

**ACTA DE LA DECIMO PRIMERA SESIÓN ORDINARIA Y OCTAVA EXTRAORDINARIA
DEL COMITÉ DE OPERACIÓN DEL PUERTO DE PROGRESO, YUCATÁN
19 DE NOVIEMBRE DE 2009**

En la Ciudad y Puerto de Progreso, Estado de Yucatán, Estados Unidos Mexicanos, siendo las diecisiete horas con diez minutos del día jueves diecinueve de noviembre del año dos mil nueve, el Cap. de Alt. José Bernardo Romero García, en su carácter de Secretario Técnico del Comité de Operación del Puerto y representante suplente del Presidente del Comité, dio la bienvenida a todos los miembros del Comité que asistieron puntualmente a la Décima Sesión Ordinaria del Comité, y después de confirmar la falta del Quórum requerido para la celebración de la reunión, tal como se acredita de la lista de asistencia de los organismos representados, la cual se anexa para debida constancia, se dio inicio a la Octava Sesión Extraordinaria del Comité de conformidad con lo dispuesto en el artículo 10 del Reglamento Interno del Comité de Operación del Puerto de Progreso, Yucatán. Posteriormente sometió a consideración de los asistentes el Orden del Día, para su aprobación o modificación, previa lectura, en los términos siguientes: ---

ORDEN DEL DÍA

- 1.- LISTA DE ASISTENCIA Y VERIFICACIÓN DE QUÓRUM.
- 2.- LECTURA Y APROBACIÓN DEL ORDEN DEL DÍA.
- 3.- APROBACIÓN Y FIRMA DEL ACTA DE LA SESIÓN ANTERIOR.
- 4.- SEGUIMIENTO DE ACUERDOS.
- 5.- INFORME ESTADISTICO ENERO-OCTUBRE 2009.
- 6.- SITUACIÓN OPERATIVA.
- 7.- ASUNTOS GENERALES (UNICAMENTE LOS RECIBIDOS A MAS TARDAR EL 18 DE NOVIEMBRE A LAS 18 HORAS POR EL SECRETARIO TÉCNICO).

Después de haber cumplido los dos primeros puntos del Orden del Día, se sometió a consideración de los presentes el Acta de la Sesión anterior, la cual se les hizo llegar oportunamente para sus comentarios u observaciones a través de la página Web de la Administración y toda vez que no se recibieron comentarios respecto a su contenido, se entendió aprobada por unanimidad al igual que el Orden del Día.- Acto seguido se informó a los asistentes, que una persona les entregaría el Acta para ser firmada por los presentes, para debida constancia, cumpliéndose de esta manera con el punto número tres del Orden del Día.-----

4.- SEGUIMIENTO DE ACUERDOS.- El Secretario Técnico del Comité, haciendo uso de la palabra, dio a conocer los avances obtenidos en los cuatro acuerdos pendientes, siendo el primero el que corresponde al cumplimiento de la NOM-012-SCT-2-2008 relativa a pesos y dimensiones máximos para la circulación de vehículos de autotransporte que transitan en carreteras federales, el Secretario Técnico del Comité expresó que en fecha 9 de noviembre de 2009 se realizó la reunión con el Departamento de Autotransporte Federal del Centro SCT Yucatán, en la que se nos informo que a partir de dicha fecha serán aplicadas multas y sanciones a quienes incurran en la inobservancia de la citada norma; por lo que a través del Comité de Operación se pone en su conocimiento tal determinación, como miembros de la comunidad marítimo portuaria.- Con respecto al segundo acuerdo: Dragado de ampliación de la curva del canal de navegación, tal acuerdo se refiere a la emisión de un comunicado oficial que señale la fecha de conclusión de los trabajos de la curva del canal, mismo que sería dirigido a líneas navieras, miembros del Comité y comunidad marítimo portuaria, esto condicionado a la previa realización de la sesión del Subcomité de Operación en la que se lleve a cabo la entrega recepción de la zona del canal de navegación; al respecto, el Secretario

**ACTA DE LA DECIMO PRIMERA SESIÓN ORDINARIA Y OCTAVA EXTRAORDINARIA
DEL COMITÉ DE OPERACIÓN DEL PUERTO DE PROGRESO, YUCATÁN
19 DE NOVIEMBRE DE 2009**

Técnico manifestó que en fecha 17 de noviembre del año en curso tuvo lugar precisamente la reunión del Subcomité Técnico del Comité de Operación, en la que participó la autoridad marítima-portuaria, la delegación local de los pilotos de Puerto y la administración portuaria; en dicha reunión se hizo entrega de la batimetría final, se hizo entrega del croquis, por lo que el siguiente punto será que la autoridad marítima-portuaria oficialice la entrada en operación de las maniobras por el canal de navegación las veinticuatro horas del día.- Con respecto al tercer acuerdo, el cual se relaciona con el Programa Maestro de Desarrollo Portuario, se informa que se da por concluido el mismo, al no haberse recibido observaciones o comentarios, precisando que las mismas ya fueron enviadas a la Dirección General de Puertos para su autorización. Como último Acuerdo, se indicó que éste se refiere al reciente nombramiento del Secretario Técnico del Comité de Operación, mismo que también se da por cumplido, y en consecuencia, ya no se tienen acuerdos pendientes.- Por otra parte, el Secretario Técnico presentó a los miembros del Comité, los acuerdos que se tomaron en la tercera sesión del Subcomité Técnico del 17 de noviembre, los cuales consistieron medularmente en la aceptación de la nueva colocación del señalamiento marítimo flotante después de los trabajos de dragado y las maniobras de veinticuatro horas en el puerto; en tal reunión también se presentó un reporte por parte de la Delegación de Pilotos de Puerto, quienes expresaron la observancia, durante maniobras, de una falta de potencia en el remolcador Batab que ha generado algunos problemas en las mismas cuando se apoya a embarcaciones mayores de 5,000 UAB; en este sentido y haciendo uso de la palabra, el representante del prestador del servicio de remolque manifestó que dicho remolcador se encuentra en revisión y ya se ha encontrado un desperfecto con una maquinaria, mismo que ya fue arreglado, por lo que se ahora se encuentra en condiciones óptimas para prestar un servicio adecuado; ante tal señalamiento el Secretario Técnico del Comité le informó que, en la citada reunión del Subcomité se acordó que se realizaría una verificación del tirón a punto fijo con la presencia de un inspector de la autoridad marítimo-portuaria, por lo que le solicitó al citado representante que informe lo anterior a la empresa prestadora de servicios, a fin de poder coordinarse con la Capitanía de Puerto y llevar a cabo tal inspección una vez concluidas las reparaciones que señala, esto con el objetivo de tener por concluido tal acuerdo, a lo que el Delegado de los Pilotos de Puerto se manifestó de acuerdo. -----

5.- INFORME ESTADÍSTICO ENERO-OCTUBRE 2009.- El Secretario Técnico del Comité explicó ampliamente las estadísticas del movimiento operacional del Puerto por el período; destacando la diapositiva de los rendimientos por tipo de carga, en la que el citado Secretario Técnico del Comité destacando que durante el mes de octubre cinco embarcaciones no alcanzaron las productividades programadas derivado de las limitaciones técnicas de las embarcaciones e instrucciones del consignatario de la carga.-----




6.- SITUACIÓN OPERATIVA.- El Secretario Técnico del Comité manifestó en primer término, que las Reglas de Operación del Puerto ya fueron enviadas para su autorización a la ciudad de México, y presentó una diapositiva con las principales observaciones que se tuvieron al respecto, las que se refieren principalmente a que dicho documento no esta alineado con el contenido del Programa Maestro de Desarrollo Portuario en vigor, de ahí que, una vez autorizado el nuevo Programa, se estará en condiciones de concordancia con las citadas Reglas de Operación, a fin de cumplir con los lineamientos que indica la Dirección General de Puertos. Por otro lado, el Secretario Técnico comentó que, tal como se les expresara en la sesión pasada, en esta sesión se expondrán los principales avances de negocios del Puerto, por lo que cedió el uso de la voz al

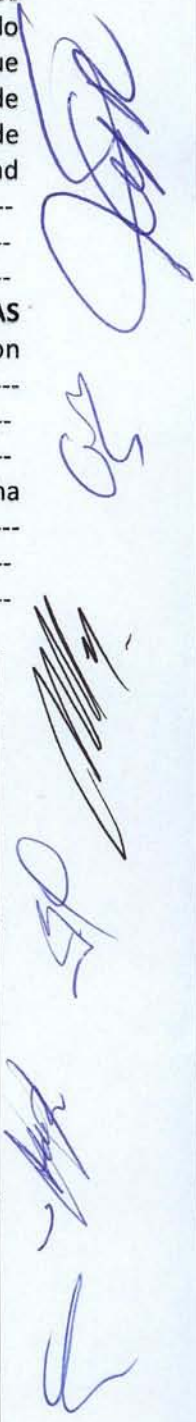
**ACTA DE LA DECIMO PRIMERA SESIÓN ORDINARIA Y OCTAVA EXTRAORDINARIA
DEL COMITÉ DE OPERACIÓN DEL PUERTO DE PROGRESO, YUCATÁN
19 DE NOVIEMBRE DE 2009**

Gerente de Comercialización, quien explicó al respecto que existe un comité de la comunidad portuaria, mismo que se reúne cada mes, para analizar y proponer iniciativas estratégicas, que permitan facilitar los negocios en el Puerto y traer nuevas oportunidades a través de la promoción conjunta del mismo, por lo que dicho Comité también tiene una agenda, con un seguimiento de acuerdos y una mapa estratégico que permite verificar las líneas de acción que se busca cumplir, pues hay varias oportunidades de negocios y de crecimiento para el Puerto, y también expuso en el momento a los miembros del Comité, la presentación de los principales temas que se manejaron en la pasada reunión en que sesionó el Comité de la comunidad portuaria.

7.- ASUNTOS GENERALES.- (ÚNICAMENTE LOS RECIBIDOS A MAS TARDAR EL 18 DE NOVIEMBRE A LAS 18:00 HORAS POR EL SECRETARIO TÉCNICO).- El Secretario Técnico del Comité señaló que no se recibieron asuntos nuevos, por lo que agradeció a los presentes su asistencia.

Y no teniendo más asuntos a tratar, siendo las diecisiete horas con cuarenta y ocho minutos de la fecha mencionada, se dio por concluida la sesión.- Lo Certifico.

Presidente del Comité 	Secretario Técnico 
Aduana Marítima de Progreso	Capitanía de Puerto 
Secretaria de Gobernación	Gobierno Municipal



Handwritten signature

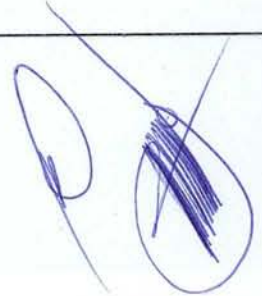
Handwritten signature

**ACTA DE LA DECIMO PRIMERA SESIÓN ORDINARIA Y OCTAVA EXTRAORDINARIA
DEL COMITÉ DE OPERACIÓN DEL PUERTO DE PROGRESO, YUCATÁN
19 DE NOVIEMBRE DE 2009**

<p align="center">Centro S.C.T.</p> 	<p align="center">Gobierno del Estado SEFOE</p> 
<p align="center">Secretaría de Marina - Novena Zona Naval</p> 	<p align="center">SAGARPA</p> <p align="center">MVZ f. Gallardo</p>
<p align="center">SEMARNAT</p>	<p align="center">PROFEPA</p>
<p align="center">Terminal de Contenedores de Yucatán</p> 	<p align="center">Instituto Nacional de Migración</p> 
<p align="center">Secretaría de Salud- Sanidad Internacional</p> 	<p align="center">Terminal de Cruceros - SSA México</p> 
<p align="center">Terminal de Granel Agrícola – Multisur</p> 	<p align="center">Terminal de PEMEX</p>







ACTA DE LA DECIMO PRIMERA SESIÓN ORDINARIA Y OCTAVA EXTRAORDINARIA
DEL COMITÉ DE OPERACIÓN DEL PUERTO DE PROGRESO, YUCATÁN
19 DE NOVIEMBRE DE 2009

Asociación de Agentes Aduanales 	Representante de Agentes Navieros 
Equimar Progreso 	Sindicato Nacional de Pilotos de Puerto Delegación Progreso, Yucatán 
Agrupación de Agencias Consignatarias de la Península	Navega Progreso 
Cámara Nacional de Autotransporte de Carga	Transportistas Libres del Puerto 
Gerencia Comercial Administración Portuaria Integral de Progreso	Fletera Atlante

ANEXO 1



ADMINISTRACIÓN PORTUARIA INTEGRAL DE PROGRESO, S.A. DE C.V.
RESUMEN ESTADISTICO
CARGA Y ARRIBO DE EMBARCACIONES
ENERO - OCTUBRE
2009 vs 2008 Y POA 2009

	2009	2008	POA 2009	% 2009/2008	% 2009/POA 2009
Tipo de Tráfico	2,978,314	3,972,851	3,656,267	-25.0	-18.5
Importación	1,103,917	1,593,175	1,541,554	-30.7	-28.4
Exportación	201,270	593,653	644,368	-66.1	-68.8
Cabotaje Entrada	1,673,127	1,773,927	1,470,345	-5.7	13.8
Cabotaje Salida	0	12,096	0	N/C	N/C
Tipo de Carga	2,978,314	3,972,851	3,656,267	-25.0	-18.5
Carga General	33,320	57,261	58,579	-41.8	-43.1
Carga Contenerizada*	349,042	426,303	298,172	-18.1	17.1
Granel Agrícola	1,009,569	1,254,593	1,119,628	-19.5	-9.8
Granel Mineral	5,936	470,179	350,480	-98.7	-98.3
Fluidos no Petroleros	22,732	16,885	30,449	34.6	-25.3
Subtotal (sin Hidrocarburos)	1,420,598	2,225,221	1,857,308	-36.2	-23.5
Hidrocarburos	1,557,716	1,747,630	1,798,959	-10.9	-13.4
Buques por Tipo de Carga	614	635	531	-3.3	15.6
Carga General	17	21	17	-19.0	0.0
Carga Contenerizada	208	223	217	-6.7	-4.1
Granel Agrícola	45	51	45	-11.8	0.0
Granel Mineral	2	19	13	-89.5	-84.6
Fluidos no Petroleros	11	7	13	57.1	-15.4
Hidrocarburos	296	239	226	23.8	31.0
Embarcaciones sin operación de carga	35	75	0	-53.3	N/C
Buques con TRB Menor a 5,000	369	350	0	5.4	N/C
Buques con TRB Mayor a 5,000	210	210	0	0.0	N/C
Contenedores					
Cajas	23,949	30,187	28,759	-20.7	-16.7
Teu's	45,571	57,318	54,712	-20.5	-16.7
Pasajeros y Cruceros					
Cruceros	94	133	108	-29.3	-13.0
No. Pasajeros	197,174	292,852	233,712	-32.7	-15.6

N/C= No Comparable

* = Incluye Tara

[Handwritten signatures and initials at the top right of the page]

[Handwritten signature and initials on the right side of the page]

[Handwritten signature and initials on the right side of the page]

[Handwritten signature and initials on the right side of the page]

[Handwritten signature and initials at the bottom right of the page]

[Handwritten initials at the bottom left of the page]

[Handwritten signature at the bottom left of the page]

[Handwritten signature at the bottom center of the page]

[Handwritten signature at the bottom center of the page]

ADMINISTRACIÓN PORTUARIA INTEGRAL DE PROGRESO, S.A. DE C.V.
RESUMEN ESTADISTICO
RENDIMIENTOS Y PORCENTAJE DE OCUPACIÓN DE MUELLES
ENERO - OCTUBRE
2009 vs 2008 Y POA 2009



Tipo de Carga	2009 THBO	2008 THBO	POA 2009 THBO	% 2009/2008	% 2009/POA 2009
Carga General Fraccionada					
Baja Densidad	N/R	33.4	25	N/C	N/C
Alta Densidad	43.4	23.4	50	85.5	-13.2
Carga General Unitizada					
Baja Densidad	40.5	58.9	70	-31.2	-42.1
Alta Densidad	72.8	65.7	120	10.8	-39.3
Contenedores					
Semiespecializado*	25.2	26.0	26	-3.1	-3.1
Especializado*	26.5	31.2	28	-15.1	-5.4
Granel Agrícola					
Semiespecializado	400.8	452.2	450	-11.4	-10.9
No Especializado	176.9	161.3	250	9.7	-29.2
Granel Mineral					
Bandas	N/R	940.4	940	N/C	N/C
Almeja	N/R	207.3	250	N/C	N/C
Terminal Coloradas	173.1	73.0	180	137.1	-3.8
Fluidos					
No Especializado	59.0	64.1	100	-8.0	-41.0
Fluidos Petroleros	390.7	371.4	380	5.2	2.8

* = Caja Hora Buque Operación

Muelles y Terminales	2009 Horas / Metro Utilizado	2008 Horas / Metro Utilizado	POA 2009 Horas / Metro Prog.	% 2009/2008	% 2009/POA 2009
Muelle 3	4.1	5.3	10.0	-22.6	-59.0
Muelle 4	9.0	12.1	10.0	-25.6	-10.0
Muelle 5	4.0	11.1	10.0	-64.0	-60.0
Muelle 6	8.9	14.9	15.0	-40.3	-40.7
Muelle 7	9.4	19.0	15.0	-50.5	-37.3
Terminal Granelera	35.4	43.5	40.0	-18.6	-11.5
Terminal de Fluidos Pemex	38.0	44.1	45.0	-13.8	-15.6
Muelle Cruceros Norte	6.7	10.1	10.0	-33.7	-33.0
Muelle Cruceros Sur	2.4	3.0	2.0	-20.0	20.0
Muelle Transbordadores	0.0	0.2	1.0	N/C	N/C
Total Puerto	12.1	16.7	15.8	-27.5	-23.4

N/C= No Comparable