que el Orden del Día.- Acto seguido se informó a los asistentes, que una persona les entregaría el Acta para ser firmada por los presentes, para debida constancia, cumpliéndose de esta manera con el punto número tres del Orden del Día.-----

4.- SEGUIMIENTO DE ACUERDOS.- El Secretario Técnico del Comité, haciendo uso de la palabra, indicó a los presentes que no se tienen asuntos pendientes. -----

5.- INFORME ESTADÍSTICO ENERO-MARZO 2010.- El Secretario Técnico del Comité explicó ampliamente las estadísticas del movimiento operacional del Puerto por el período ya indicado, destacando que hubo un incremento en el movimiento de carga con respecto al 2009 y al POA 2010; también presentó un comparativo con varios puertos sobre el movimiento de carga total, de granel agrícola, granel mineral, manejo de contenedores en TEU'S y tráfico de cruceros y pasajeros por el mismo periodo, destacando sobre estos dos últimos puntos que, en lo que va del año 2010 no se ha cancelado ningún crucero programado, aún a pesar de los continuos frentes fríos que se han presentado; también expuso la diapositiva que

**ACTA DE LA CUARTA SESIÓN ORDINARIA Y CUARTA SESIÓN EXTRAORDINARIA
DEL COMITÉ DE OPERACIÓN DEL PUERTO DE PROGRESO, YUCATÁN
22 DE ABRIL DE 2010**

corresponde a los buques que no alcanzaron el rendimiento programado durante el mes de marzo de 2010.-

6.- SITUACIÓN OPERATIVA.- 1.- QUEJA DE FILDÍ MÉXICO, S.A. DE C.V.-El Secretario Técnico del Comité hizo del conocimiento de los presentes que, de conformidad con lo dispuesto en las Reglas de Operación del Puerto de Progreso, *se deja sin efectos* la queja presentada por la persona moral FILDÍ MEXICO, S.A. de C.V. en atención a la falta de interés de la parte quejosa: lo anterior en primer término porque dicha queja fue presentada por escrito en forma incompleta el día 24 de marzo del año en curso -un día antes de la pasada sesión-, siendo que ante la ausencia del representante de dicha quejosa en la citada sesión del Comité, para poder aclarar su escrito, la oficina receptora de quejas se puso en contacto con la misma para solicitarle el escrito completo y los antecedentes correspondientes, a fin de dar puntual seguimiento de acuerdo con el procedimiento previsto en las Reglas en comento, sin que hasta la fecha se haya obtenido una respuesta favorable de parte de la quejosa; en consecuencia, se hace del conocimiento de los presentes, que se declara sin efecto la misma y se da por concluido el asunto, sin que al respecto hubiere comentario u objeción alguna de los presentes.

2.- PROGRAMA DE PROTECCIÓN CIVIL DEL RECINTO PORTUARIO DE PROGRESO.- En uso de la voz, el Secretario Técnico del Comité manifestó que en la sesión pasada se les dio a conocer el tema relativo a la actualización del Acta Constitutiva de la Unidad Interna de Protección Civil del Puerto de Progreso, Yucatán, cuya última versión data del 11 de enero de 1996, y que fue revisada el 18 de marzo del año 2010, cuando fueron convocados los integrantes de la misma, esto para la actualización de los funcionarios que ocupan actualmente los puestos que en ella se mencionan pero con los mismos alcances en sus funciones, y de cuya revisión se advirtió que originalmente el titular de la Novena Zona Naval aparece como coordinador Operativo y en el proyecto de las nuevas Reglas de Operación no se contempla esta figura, por lo que se solicitó su aclaración así como la correspondiente al nombre correcto de la Unidad en comento; por lo que al respecto el Secretario Técnico primeramente presentó la propuesta de modificación del nombre de tal Unidad, de "Unidad Interna de Protección Civil del Puerto de Progreso, Yucatán" como "Unidad Interna de Protección Civil del Recinto Portuario de Progreso" con el fin de poder distinguirla de la respectiva entidad municipal de Progreso de Castro y ante esto último el representante del Ayuntamiento de Progreso mencionó que el nombre de su entidad es "Unidad Municipal de Protección Civil de Progreso" de cuya denominación se evidencia su naturaleza local, por lo que ante dicha aclaración, el Secretario Técnico propuso entonces como Acuerdo que se mantenga el nombre original de la unidad en comento -"Unidad Interna de Protección Civil del Puerto de Progreso, Yucatán"-, propuesta que fue aceptada por los presentes sin objeción alguna. Con respecto al punto de la revisión de funciones de los miembros de tal Unidad, el Secretario Técnico del Comité indicó que se enviarían, vía correo electrónico, a los miembros de la citada unidad para obtener sus comentarios y/o aclaraciones, por lo que se sugiere enviar el proyecto con la propuesta de la corrección de funciones a quienes intervienen en dicha unidad para que lo valoren y lo revisen a fin de otorgar su visto bueno y en la siguiente sesión se apruebe y se tenga por concluido el asunto, propuesta que fue recibida sin objeción alguna de los presentes.

7.- ASUNTOS GENERALES.- (ÚNICAMENTE LOS RECIBIDOS A MÁS TARDAR EL 21 DE ABRIL A LAS 18:00 HORAS POR EL SECRETARIO TÉCNICO).- a) REUNIÓN MANIOBRAS DE CRUCERO: En fecha 20 de abril del año en curso tuvo lugar una reunión en la Capitanía de Puerto solicitada por la Terminal de Granel Agrícola a cargo de Multisur, con la presencia de la Autoridad Marítima, la Administración, los Pilotos de Puerto, la

**ACTA DE LA CUARTA SESIÓN ORDINARIA Y CUARTA SESIÓN EXTRAORDINARIA
DEL COMITÉ DE OPERACIÓN DEL PUERTO DE PROGRESO, YUCATÁN
22 DE ABRIL DE 2010**

Terminal de Cruceros y la Terminal de Hidrocarburos, por las afectaciones que se han ocasionado durante las maniobras de salida de los cruceros, reunión que se realizó con el objetivo de lograr acuerdos para disminuir y/o evitar tales afectaciones, y en la que se propuso un procedimiento cuyo seguimiento se evaluará en tres meses, cuando se tenga la siguiente reunión que para tal efecto se programó. Solicitando el uso de la palabra, el Capitán de Puerto señaló que al caso es importante que el Comité tenga conocimiento de este procedimiento, pues no se pueden detener las operaciones de las demás terminales por más de 15 minutos cuando zarpa un crucero, ya que el tiempo de retraso representa gastos para las demás terminales, por lo que el Secretario Técnico indicó que, con los acuerdos tomados en la reunión en cuestión se espera que se solucione la situación.-----

b) TERCERA SESIÓN EXTRAORDINARIA.- El Secretario Técnico manifestó a los presentes que en fecha martes 20 de abril del año en curso se llevó a cabo la Tercera Sesión Extraordinaria del Comité de Operación, a solicitud de Sanidad Internacional: en uso de la voz, la representante de dicha autoridad, comentó que tal sesión se convocó con el objetivo de dar a conocer el riesgo sanitario de la intoxicación por ciguatera, precisando que no se busca atemorizar al turismo, sino se busca informar y prevenir posibles riesgos, debido a que hace ya muchos años que no se presentaban casos de afectaciones por la ciguatóxina, precisando también que en estos días ya pasó el periodo de riesgo epidemiológico, pues han pasado 15 días después del último brote; la citada autoridad también señaló que próximamente se va a emitir un acuerdo para informar cual será la temática a considerar para la captura de la barracuda en la temporada de pesca que se avecina, y, en otra problemática -la cual se relaciona con el manejo, recolección y disposición de desechos de los cruceros y otras embarcaciones-, la citada autoridad comentó que solicitará para la próxima sesión del Comité, un espacio de tiempo para presentar a todos los miembros una breve explicación sobre la normatividad y funciones de Sanidad Internacional y su injerencia en el ámbito de las importaciones, exportaciones y tráfico de pasajeros, que de ninguna forma busca afectar las operaciones, sino que busca un adecuado cumplimiento de la normatividad que las rodea.-----

No teniendo más asuntos a tratar, agradeciendo a los presentes su asistencia y siendo las diecisiete horas con cincuenta y siete minutos de la fecha mencionada, se dio por concluida la sesión.- Lo Certifico.-----

Presidente del Comité 	Secretario Técnico 
Aduana Marítima de Progreso	Capitán de Puerto 



ACTA DE LA CUARTA SESIÓN ORDINARIA Y CUARTA SESIÓN EXTRAORDINARIA
DEL COMITÉ DE OPERACIÓN DEL PUERTO DE PROGRESO, YUCATÁN
22 DE ABRIL DE 2010

Secretaría de Gobernación	Gobierno Municipal
Centro S.C.T.	Gobierno del Estado SEFOE 
Secretaría de Marina - Novena Zona Naval 	SAGARPA 
SEMARNAT 	PROFEPA
Terminal de Contenedores de Yucatán	Instituto Nacional de Migración 







**ACTA DE LA CUARTA SESIÓN ORDINARIA Y CUARTA SESIÓN EXTRAORDINARIA
DEL COMITÉ DE OPERACIÓN DEL PUERTO DE PROGRESO, YUCATÁN
22 DE ABRIL DE 2010**

<p>Secretaría de Salud- Sanidad Internacional</p>  <p>Dra. Sijona</p>	<p>Terminal de Cruceros - SSA México</p>
<p>Terminal de Granel Agrícola – Multisur</p> 	<p>Terminal de PEMEX</p>
<p>Asociación de Agentes Aduanales</p>	<p>Representante de Agentes Navieros</p> 
<p>Equimar Progreso</p> 	<p>Sindicato Nacional de Pilotos de Puerto Delegación Progreso, Yucatán</p> 
<p>Agrupación de Agencias Consignatarias de la Península</p>	<p>Navega Progreso</p>

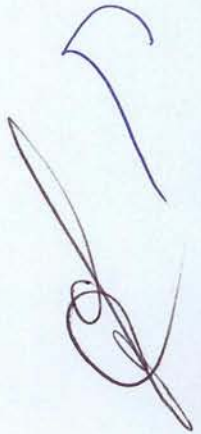
[Vertical handwritten notes and signatures on the right margin]

[Handwritten mark]

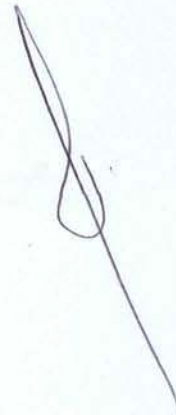
[Handwritten signatures at the bottom]

ACTA DE LA CUARTA SESIÓN ORDINARIA Y CUARTA SESIÓN EXTRAORDINARIA
DEL COMITÉ DE OPERACIÓN DEL PUERTO DE PROGRESO, YUCATÁN
22 DE ABRIL DE 2010

Cámara Nacional de Autotransporte de Carga	Transportistas Libres del Puerto
Gerencia Comercial Administración Portuaria Integral de Progreso	Fletera Atlante



Pro. Idento Soria
Su. M. H. C.





ADMINISTRACIÓN PORTUARIA INTEGRAL DE PROGRESO, S.A. DE C.V.
RESUMEN ESTADISTICO
CARGA Y ARRIBO DE EMBARCACIONES EN PUERTO PROGRESO
 ENERO - MARZO
 2010 vs 2009 Y POA 2010

	2010	2009	POA 2010	% 2010/2009	% 2010/POA 2010
Tipo de Tráfico	950,430	870,501	920,206	9.2	3.3
Importación	415,057	343,965	351,047	20.7	18.2
Exportación	63,963	76,030	149,685	-15.9	-57.3
Cabotaje Entrada	471,410	450,506	419,474	4.6	12.4
Cabotaje Salida	0	0	0	N/C	N/C
Tipo de Carga	950,430	870,501	920,206	9.2	3.3
Carga General	8,736	15,582	10,099	-43.9	-13.5
Carga Contenerizada*	112,546	119,046	129,684	-5.5	-13.2
Granel Agrícola	336,810	267,893	272,588	25.7	23.6
Granel Mineral	17,000	0	74,000	N/C	-77.0
Fluidos no Petroleros	6,839	6,242	4,042	9.6	69.2
Subtotal (sin Hidrocarburos)	481,931	408,763	490,413	17.9	-1.7
Hidrocarburos	468,499	461,738	429,793	1.5	9.0
Buques por Tipo de Carga	126	191	134	-34.0	-6.0
Carga General	5	7	4	-28.6	25.0
Carga Contenerizada	64	65	64	-1.5	0.0
Granel Agrícola	12	12	11	0.0	9.1
Granel Mineral	1	0	3	N/C	-66.7
Fluidos no Petroleros	3	3	2	0.0	50.0
Hidrocarburos	35	98	50	-64.3	-30.0
Embarcaciones sin operación de carga	6	6	0	0.0	N/C
Buques con TRB Menor a 5,000	62	125	0	-50.4	N/C
Buques con TRB Mayor a 5,000	58	60	0	-3.3	N/C
Contenedores					
Cajas	7,274	8,125	9,121	-10.5	-20.2
Teu's	13,849	15,389	17,291	-10.0	-19.9
Pasajeros y Cruceros					
Cruceros	28	32	28	-12.5	0.0
No. Pasajeros	69,195	65,613	62,081	5.5	11.5

N/C= No Comparable

* = Incluye Tara

Handwritten signatures and initials at the top of the page.

Large handwritten signatures and initials on the right side of the page, including a prominent signature that appears to be 'J. R. ...'.



ADMINISTRACIÓN PORTUARIA INTEGRAL DE PROGRESO, S.A. DE C.V.
RESUMEN ESTADISTICO
RENDIMIENTOS Y PORCENTAJE DE OCUPACIÓN DE MUELLES
ENERO - MARZO
2010 vs 2009 Y POA 2010

Tipo de Carga	2010 THBO	2009 THBO	POA 2010 THBO	% 2010/2009	% 2010/POA 2010
Carga General Fraccionada					
Baja Densidad	N/R	N/R	27	N/C	N/C
Alta Densidad	166.9	34.6	60	382.4	178.2
Carga General Unitizada					
Baja Densidad	59.2	35.0	70	69.1	-15.4
Alta Densidad	125.5	84.6	120	N/C	N/C
Contenedores					
Semiespecializado*	25.0	25.5	21	-2.0	19.0
Especializado*	26.9	26.9	27	0.0	-0.4
Granel Agrícola					
Semiespecializado	415.2	349.8	450	18.7	-7.7
No Especializado	N/R	193.8	250	N/C	N/C
Granel Mineral					
Bandas	N/R	N/R	910	N/C	N/C
Almeja	206.1	N/R	250	N/C	-17.6
Terminal Coloradas	208.3	N/R	180	N/C	15.7
Fluidos					
No Especializado	148.6	60.9	100	144.0	48.6
Fluidos Petroleros	486.1	363.2	380	33.8	27.9

* = Caja Hora Buque Operación

Muelles y Terminales	2010 Horas / Metro Utilizado	2009 Horas / Metro Utilizado	POA 2010 Horas / Metro Prog.	% 2010/2009	% 2010/POA 2010
Muelle 3	1.4	6.8	8.0	-79.4	-82.5
Muelle 4	6.6	17.2	10.0	-61.6	-34.0
Muelle 5	3.8	2.2	10.0	72.7	-62.0
Muelle 6	10.9	11.1	14.0	-1.8	-22.1
Muelle 7	9.5	6.8	15.0	39.7	-36.7
Terminal Granelera	38.0	34.2	40.0	11.1	-5.0
Terminal de Fluidos Pemex	36.1	41.3	45.0	-12.6	-19.8
Muelle Cruceros Norte	6.4	9.3	10.0	-31.2	-36.0
Muelle Cruceros Sur	2.5	1.8	3.0	38.9	-16.7
Muelle Transbordadores	2.5	0.0	1.0	N/C	150.0
Total Puerto	11.5	13.3	15.8	-13.5	-27.2

N/C= No Comparable

[Handwritten signatures and initials at the top of the page]

[Handwritten signatures and initials at the bottom of the page]



ADMINISTRACIÓN PORTUARIA INTEGRAL DE PROGRESO, S.A. DE C.V.
RESUMEN ESTADÍSTICO
CARGA Y ARRIBO DE EMBARCACIONES EN PUERTO LAS COLORADAS
ENERO - MARZO
2010 vs 2009 Y POA 2010

	2010	2009	% 2010/2009	% 2010/POA 2010
<u>Tipo de Tráfico</u>				
Exportación	4,500	0	N/C	N/C
Cabotaje Entrada	4,500	0	N/C	N/C
	0	0	N/C	N/C
<u>Tipo de Carga</u>				
Granel Mineral	4,500	0	N/C	N/C
	4,500	0	N/C	N/C
<u>Buques por Tipo de Carga</u>				
Granel Mineral	2	0	N/C	N/C
Embarcaciones sin operación de carga	1	0	N/C	N/C
	1	0	N/C	N/C

N/C= No Comparable

*So. 216.
D. 1. Dup. ta*

Handwritten signature in blue ink.

Handwritten signature in black ink.

Large handwritten signature in black ink.

Handwritten signature in black ink.

Handwritten signature in black ink.

Large handwritten signature in black ink.

Handwritten signature in black ink.

Handwritten signature in black ink.

Handwritten signature in black ink.