

**ACTA DE LA DECIMO SEGUNDA SESIÓN ORDINARIA  
DEL COMITÉ DE OPERACIÓN DEL PUERTO DE PROGRESO, YUCATÁN  
10 DE DICIEMBRE DE 2009**

En la Ciudad y Puerto de Progreso, Estado de Yucatán, Estados Unidos Mexicanos, siendo las diecisiete horas con diez minutos del día jueves diez de diciembre del año dos mil nueve, el Ing. José Antonio Moreno Baqueiro, en su carácter de Presidente del Comité de Operación del Puerto, dio la bienvenida a todos los miembros del Comité que asistieron puntualmente a la Décimo Segunda Sesión Ordinaria del Comité, y después de confirmar que se cuenta con el Quórum requerido para la celebración de la reunión, tal como se acredita de la lista de asistencia de los organismos representados, la cual se anexa para debida constancia, se dio inicio a la Décimo Segunda Sesión Ordinaria del Comité de Operación del Puerto de Progreso, Yucatán. Posteriormente sometió a consideración de los asistentes el Orden del Día, para su aprobación o modificación, previa lectura, en los términos siguientes: -----

-----**ORDEN DEL DÍA**-----

- 1.- **LISTA DE ASISTENCIA Y VERIFICACIÓN DE QUÓRUM.**
- 2.- **LECTURA Y APROBACIÓN DEL ORDEN DEL DÍA.**
- 3.- **APROBACIÓN Y FIRMA DEL ACTA DE LA SESIÓN ANTERIOR.**
- 4.- **SEGUIMIENTO DE ACUERDOS.**
- 5.- **INFORME ESTADÍSTICO ENERO-NOVIEMBRE 2009.**
- 6.- **SITUACIÓN OPERATIVA.**
- 7.- **ASUNTOS GENERALES (UNICAMENTE LOS RECIBIDOS A MAS TARDAR EL 09 DE DICIEMBRE A LAS 18 HORAS POR EL SECRETARIO TÉCNICO).**

Después de haber cumplido los dos primeros puntos del Orden del Día, se sometió a consideración de los presentes el Acta de la Sesión anterior, la cual se les hizo llegar oportunamente para sus comentarios u observaciones a través de la página Web de la Administración y toda vez que no se recibieron comentarios respecto a su contenido, se entendió aprobada por unanimidad al igual que el Orden del Día.- Acto seguido se informó a los asistentes, que una persona les entregaría el Acta para ser firmada por los presentes, para debida constancia, cumpliéndose de esta manera con el punto número tres del Orden del Día.-----

**4.- SEGUIMIENTO DE ACUERDOS.-** El Secretario Técnico del Comité, haciendo uso de la palabra, manifestó a los presentes que no existen acuerdos pendientes, en atención a que todos los acuerdos fueron solventados oportunamente. -----

**5.- INFORME ESTADÍSTICO ENERO-NOVIEMBRE 2009.-** El Secretario Técnico del Comité explicó ampliamente las estadísticas del movimiento operacional del Puerto por el período ya indicado, haciendo énfasis en la diapositiva de los rendimientos por tipo de carga, en la que el citado Secretario comentó que aún cuando han mejorado mucho las productividades, todavía no se cumplen los rendimientos predeterminados, y si bien no se ha presentado mayor problema con respecto a la ocupación de los muelles, al haber flexibilidad para atender las necesidades de los navieros y de las cargas, si resulta de notoria importancia que se tomen en consideración las Toneladas Hora Buque Operación -THBO- programadas en el Puerto, precisando que en lo referente a las Toneladas Hora Gancho no hay mayor problema, si se han cumplido los objetivos, pero en lo referente a las THBO éstas aún no alcanzan los rendimientos convenidos, esto último derivado en algunos casos de las limitaciones técnicas de las



**ACTA DE LA DECIMO SEGUNDA SESIÓN ORDINARIA  
DEL COMITÉ DE OPERACIÓN DEL PUERTO DE PROGRESO, YUCATÁN  
10 DE DICIEMBRE DE 2009**

embarcaciones o por instrucciones del consignatario de la carga; también comentó que en el caso de Las Coloradas, la operación de granel mineral que se presentó tuvo muy buena productividad; y finalmente indicó que cuatro embarcaciones no alcanzaron los rendimientos esperados: el Helga que trajo cemento - por utilizar únicamente una mano-, el UBC Saiki que trajo granel mineral -coque-, el buque granelero Ikan Acapulco que vino con maíz blanco -y que tuvo problemas con un almacén-, así como el buque aceitero Clipper Makishio, mismo que a pesar de no cumplir con los rendimientos presentó la mejor productividad que este producto ha presentado en el Puerto.-----

**6.- SITUACIÓN OPERATIVA.-** El Secretario Técnico del Comité señaló que por segundo año consecutivo no se presentó ningún incidente de gravedad relacionado con la vialidad dentro del Puerto, por lo que agradeció a todos su cooperación y disposición para dar cabal cumplimiento al Reglamento interno, mencionando también que actualmente sólo dos o tres funcionarios públicos y prestadores de servicio han incurrido en algunos incumplimientos, pero al estar ya plenamente identificados, se procederá a comunicarse con ellos para exhortarlos a corregirse.-----

**7.- ASUNTOS GENERALES.- (ÚNICAMENTE LOS RECIBIDOS A MAS TARDAR EL 9 DE DICIEMBRE A LAS 18:00 HORAS POR EL SECRETARIO TÉCNICO).**- El Secretario Técnico del Comité señaló que sólo se tiene un asunto por parte del Órgano Interno de Control de la Secretaría de la Función Pública en la Administración, por lo que cedió el uso de la voz al Titular de dicho Órgano quien presentó un recordatorio dirigido a los funcionarios de la Administración para que en estas fechas se abstengan de recibir donaciones, bienes o algún beneficio personal que pudiere afectar las relaciones profesionales entre el personal de la Administración y sus clientes, solicitando que se haga constar en el Acta.-----

No teniendo más asuntos a tratar, agradeciendo a los presentes su asistencia y siendo las diecisiete horas con veintidós minutos de la fecha mencionada, se dio por concluida la sesión.- Lo Certifico.-----

Presidente del Comité 	Secretario Técnico 
--	--

ACTA DE LA DECIMO SEGUNDA SESIÓN ORDINARIA  
DEL COMITÉ DE OPERACIÓN DEL PUERTO DE PROGRESO, YUCATÁN  
10 DE DICIEMBRE DE 2009

Aduana Marítima de Progreso	Capitanía de Puerto
Secretaría de Gobernación	Gobierno Municipal
Centro S.G.T. 	Gobierno del Estado SEFOE 
Secretaría de Marina - Noyena Zona Naval 	SAGARPA P.O. Ing. Eusebio Sillada Ramos 
SEMARNAT 	PROFEPA



9

**ACTA DE LA DECIMO SEGUNDA SESIÓN ORDINARIA  
DEL COMITÉ DE OPERACIÓN DEL PUERTO DE PROGRESO, YUCATÁN  
10 DE DICIEMBRE DE 2009**

<p align="center">Terminal de Contenedores de Yucatán</p> 	<p align="center">Instituto Nacional de Migración</p> 
<p align="center">Secretaría de Salud- Sanidad Internacional</p> 	<p align="center">Terminal de Cruceros - SSA México</p> 
<p align="center">Terminal de Granel Agrícola – Multisur</p> 	<p align="center">Terminal de PEMEX</p> 
<p align="center">Asociación de Agentes Aduanales</p> 	<p align="center">Representante de Agentes Navieros</p> 
<p align="center">Equimar Progreso</p>	<p align="center">Sindicato Nacional de Pilotos de Puerto Delegación Progreso, Yucatán</p> 

*[Vertical list of signatures on the right margin]*

*[Handwritten signatures at the bottom left]*

ACTA DE LA DECIMO SEGUNDA SESIÓN ORDINARIA  
DEL COMITÉ DE OPERACIÓN DEL PUERTO DE PROGRESO, YUCATÁN  
10 DE DICIEMBRE DE 2009

Agrupación de Agencias Consignatarias de la Península	Navega Progreso 
Cámara Nacional de Autotransporte de Carga	Transportistas Libres del Puerto 
Gerencia Comercial Administración Portuaria Integral de Progreso	Fletera Atlante 




ADMINISTRACIÓN PORTUARIA INTEGRAL DE PROGRESO, S.A. DE C.V.

RESUMEN ESTADÍSTICO

CARGA Y ARRIBO DE EMBARCACIONES

ENERO - DICIEMBRE

2009 vs 2008 Y POA 2009

	2009	2008	POA 2009	% 2009/2008	% 2009/POA 2009
<b>Tipo de Tráfico</b>	<b>3,682,585</b>	<b>4,659,176</b>	<b>4,411,630</b>	<b>-21.0</b>	<b>-16.5</b>
Importación	1,463,435	1,916,013	1,860,023	-23.6	-21.3
Exportación	238,652	639,675	777,487	-62.7	-69.3
Cabotaje Entrada	1,980,498	2,091,392	1,774,120	-5.3	11.6
Cabotaje Salida	0	12,096	0	N/C	N/C
<b>Tipo de Carga</b>	<b>3,682,585</b>	<b>4,659,176</b>	<b>4,411,630</b>	<b>-21.0</b>	<b>-16.5</b>
Carga General	35,336	70,962	73,000	-50.2	-51.6
Carga Contenerizada*	412,926	498,554	371,690	-17.2	11.1
Granel Agrícola	1,312,487	1,471,585	1,330,000	-10.8	-1.3
Granel Mineral	34,936	515,928	450,000	-93.2	-92.2
Fluidos no Petroleros	29,980	22,544	36,500	33.0	-17.9
<b>Subtotal (sin Hidrocarburos)</b>	<b>1,825,664</b>	<b>2,579,573</b>	<b>2,261,190</b>	<b>-29.2</b>	<b>-19.3</b>
Hidrocarburos	1,856,921	2,079,603	2,150,440	-10.7	-13.6
<b>Buques por Tipo de Carga</b>	<b>721</b>	<b>726</b>	<b>660</b>	<b>-0.7</b>	<b>9.2</b>
Carga General	18	27	22	-33.3	-18.2
Carga Contenerizada	243	257	273	-5.4	-11.0
Granel Agrícola	56	59	54	-5.1	3.7
Granel Mineral	4	21	19	-81.0	-78.9
Fluidos no Petroleros	14	9	15	55.6	-6.7
Hidrocarburos	330	277	277	19.1	19.1
Embarcaciones sin operación de carga	56	76	0	-26.3	N/C
<b>Buques con TRB Menor a 5,000</b>	<b>411</b>	<b>404</b>	<b>0</b>	<b>1.7</b>	<b>N/C</b>
<b>Buques con TRB Mayor a 5,000</b>	<b>254</b>	<b>246</b>	<b>0</b>	<b>3.3</b>	<b>N/C</b>
<b>Contenedores</b>					
Cajas	28,148	35,182	36,085	-20.0	-22.0
Teu's	53,517	66,477	68,200	-19.5	-21.5
<b>Pasajeros y Cruceros</b>					
Cruceros	114	157	129	-27.4	-11.6
No. Pasajeros	239,068	343,899	279,156	-30.5	-14.4

N/C= No Comparable

\* = Incluye Tara

*Handwritten signatures and notes at the top of the page.*

*Large handwritten signatures and initials on the right side of the page, including a prominent signature that appears to be 'J. Rivera'.*



**ADMINISTRACIÓN PORTUARIA INTEGRAL DE PROGRESO, S.A. DE C.V.**  
**RESUMEN ESTADÍSTICO**  
**RENDIMIENTOS Y PORCENTAJE DE OCUPACIÓN DE MUELLES**  
**ENERO - DICIEMBRE**  
**2009 vs 2008 Y POA 2009**

Tipo de Carga	2009 THBO	2008 THBO	POA 2009 THBO	% 2009/2008	% 2009/POA 2009
<b>Carga General Fraccionada</b>					
Baja Densidad	N/R	13.5	25	N/C	N/C
Alta Densidad	43.4	24.3	50	78.6	-13.2
<b>Carga General Unitizada</b>					
Baja Densidad	40.5	53.7	70	-24.6	-42.1
Alta Densidad	70.2	65.7	120	6.8	-41.5
<b>Contenedores</b>					
Semiespecializado*	24.5	26.2	26	-6.5	-5.8
Especializado*	26.6	31.3	28	-15.0	-5.0
<b>Granel Agrícola</b>					
Semiespecializado	428.0	452.8	450	-5.5	-4.9
No Especializado	174.4	160.4	250	8.7	-30.2
<b>Granel Mineral</b>					
Bandas	N/R	940.4	940	N/C	N/C
Almeja	206.3	212.0	250	-2.7	-17.5
Terminal Coloradas	184.5	73.0	180	152.7	2.5
<b>Fluidos</b>					
No Especializado	61.6	62.8	100	-1.9	-38.4
Fluidos Petroleros	397.9	374.7	380	6.2	4.7

\* = Caja Hora Buque Operación

Muelles y Terminales	2009		2008		POA 2009		% 2009/POA 2009	
	Horas / Metro Utilizado	Horas / Metro Utilizado	Horas / Metro Utilizado	Horas / Metro Utilizado	Horas / Metro Prog.	%	%	
Muelle 3	4.0	5.6	10.0	-28.6	10.0	-60.0		
Muelle 4	7.5	12.4	10.0	-39.5	10.0	-25.0		
Muelle 5	6.1	9.6	10.0	-36.5	10.0	-39.0		
Muelle 6	8.5	13.7	15.0	-38.0	15.0	-43.3		
Muelle 7	10.3	17.8	15.0	-42.1	15.0	-31.3		
Terminal Granelera	37.6	42.3	40.0	-11.1	40.0	-6.0		
Terminal de Fluidos Pemex	37.3	43.4	45.0	-14.1	45.0	-17.1		
Muelle Cruceros Norte	6.9	10.0	10.0	-31.0	10.0	-31.0		
Muelle Cruceros Sur	2.4	2.9	2.0	-17.2	2.0	20.0		
Muelle Transbordadores	0.0	0.1	1.0	N/C	1.0	N/C		
<b>Total Puerto</b>	<b>12.4</b>	<b>16.1</b>	<b>15.8</b>	<b>-23.0</b>	<b>15.8</b>	<b>-21.5</b>		

N/C= No Comparable

Handwritten signatures and initials are present throughout the document, including a large signature at the top right and several others at the bottom.