

# CAP. Hernandez Meugniot Martin

OBJETIVO:	Garantizar que los recursos tecnológicos que le fueron asignados para el desempeño de sus funciones se encuentren en condiciones operativas, para la seguridad de la navegación, de la vida humana, la infraestructura portuaria y la preservación del medio ambiente.
PUESTO:	OPERADOR RADARISTA Septiembre 2010 – A la fecha. A P I Progreso, S. A. de C. V. Progreso, Yuc. Verificar la ejecución de los programas o trabajos de mantenimiento preventivo y correctivo a todos los equipos, sistemas y estructuras que integran el sistema de control de tráfico marítimo, para mantenerlos operando los 365 días del año; vigilar que el señalamiento marítimo, se encuentre en funcionamiento las 24 horas de los 365 días del año, para asegurar la vida humana y la infraestructura portuaria; operar los equipos del centro de control de tráfico marítimo, mediante la observancia de las listas de verificación de los procedimientos en la materia para evitar daños en los mismos.
ESCOLARIDAD:	Carrera de ingeniero Hidrógrafo Geógrafo Piloto Naval - 14 de noviembre de 1996 Cedula profesional No. 2378510 . Capitán de marina de la m. M. N. De fecha 12 de diciembre de 1998.
CURSOS Y ACTIVIDADES	Observador calificado de radar técnicas de supervivencias en la mar Operador de GMDSS, operación de buques tanques petroleros Prevención de la contaminación de las aguas del mar y maniobras de buques de una y dos maquinas de propulsión así como dragado su operación. Curso de D. P. En buque "Tarasco". Curso de protección y seguridad de trabajos en buques y oficial de protección de instalaciones portuarias.
OTRAS HABILIDADES	Ingles 80% y TOEFL-ingles. Manejo sistema operativo office 2000 (excel, word, power point, redacción etc.).
EXPERIENCIA:	Septiembre 2005-enero de 2010 Subgerente de Protección portuaria, OPIP en la Administración Portuaria Integral de ensenada s. A. De c. V. Enero a septiembre 2005

Capitán del buque oceanográfico "Francisco de Ulloa".

May-diciembre 2004

Como operador de la estación del centro de control de tráfico marítimo en Api Lázaro Cárdenas Michoacán (CCMT)

Marzo a octubre 2003

Capitán del b/m maya 1

Octubre 2002 a febrero 2003

Capitán del "b/t bona 1"

Mar. 1999 a sep. 2002

En Cd. del Carmen en diversas embarcaciones de off-shore

Abril. 1999

Protexa en la embarcación " tarasco"

May. 1999 a feb. 2001

Capitanía de puerto de la paz como jefe de navegación y supervisión Portuaria. Relevando capitanes de puerto así como la operación de buque balizador

Jun. De 1995 a May. De 1999

Mexicana de dragados s.a. De c. V, como capitán de relevo, primero y segundo oficial De cubierta del "b/m manzanillo ii"

Oct. De 1994 a mayo de 1995

Fideliq como segundo oficial de cubierta del "B/M Valeria"

Oct. De 1993 a sep. De 1994

C .I C. E. S. E. Como segundo y primer oficial de cubierta, así como relevo de capitán En el "b/m francisco de Ulloa"

Jul. De 1993 a sep. De 1993

Tuna del pacifico s.a. De c. V., como 1er. Oficial de cubierta "b/m Jennifer"

Ene. De 1993 a jun. De 1993

Atunidos s.a. de C.V. Como Piilotin del "B/M Teruel"

Ene. De 1993 a nov. De 1992

Cementos Guadalajara s.a. de C.V. Piloto en practicas en el b/m "cc9" (remolcador) y su chalan

Mas de 15 años de trabajar en embarcaciones tales como atuneros, remolcadores, frigorífico, oceanográficos, draga de succión auto-propulsada, en un barco de posicionamiento dinámico Capitanías de puerto.

Administración portuarias integrales: manejando personal en diferentes áreas (administrativa, planeación y control, seguridad, recursos humanos, mantenimiento de señalamiento marítimo y seguridad industrial, etc.). Así mismo en embarcaciones especializadas contratadas para la empresa Pemex como plataforma de desplazamiento dinámico, así como buque de investigación sísmica de tipo Roll On -Roll Off.

Oficial de protección OPIP en api Campeche  
Operador de Trafico de Control Marino de vts en Lázaro Cárdenas, api ensenada.

Conozco el medio Maritimo y tengo magnificas relaciones con autoridades Marítimas y civiles las cuales pueden beneficiar a la alta institución CICESE, además de tener un amplio criterio y conocimiento del buque oceanográfico ya que he sido capitán en dos ocasiones.

Como oficial en diversos buques mencionados anteriormente y como capitán de draga autopropulsada en navegación, abastecedores y buques de tipo ro-ro.

Responsable del mantenimiento (mecánico, eléctrico y de instrumentación) y conservación del buque.

Dar capacitación técnica y de desarrollo de recursos humanos  
Así mismo dentro de la administración publica federal como autoridad marítima en la capitanía del puerto de la paz b. C. S., guerrero negro b. C. S., y Zihuatanejo gro.; api Campeche oficial de protección y capitán operador de vts ( vessel tráfico sistem) control marino en Lázaro cárdenas Michoacán.

He trabajado con plantillas de 60 empleados a mi cargo como son técnicos de navegación y dragado, eléctricos, pintores, marineros y personal de maniobras de cubierta y departamento de bombas, así como personal administrativo.

Coordinación de mantenimiento de equipo (mecánico, eléctrico e instrumentación).

Elaborar planes de seguridad, primeros auxilios y medidas de extrema urgencia tales como simulacros de zafarranchos, contra incendio, abandono del buque y hombre al agua.

Manejo y supervisión de personal operativo del buque (guardias en cubierta y maquinas).

Elaboración de requisiciones, compra de equipo, planeación de rutas de viajes.

Carga y descarga de buques pesqueros frigorificos de variado tonelaje.

Coordinación de arribos, alijos, atraques y desatraques de buques.

Despachos con autoridades marítimas del extranjero y nacionales.

Tramitaciones y trato directo con autoridades marítimas a nivel internacional.

Supervisión de vitualla y provisiones de boca, así como su conservación y control sanitario en unidades refrigeradas.

A mi cargo he tenido maquinas propulsoras hasta de 10,000 hp., así como motogeneradores, bombas, tableros eléctricos, equipo de potabilización de agua, y todo equipo existente de un buque.

Realización de pruebas de mar como capitán del b/m oceanográfico "francisco de Ulloa"

Supervisión, revisión, control y elaboración de la evaluación de la capacitación en conocimientos y habilidades del personal.

Atender y supervisar la formulación, integración, consolidación y control de los presupuestos de operación, mantenimiento e inversión.

Coordinación y supervisión de movimiento de personal.

En el gobierno federal me he desempeñado como delegado de capitanía de puerto, jefe de navegación y supervisión portuaria de la capitanía de puerto de la paz B.C.S., Guerrero negro B.C.S., y Zihuatanejo Gro.

Relevo a capitanes de puerto en el estado de baja california sur  
Al mando de embarcaciones en puertos nacionales y en el extranjero.