

**ACTA DE LA QUINTA SESIÓN ORDINARIA Y QUINTA SESIÓN EXTRAORDINARIA
DEL COMITÉ DE OPERACIÓN DEL PUERTO DE PROGRESO, YUCATÁN
20 DE MAYO DE 2010**

En la Ciudad y Puerto de Progreso, Estado de Yucatán, Estados Unidos Mexicanos, siendo las diecisiete horas con diez minutos del día jueves veinte de mayo del año dos mil diez, el Cap. José Bernardo Romero García, en su carácter de Secretario Técnico del Comité de Operación del Puerto dio la bienvenida a todos los miembros del Comité que asistieron puntualmente a la Quinta Sesión Ordinaria y después de confirmar la falta del Quórum requerido para la celebración de la reunión, tal como se acredita de la lista de asistencia de los organismos representados, la cual se anexa para debida constancia, se dio inicio a la Quinta Reunión Extraordinaria del Comité de conformidad con lo dispuesto en el artículo 10 del Reglamento Interno del Comité de Operación del Puerto de Progreso, Yucatán. Posteriormente el Secretario Técnico del Comité de Operación del Puerto sometió a consideración de los asistentes el Orden del Día, para su aprobación o modificación, previa lectura, en los términos siguientes: -----

-----**ORDEN DEL DÍA**-----

- 1.- **LISTA DE ASISTENCIA Y VERIFICACIÓN DE QUÓRUM.**
- 2.- **LECTURA Y APROBACIÓN DEL ORDEN DEL DÍA.**
- 3.- **APROBACIÓN Y FIRMA DEL ACTA DE LA SESIÓN ANTERIOR.**
- 4.- **SEGUIMIENTO DE ACUERDOS.**
- 5.- **INFORME ESTADÍSTICO ENERO-ABRIL 2010.**
- 6.- **SITUACIÓN OPERATIVA.**
- 7.- **ASUNTOS GENERALES (UNICAMENTE LOS RECIBIDOS A MAS TARDAR EL 19 DE MAYO A LAS 18 HORAS POR EL SECRETARIO TÉCNICO).**

Después de haber cumplido los dos primeros puntos del Orden del Día, se sometió a consideración de los presentes el Acta de la Sesión anterior, la cual se les hizo llegar oportunamente para sus comentarios u observaciones a través de la página Web de la Administración y toda vez que no se recibieron comentarios respecto a su contenido, se entendió aprobada por unanimidad al igual que el Orden del Día.- Acto seguido se informó a los asistentes, que una persona les entregaría el Acta para ser firmada por los presentes, para debida constancia, cumpliéndose de esta manera con el punto número tres del Orden del Día.-----

4.- SEGUIMIENTO DE ACUERDOS.- El Secretario Técnico del Comité, haciendo uso de la palabra, indicó a los presentes que no se tienen asuntos pendientes.-----

5.- INFORME ESTADÍSTICO ENERO-ABRIL 2010.- El Secretario Técnico del Comité explicó ampliamente las estadísticas del movimiento operacional del Puerto por el período ya indicado, destacando que hubo un incremento en el movimiento de carga total con respecto al POA 2009 y al POA 2010; también destacó en la diapositiva que corresponde a los buques que no alcanzaron el rendimiento programado durante el mes de abril de 2010, que en el caso de los buques que llevaron alimento para cerdo, su bajo rendimiento se debió principalmente a la desunitización de la carga dentro de las bodegas del barco, movimiento que ocasionó dilaciones en la operación; con respecto a los graneleros que tuvieron un rendimiento por debajo de lo programado, tal retraso se debió en gran medida a la capacidad del cliente final.-----

6.- SITUACIÓN OPERATIVA.- Funciones de los integrantes de la Unidad Interna de Protección Civil del Puerto de Progreso, Yucatán.- El Secretario Técnico del Comité comentó que aún se encuentran pendientes de definir lo tocante a las funciones de algunos miembros de la Unidad Interna de Protección Civil del

**ACTA DE LA QUINTA SESIÓN ORDINARIA Y QUINTA SESIÓN EXTRAORDINARIA
DEL COMITÉ DE OPERACIÓN DEL PUERTO DE PROGRESO, YUCATÁN
20 DE MAYO DE 2010**

Puerto, faltan recibir ciertas modificaciones, por lo que será en la siguiente sesión cuando se presente el tema ya finalizado, a lo que no recibió objeción alguna de los presentes.-----

7.- ASUNTOS GENERALES.- (ÚNICAMENTE LOS RECIBIDOS A MÁS TARDAR EL 19 DE MAYO A LAS 18:00 HORAS POR EL SECRETARIO TÉCNICO).- a) INICIO DE LA TEMPORADA CICLÓNICA ANUAL 2010: El Secretario Técnico del Comité indicó que a partir del 1 de Junio de este año dará inicio la temporada ciclónica, explicando que para el año en curso se pronostica que sean 7 tormentas tropicales, 4 huracanes moderados de categoría 1 ó 2 y 4 huracanes intensos, dando un total de 15 fenómenos meteorológicos; en relación con este punto, el Secretario Técnico presentó una diapositiva con varias medidas importantes para ser consideradas por los cesionarios y prestadores de servicios ante el inicio de esta temporada, la cual incluye puntos tales como hacer una revisión de los planes operativos de emergencia junto con las autoridades; tomar previsiones necesarias que permitan hacer arreglos para renta de equipos en caso de que se requieran para recuperación -como generadores móviles, bombas, etc.-; se sugiere videografiar las instalaciones en el estado actual para documentar su condición antes de que se presente cualquiera de estos fenómenos meteorológicos; así como actualizar y verificar el inventario físico de bienes muebles e inmuebles, tomar fotografías de estos y verificar la cobertura de las pólizas de seguros; revisar y limpiar las líneas de drenado, techos, canaletas de agua y protecciones para evitar que pudieren obstruirse; verificar el soporte de los señalamientos, bases, antenas y todos aquellos elementos susceptibles de tener problemas con el viento, o que pudieren dañar otras instalaciones; revisar cerraduras de puertas y ventanas y reforzar los miembros estructurales en áreas de construcción; ante tales medidas el Capitán de Puerto en uso de la voz sugirió que se establezca un programa de visitas coordinadas en las que asista la Administración, los cesionarios y la autoridad marítima para verificar los puntos mencionados y los objetivos del programa de Protección Civil, por lo que también recomendó designar personal para realizar una lista de verificación; por otra parte, el representante del prestador de servicio de remolque manifestó que cuando se han presentado estos fenómenos climáticos, los remolcadores se han protegido mejor en el muelle 5, por lo que solicitó que en caso de un siniestro de esta naturaleza se les permita resguardar los remolcadores en el muelle citado, a lo cual el Secretario Técnico indicó que se solicitará el apoyo a la Terminal de Contenedores de Yucatán para que apruebe la solicitud en caso necesario; de igual forma el Secretario Técnico del Comité cuestionó si los remolcadores debieran permanecer en esas zonas durante los siniestros, y el representante de los Pilotos de Puerto respondió que dependerá de la intensidad del meteoro, dirección y desplazamiento, por lo que requieren estar bien informados, y en el caso de que salgan, se deberá verificar con anticipación si se cuenta con el combustible y agua necesarios; también hizo énfasis en la programación de los buques, específicamente sobre sus salidas, debido a que en experiencias pasadas las salidas se permitían hasta doce horas antes del fenómeno meteorológico, y sugirió que para mayor seguridad, las salidas se permitan hasta veinticuatro horas antes, ya que de este modo la embarcación podría hacer rumbo y navegar sin problemas y evitar el aumento de la mar. La representante de Sanidad Internacional en uso de la voz, solicitó que se les avise anticipadamente en caso de un desalojo de las instalaciones del muelle, ya que de acuerdo con sus procedimientos requieren por lo menos un mínimo de 24 a 36 horas, para el movimiento de sus equipos; ante todos los señalamientos anteriores el Secretario Técnico del Comité manifestó que en todo momento se procura con anticipación el resguardo de equipos y el desalojo de personal, mediante una preparación previa que permita reducir riesgos y minimizar daños; indicó que durante el paso del fenómeno en cuestión, permanece personal de guardia en el Centro de Control de Tráfico Marítimo y Portuario, el cual se coordina con las terminales para verificar el desalojo de toda el

**ACTA DE LA QUINTA SESIÓN ORDINARIA Y QUINTA SESIÓN EXTRAORDINARIA
DEL COMITÉ DE OPERACIÓN DEL PUERTO DE PROGRESO, YUCATÁN
20 DE MAYO DE 2010**

personal de la Terminal Remota y, una vez que se cierra el Puerto, nadie ingresa ni sale hasta que concluya el paso del citado fenómeno; lo anterior con el fin de que no se presente incidente alguno.-----



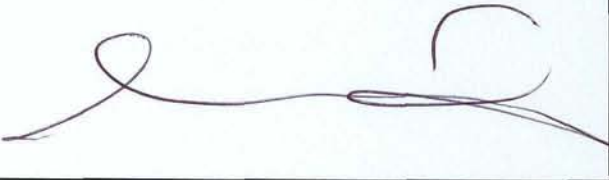


b) VERIFICACIÓN DE SEGURIDAD EN TERMINALES: El Secretario Técnico del Comité explicó que en días pasados la autoridad marítima realizó una visita de verificación de seguridad de las terminales, en la que se señalaron varias deficiencias, por lo que se exhorta a los presentes a realizar una verificación de los señalamientos y equipo de seguridad, indicando que a esta cuestión se le dará seguimiento a la par con la del inicio de la temporada de huracanes.-----

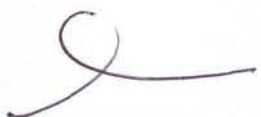
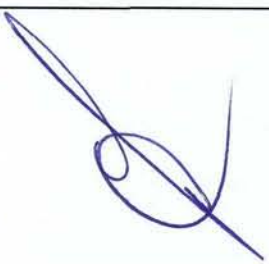


c) Finalmente, solicitando el uso de la voz, el Capitán de Puerto precisó que en días pasados se envió una circular a todos los consignatarios y a la Administración relativa a las medidas de seguridad que deberán considerarse para aquellos barcos que se dirigen a Nueva Orleans y Mobile por el problema del derrame de petróleo; explicó que en el caso del país vecino del norte, las revisiones y medidas de seguridad se llevan a cabo desde la boya de recalada al casco de las embarcaciones, asegurándose que no presenten manchas de petróleo, en tanto que en el país de acuerdo con lo dispuesto en el oficio se solicita que se precise por escrito que el casco de la embarcación está libre de petróleo; comentó que la mancha sigue desplazándose al sureste y existe la probabilidad que diversas embarcaciones pasen sobre la mancha, por lo que se puede presentar la situación de que una embarcación llegue con el casco manchado a Progreso, sugiriendo que, en su caso pudiere permitirse su ingreso al Puerto y se le permita limpiar sus estructuras, lo anterior debido a que resultaría complicado impedir las relaciones comerciales, por lo que debiera evaluarse también el impacto económico que implicaría la adopción de la medida de la prohibición a la entrada de embarcaciones en tales condiciones al Puerto, y también exhortó a la comunidad presente a mantenerse informados y tener cuidado por la posible expansión de la mancha de petróleo debido a las condiciones climáticas.-----

No teniendo más asuntos a tratar, agradeciendo a los presentes su asistencia y siendo las diecisiete horas con treinta y cinco minutos de la fecha mencionada, se dio por concluida la sesión.- Lo Certifico.-----

<p align="center">Presidente del Comité</p>  <p>P.A.</p>	<p align="center">Secretario Técnico</p> 
<p align="center">Aduana Marítima de Progreso</p>  <p align="center">Emilio De La Peña Hdez</p>	<p align="center">Capitanía de Puerto</p> 

ACTA DE LA QUINTA SESIÓN ORDINARIA Y QUINTA SESIÓN EXTRAORDINARIA
DEL COMITÉ DE OPERACIÓN DEL PUERTO DE PROGRESO, YUCATÁN
20 DE MAYO DE 2010

Secretaría de Gobernación	Gobierno Municipal
Centro S.C.T. 	Gobierno del Estado SEFOE
Secretaría de Marina - Novena Zona Naval 	SAGARPA 
SEMARNAT	PROFEPA
Terminal de Contenedores de Yucatán 	Instituto Nacional de Migración 

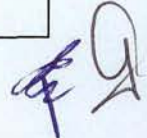
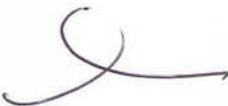
   





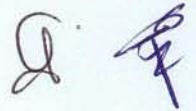
ACTA DE LA QUINTA SESIÓN ORDINARIA Y QUINTA SESIÓN EXTRAORDINARIA
DEL COMITÉ DE OPERACIÓN DEL PUERTO DE PROGRESO, YUCATÁN
20 DE MAYO DE 2010

Secretaría de Salud- Sanidad Internacional 	Terminal de Cruceros - SSA México 
Terminal de Granel Agrícola – Multisur 	Terminal de PEMEX
Asociación de Agentes Aduanales	Representante de Agentes Navieros 
Equimar Progreso 	Sindicato Nacional de Pilotos de Puerto Delegación Progreso, Yucatán
Agrupación de Agencias Consignatarias de la Península	Navega Progreso 



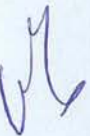
ACTA DE LA QUINTA SESIÓN ORDINARIA Y QUINTA SESIÓN EXTRAORDINARIA
DEL COMITÉ DE OPERACIÓN DEL PUERTO DE PROGRESO, YUCATÁN
20 DE MAYO DE 2010

Cámara Nacional de Autotransporte de Carga	Transportistas Libres del Puerto 
Gerencia Comercial Administración Portuaria Integral de Progreso	Fletera Atlante

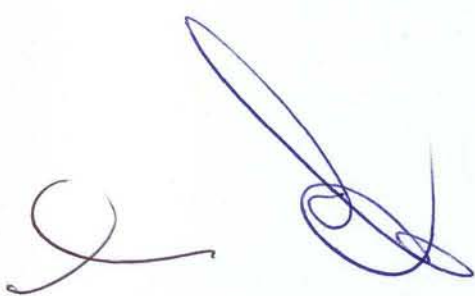








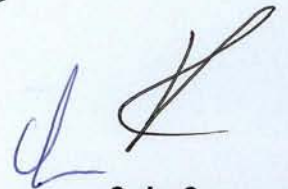






Juan Carlos







ADMINISTRACIÓN PORTUARIA INTEGRAL DE PROGRESO, S.A. DE C.V.
RESUMEN ESTADISTICO
CARGA Y ARRIBO DE EMBARCACIONES EN PUERTO PROGRESO
ENERO - ABRIL
 2010 vs 2009 Y POA 2010

	2010	2009	POA 2010	% 2010/2009	% 2010/POA 2010
Tipo de Tráfico	1,265,464	1,113,643	1,253,068	13.6	1.0
Importación	538,839	419,647	480,351	28.4	12.2
Exportación	85,768	96,182	203,980	-10.8	-58.0
Cabotaje Entrada	640,857	597,814	568,737	7.2	12.7
Cabotaje Salida	0	0	0	N/C	N/C
Tipo de Carga	1,265,464	1,113,643	1,253,068	13.6	1.0
Carga General	11,394	16,992	17,835	-32.9	-36.1
Carga Contenerizada*	150,696	156,653	166,039	-3.8	-9.2
Granel Agrícola	441,589	322,170	369,548	37.1	19.5
Granel Mineral	17,000	0	130,704	N/C	-87.0
Fluidos no Petroleros	6,839	8,782	7,444	-22.1	-8.1
Subtotal (sin Hidrocarburos)	627,518	504,597	691,570	24.4	-9.3
Hidrocarburos	637,946	609,046	561,498	4.7	13.6
Buques por Tipo de Carga	162	253	180	-36.0	-10.0
Carga General	7	8	6	-12.5	16.7
Carga Contenerizada	84	90	82	-6.7	2.4
Granel Agrícola	16	15	15	6.7	6.7
Granel Mineral	1	0	4	N/C	-75.0
Fluidos no Petroleros	3	4	3	-25.0	0.0
Hidrocarburos	44	129	70	-65.9	-37.1
Embarcaciones sin operación de carga	7	7	0	0.0	N/C
Buques con TRB Menor a 5,000	79	166	0	-52.4	N/C
Buques con TRB Mayor a 5,000	76	80	0	-5.0	N/C
Contenedores					
Cajas	9,842	10,915	11,632	-9.8	-15.4
Teu's	18,679	20,775	22,138	-10.1	-15.6
Pasajeros y Cruceros					
Cruceros	42	46	42	-8.7	0.0
No. Pasajeros	97,824	90,209	85,564	8.4	14.3

N/C= No Comparable

* = Incluye Tara

Handwritten signatures and initials in blue ink are present throughout the page, including a large signature at the top right and several smaller ones at the bottom right.



ADMINISTRACIÓN PORTUARIA INTEGRAL DE PROGRESO, S.A. DE C.V.
RESUMEN ESTADÍSTICO
RENDIMIENTOS Y PORCENTAJE DE OCUPACIÓN DE MUELLES
ENERO - ABRIL
2010 vs 2009 Y POA 2010

Tipo de Carga	2010 THBO	2009 THBO	POA 2010 THBO	% 2010/2009	% 2010/POA 2010
Carga General Fraccionada					
Baja Densidad	N/R	N/R	27	N/C	N/C
Alta Densidad	166.9	34.6	60	382.4	178.2
Carga General Unitizada					
Baja Densidad	44.9	36.0	70	24.7	-35.9
Alta Densidad	125.5	84.6	120	N/C	N/C
Contenedores					
Semiespecializado*	26.2	26.3	21	-0.4	24.8
Especializado*	27.8	27.4	27	1.5	3.0
Granel Agrícola					
Semiespecializado	414.1	360.9	450	14.7	-8.0
No Especializado	N/R	193.8	250	N/C	N/C
Granel Mineral					
Bandas	N/R	N/R	910	N/C	N/C
Almeja	206.1	N/R	250	N/C	-17.6
Terminal Coloradas	146.8	N/R	180	N/C	-18.4
Fluidos					
No Especializado	100.7	63.9	100	57.6	0.7
Fluidos Petroleros	490.9	360.1	380	36.3	29.2

* = Caja Hora Buque Operación

Muelles y Terminales	2010		2009		POA 2010		% 2010/POA 2010	
	Horas / Metro Utilizado	Horas / Metro Utilizado	Horas / Metro Utilizado	Horas / Metro Utilizado	Horas / Metro Utilizado	Horas / Metro Utilizado	%	%
Muelle 3	1.4	5.1	8.0	-72.5	-82.5			
Muelle 4	6.3	12.9	10.0	-51.2	-37.0			
Muelle 5	5.6	3.2	10.0	75.0	-44.0			
Muelle 6	10.2	12.9	14.0	-20.9	-27.1			
Muelle 7	10.5	7.1	15.0	47.9	-30.0			
Terminal Granelera	36.1	30.8	40.0	17.2	-9.7			
Terminal de Fluidos Pemex	36.5	41.2	45.0	-11.4	-18.9			
Muelle Cruceros Norte	7.3	9.0	10.0	-18.9	-27.0			
Muelle Cruceros Sur	2.5	2.3	3.0	8.7	-16.7			
Muelle Transbordadores	1.9	0.0	1.0	N/C	90.0			
Total Puerto	11.6	13.0	15.8	-10.8	-26.6			

N/C= No Comparable

Handwritten signatures and initials are present at the bottom of the page, including a large signature on the left and several initials on the right.

