

**ACTA DE LA NOVENA SESIÓN ORDINARIA Y OCTAVA SESIÓN EXTRAORDINARIA
DEL COMITÉ DE OPERACIÓN DEL PUERTO DE PROGRESO, YUCATÁN
23 DE SEPTIEMBRE DE 2010**

En la Ciudad y Puerto de Progreso, Estado de Yucatán, Estados Unidos Mexicanos, siendo las diecisiete horas con quince minutos del día jueves veintitrés de septiembre del año dos mil diez, el Lic. Rafael Mena Lire, dio la bienvenida y se presentó a todos los miembros del Comité que se presentaron a la Novena Sesión Ordinaria, en su carácter de nuevo titular de la Dirección General de la Administración, cediendo el uso de la palabra al Cap. José Bernardo Romero García, quien en su carácter de Secretario Técnico del Comité de Operación del Puerto confirmó la falta de Quórum requerido para la celebración de la reunión, tal como se acredita de la lista de asistencia de los organismos representados, la cual se anexa para debida constancia, y en consecuencia, se dio inicio a la Octava Sesión Extraordinaria del Comité de conformidad con lo dispuesto en el artículo 10 del Reglamento Interno del Comité de Operación del Puerto de Progreso, Yucatán. Posteriormente el Secretario Técnico sometió a consideración de los asistentes el Orden del Día, para su aprobación o modificación, previa lectura, en los términos siguientes: -----

-----**ORDEN DEL DÍA**-----

- 1.- **LISTA DE ASISTENCIA Y VERIFICACIÓN DE QUÓRUM.**
- 2.- **LECTURA Y APROBACIÓN DEL ORDEN DEL DÍA.**
- 3.- **APROBACIÓN Y FIRMA DEL ACTA DE LA SESIÓN ANTERIOR.**
- 4.- **SEGUIMIENTO DE ACUERDOS.**
- 5.- **INFORME ESTADÍSTICO ENERO-AGOSTO 2010.**
- 6.- **SITUACIÓN OPERATIVA.**
- 7.- **ASUNTOS GENERALES (ÚNICAMENTE LOS RECIBIDOS A MAS TARDAR EL 22 DE SEPTIEMBRE A LAS 18 HORAS POR EL SECRETARIO TÉCNICO).**

Después de haber cumplido los dos primeros puntos del Orden del Día, se sometió a consideración de los presentes el Acta de la Sesión anterior, la cual se les hizo llegar oportunamente para sus comentarios u observaciones a través de la página Web de la Administración, y toda vez que no se recibieron comentarios respecto a su contenido, se entendió aprobada por unanimidad.- Acto seguido se informó a los asistentes, que una persona les entregaría el Acta para ser firmada por los presentes, para debida constancia, cumpliéndose de esta manera con el punto número tres del Orden del Día.-----

4.- SEGUIMIENTO DE ACUERDOS.- El Secretario Técnico del Comité, haciendo uso de la palabra, indicó a los asistentes que se tienen dos acuerdos: el primero es el acuerdo cumplido correspondiente a una Propuesta de Modificación del Programa Maestro de Desarrollo Portuario, la cual también se planteó en la Sesión pasada y que corresponde a tres puntos medulares: 1.- Cesionarios potenciales; 2.- Programa de Inversiones y 3.- Inversiones con recursos federales; ahora bien, en atención a que no se tuvo objeción alguna de los miembros asistentes sobre esta propuesta, se da por cumplido el acuerdo en comento, y se enviará el paquete con la modificación al área central en México, para solicitar la autorización que corresponda del aludido Programa Maestro de Desarrollo Portuario. En el caso del segundo acuerdo, el Secretario Técnico del Comité, indicó que más adelante, como asunto general, se les presentará la información al respecto. -----

5.- INFORME ESTADÍSTICO ENERO-AGOSTO 2010.- El Secretario Técnico del Comité explicó ampliamente las estadísticas del movimiento operacional del Puerto por el período ya indicado, señalando que se registraron

**ACTA DE LA NOVENA SESIÓN ORDINARIA Y OCTAVA SESIÓN EXTRAORDINARIA
DEL COMITÉ DE OPERACIÓN DEL PUERTO DE PROGRESO, YUCATÁN
23 DE SEPTIEMBRE DE 2010**

movimientos por debajo de lo proyectado en el Programa Operativo Anual, siendo esta diferencia mínima; también destacó que en el movimiento de pasajeros se advierte un aumento con respecto a lo programado en el Programa Operativo Anual. En relación con la diapositiva de los rendimientos por tipo de carga, el citado Secretario Técnico comentó que se presentó nuevamente un bajo rendimiento de las operaciones de carga general unitizada, derivado principalmente de la desunitización de la carga a bordo de la embarcación, lo cual procede de las especificaciones logísticas que determina el cliente. -----

6.- SITUACIÓN OPERATIVA.- PRÁCTICA DE PROTECCIÓN ANUAL.- El Secretario Técnico del Comité cedió el uso de la palabra al Subgerente de Protección Portuaria de la Administración, quien señaló que el operativo tendrá lugar el día jueves, 7 de octubre del año en curso, y que se está organizando en coordinación con personal de la Secretaría de Marina y personal de Capitanía de Puerto, siendo que en el operativo se simulará la amenaza de colocación de artefactos explosivos, con áreas de búsqueda, principalmente en la terminal intermedia y el arribo de playa, y se manejará un Nivel 2 de Protección, por lo que se tendrá una revisión más estricta, se planeo para que no haya ninguna afectación mayor en las operaciones del Puerto.--

7.- ASUNTOS GENERALES.- (ÚNICAMENTE LOS RECIBIDOS A MÁS TARDAR EL 22 DE SEPTIEMBRE A LAS 18:00 HORAS POR EL SECRETARIO TÉCNICO).- El Secretario Técnico del Comité expuso una nueva propuesta de modificación del Programa Maestro de Desarrollo Portuario y para tal efecto cedió la palabra al Gerente de Comercialización de la Administración, Ing. Fernando Pereira Flick, quien dio a conocer detalles acerca de la misma, que consiste medularmente en la modificación del Plano "6.5.1 PLANOS DE CESIONARIOS Y AREAS PROGRESO" ya que se busca incluir el uso y destino de una superficie marítimo-terrestre del Recinto Portuario para la instalación de generadores de energía eléctrica mediante el aprovechamiento motriz de las olas y también se plantea la modificación del documento en comento, esto en la página 147, ya que se está proponiendo agregar el número 19 a la lista de Cesionarios Potenciales: "Superficie marítima-terrestre disponible para cesiones", con la actividad preponderante de "Instalación de casetas y equipos mareomotrices para generación de electricidad". El citado Gerente explicó que con tales modificaciones se pretende trabajar la energía mareomotriz, aprovechando los 5 kilómetros que se tienen de escollera en el Puerto, y se está analizando la oportunidad de instalar generadores eléctricos que funcionen con la energía que se genera por el movimiento vertical del agua, este tema se encuentran en etapa de estudio y todavía no hay definición del proyecto, mas sin embargo, el primer paso para poder considerarlo y desarrollarlo, es plasmarlo en el Programa Maestro; de igual manera comentó que se están llevando a cabo reuniones con personal de la Comisión Federal de Electricidad, pues el objetivo es lograr un esquema de autoabastecimiento de electricidad, esto siempre dentro del marco legal aplicable, y que permita lograr que el Puerto sea autosuficiente en energía eléctrica, y con este proyecto se esperan varios beneficios, ya que inclusive permitiría darle energía también a Progreso, reducir la erosión de los dados y como consecuencia, reducir costos de mantenimiento, todo con el fin de optimizar el correcto funcionamiento de las instalaciones. Ante las relatadas consideraciones, el Secretario Técnico preguntó a los miembros asistentes si están de acuerdo con tal propuesta de modificación del Programa Maestro de Desarrollo Portuario, y al no haber objeción algún al respecto, se tiene por aprobado como acuerdo por unanimidad, y se enviará el paquete junto con las modificaciones expuestas con antelación, para su autorización a México.-----

al
o a
as
ha









8 June

**ACTA DE LA NOVENA SESIÓN ORDINARIA Y OCTAVA SESIÓN EXTRAORDINARIA
DEL COMITÉ DE OPERACIÓN DEL PUERTO DE PROGRESO, YUCATÁN
23 DE SEPTIEMBRE DE 2010**

Secretaría de Marina - Novena Zona Naval 	SAGARPA 
SEMARNAT	PROFEPA
Terminal de Contenedores de Yucatán 	Instituto Nacional de Migración 
Secretaría de Salud- Sanidad Internacional 	Terminal de Cruceros - SSA México 
Terminal de Granel Agrícola – Multisur 	Terminal de PEMEX 
Asociación de Agentes Aduanales	Representante de Agentes Navieros 

ACTA DE LA NOVENA SESIÓN ORDINARIA Y OCTAVA SESIÓN EXTRAORDINARIA
DEL COMITÉ DE OPERACIÓN DEL PUERTO DE PROGRESO, YUCATÁN
23 DE SEPTIEMBRE DE 2010

 Equimar Progreso	Sindicato Nacional de Pilotos de Puerto Delegación Progreso, Yucatán
Agrupación de Agencias Consignatarias de la Península	Navega Progreso 
Cámara Nacional de Autotransporte de Carga	Transportistas Libres del Puerto
Gerencia Comercial API Progreso	Fletera Atlante



ADMINISTRACIÓN PORTUARIA INTEGRAL DE PROGRESO, S.A. DE C.V.
RESUMEN ESTADISTICO
CARGA Y ARRIBO DE EMBARCACIONES EN PUERTO PROGRESO
ENERO - AGOSTO
2010 vs 2009 Y POA 2010

	2010	2009	POA 2010	% 2010/2009	% 2010/POA 2010
<u>Tipo de Tráfico</u>					
Importación	2,620,986	2,392,463	2,644,950	9.6	-0.9
Exportación	1,081,396	898,488	992,926	20.4	8.9
Cabotaje Entrada	163,106	161,402	402,050	1.1	-59.4
Cabotaje Salida	1,376,484	1,332,573	1,249,974	3.3	10.1
	0	0	0	N/C	N/C
<u>Tipo de Carga</u>					
Carga General	2,620,986	2,392,463	2,644,950	9.6	-0.9
Carga Contenerizada*	27,679	27,583	42,196	0.3	-34.4
Granel Agrícola	298,045	281,135	307,471	6.0	-3.1
Granel Mineral	907,774	814,724	836,801	11.4	8.5
Fluidos no Petroleros	70,121	0	271,940	N/C	-74.2
Fluidos no Petroleros	17,259	19,408	12,008	-11.1	43.7
<u>Subtotal (sin Hidrocarburos)</u>	1,320,878	1,142,849	1,470,416	15.6	-10.2
Hidrocarburos	1,300,108	1,249,614	1,174,534	4.0	10.7
<u>Buques por Tipo de Carga</u>					
Carga General	316	507	369	-37.7	-14.4
Carga Contenerizada	15	14	15	7.1	0.0
Granel Agrícola	165	169	152	-2.4	8.6
Granel Mineral	32	37	34	-13.5	-5.9
Fluidos no Petroleros	3	0	11	N/C	-72.7
Hidrocarburos	7	9	6	-22.2	16.7
Embarcaciones sin operación de carga	86	252	151	-65.9	-43.0
	8	26	0	-69.2	N/C
<u>Buques con TRB Menor a 5,000</u>					
<u>Buques con TRB Mayor a 5,000</u>					
	151	313	0	-51.8	N/C
	157	168	0	-6.5	N/C
<u>Contenedores</u>					
Cajas	19,434	19,310	21,579	0.6	-9.9
Teu's	36,371	36,673	40,996	-0.8	-11.3
<u>Pasajeros y Cruceros</u>					
Cruceros	84	75	84	12.0	0.0
No. Pasajeros	206,304	159,285	173,406	29.5	19.0

N/C= No Comparable

* = Incluye Tara

[Handwritten signatures and initials]



ADMINISTRACIÓN PORTUARIA INTEGRAL DE PROGRESO, S.A. DE C.V.
RESUMEN ESTADISTICO
RENDIMIENTOS Y PORCENTAJE DE OCUPACIÓN DE MUELLES
ENERO - AGOSTO
2010 vs 2009 Y POA 2010

Tipo de Carga	2010 THBO	2009 THBO	POA 2010 THBO	% 2010/2009	% 2010/POA 2010
Carga General Fraccionada					
Baja Densidad	N/R	N/R	27	N/C	N/C
Alta Densidad	96.8	33.9	60	185.5	61.3
Carga General Unitizada					
Baja Densidad	44.1	40.5	70	8.9	-37.0
Alta Densidad	101.7	74.6	120	36.3	-15.3
Contenedores					
Semiespecializado*	24.8	25.8	21	-3.9	18.1
Especializado*	27.5	26.3	27	4.6	1.9
Granel Agrícola					
Semiespecializado	459.1	393.7	450	16.6	2.0
No Especializado	N/R	174.2	250	N/C	N/C
Granel Mineral					
Bandas	N/R	N/R	910	N/C	N/C
Almeja	220.7	N/R	250	N/C	-11.7
Terminal Coloradas	162.3	171.0	180	-5.1	-9.8
Fluidos					
No Especializado	121.9	56.7	100	115.0	21.9
Fluidos Petroleros	492.0	378.7	380	29.9	29.5

* = Caja Hora Buque Operación

Muelles y Terminales	2010 Horas / Metro Utilizado	2009 Horas / Metro Utilizado	POA 2010 Horas / Metro Prog.	% 2010/2009	% 2010/POA 2010
Muelle 3	3.1	4.4	8.0	-29.5	-61.3
Muelle 4	7.4	11.0	10.0	-32.7	-26.0
Muelle 5	3.1	3.4	10.0	-8.8	-69.0
Muelle 6	11.2	9.8	14.0	14.3	-20.0
Muelle 7	11.8	10.1	15.0	16.8	-21.3
Terminal Granelera	35.2	34.3	40.0	2.6	-12.0
Terminal de Fluidos Pemex	36.7	39.4	45.0	-6.9	-18.4
Muelle Cruceros Norte	7.5	6.8	10.0	10.3	-25.0
Muelle Cruceros Sur	2.4	2.3	3.0	4.3	-20.0
Muelle Transbordadores	0.9	0.0	1.0	N/C	-10.0
Total Puerto	11.8	12.5	15.8	-5.6	-25.3

N/C= No Comparable



ADMINISTRACIÓN PORTUARIA INTEGRAL DE PROGRESO, S.A. DE C.V.
RESUMEN ESTADÍSTICO
CARGA Y ARRIBO DE EMBARCACIONES EN PUERTO LAS COLORADAS
ENERO - AGOSTO
2010 vs 2009 Y POA 2010

	2010	2009	% 2010/2009	% 2010/POA 2010
<u>Tipo de Tráfico</u>				
Exportación	28,400	1,436	1,877.7	N/C
Cabotaje Entrada	28,400	1,436	1,877.7	N/C
	0	0	N/C	N/C
<u>Tipo de Carga</u>				
Granel Mineral	28,400	1,436	1,877.7	N/C
	28,400	1,436	1,877.7	N/C
<u>Buques por Tipo de Carga</u>				
Granel Mineral	12	1	1,100.0	N/C
Embarcaciones sin operación de carga	6	1	500.0	N/C
	6	0	N/C	N/C

N/C= No Comparable

AP

✓

AP

AP

AP

AP

AP

AP

AP

AP

Modificar en:

5.4 Programa de inversiones de API Progreso y cesionarios

Pag. 130 dice:

INVERSIONES EN CONSTRUCCIÓN DE INFRAESTRUCTURA A CARGO DE LA API EN EL PUERTO DE PROGRESO Y PUERTOS PESQUEROS (en miles de pesos)							
Obra (Miles de pesos)	INVERSIÓN	2009	2010	2011	2012	2013	2014
Inversión (6103)	TOTAL						
Rehabilitación de estructura del viaducto de acceso	16,000	16,000					
Instalación de fibra óptica en el recinto portuario	4,000		4,000				
Pavimentación de terrenos de la terminal terrestre	4,000		2,000	2,000			
Obras de protección para marina turística	45,000			-	5,000	20,000	20,000
Rehabilitación antiguo edificio de la aduana	5,000		2,000	3,000			
Control de accesos al puerto	4,500		4,500				
Reforzamiento del Viaducto de Comunicación	30,000	9,000	7,500	7,500	6,000		
Recinto fiscalizado	1,500	1,500					
Centro de Control de Tráfico Marítimo	3,000		3,000				
Amarraderos para reparación plataformas	40,000			10,000	10,000	10,000	10,000
Rehabilitación muelle 6	10,000				10,000		
Desarrollo Comercial Turístico (acceso)	9,500		2,000	7,500			
Subtotal.....	172,500	26,500	25,000	30,000	31,000	30,000	30,000
Servicios Relacionados con Obra Publica (6107)	33,000	4,000	10,000	5,000	4,000	5,000	5,000
Total 6103 y 6107...	205,500	30,500	35,000	35,000	35,000	35,000	35,000

Propuesta modificación:

INVERSIONES EN CONSTRUCCIÓN DE INFRAESTRUCTURA A CARGO DE LA API EN EL PUERTO DE PROGRESO Y PUERTOS PESQUEROS (en miles de pesos)							
Inversión (Miles de pesos)	INVERSIÓN	2009	2010	2011	2012	2013	2014
Bienes Muebles (5000)							
Maquinaria y Equipo Industrial	8,289	489	2,300	1,500	1,000	1,500	1,500
Inversión (6103)	TOTAL						
Rehabilitación de estructura del viaducto de acceso	16,598	16,598					
Instalación de fibra óptica en el recinto portuario	4,000			4,000			
Pavimentación de terrenos de la terminal terrestre	4,000		2,000	1,000	1,000		
Obras de protección para marina turística	45,000				5,000	20,000	20,000
Rehabilitación antiguo edificio de la aduana	5,000			3,000	2,000		
Control de accesos al puerto	4,500			4,500			
Reforzamiento del Viaducto de Comunicación	26,704	8,004	9,700	7,500	1,500		
Centro de Control de Tráfico Marítimo	3,000		3,000				
Amarraderos para reparación plataformas	34,000				14,000	10,000	10,000
Rehabilitación muelle 6	10,000			10,000			
Desarrollo Comercial Turístico (acceso)	7,500				7,500		
Construcción muro de atraque, muelles y dragado de la caleta en el puerto de Yukalpetén	15,885	2,685	13,200				
Subtotal..6103...	176,187	27,287	27,900	30,000	31,000	30,000	30,000
Servicios Relacionados con Obra Publica (6107)	30,180	4,880	6,300	5,000	4,000	5,000	5,000
Total 5000 y 6000	8,289	489	2,300	1,500	1,000	1,500	1,500

5.4.2 Inversiones con recursos federales

Pag. 133 dice:

INVERSIONES EN CONSTRUCCIÓN DE INFRAESTRUCTURA CON RECURSOS FEDERALES EN EL PUERTO DE PROGRESO Y PUERTOS PESQUEROS DEL ESTADO DE YUCATÁN (en miles de pesos)								
Obra (Miles de pesos)	Aportación de Recursos Económicos	Inversión Estimada	Periodo de Ejecución Estimado					
			2009	2010	2011	2012	2013	2014
Puertos pesqueros	SCT	20,000	20,000	13,200				
Construcción de nuevo viaducto de acceso al puerto de Progreso	SCT	400,000			400,000			
Dragado de ampliación en la curva del canal de acceso y dársenas del puerto de Progreso	SCT	160,000	160,000					

Propuesta modificación:

INVERSIONES EN CONSTRUCCIÓN DE INFRAESTRUCTURA CON RECURSOS FEDERALES EN EL PUERTO DE PROGRESO Y PUERTOS PESQUEROS DEL ESTADO DE YUCATÁN (en miles de pesos)								
Obra (Miles de pesos)	Aportación de Recursos Económicos	Inversión Estimada	Periodo de Ejecución Estimado					
			2009	2010	2011	2012	2013	2014
Puertos pesqueros	SCT	23,700	20,000					
Construcción de nuevo viaducto de acceso al puerto de Progreso	SCT	400,000				200,000	200,000	
Dragado de ampliación en la curva del canal de acceso y dársenas del puerto de Progreso	SCT	144,703	144,703					
Proyecto ejecutivo para la construcción de un viaducto de acceso al puerto de Progreso.	SCT	20,000			20,000			

T.C.

H. Carlos Pérez

[Handwritten signature]

[Handwritten signature]

[Handwritten signature]

[Handwritten signature]

[Handwritten signature]

[Handwritten signature]