

MA. Cap. Mar. David Armando Cano Zapata

Objetivo:

Coordinar y supervisar los recursos humanos del centro de control de tráfico marítimo, para promover la seguridad en la operación y control del tráfico y señalamiento marítimo del puerto, dentro de su zona de adscripción y zonas adyacentes; administrar los recursos tecnológicos del centro de control de tráfico marítimo, para garantizar su funcionalidad y preservar la seguridad en el tráfico de las embarcaciones; lograr que se desarrollen los procesos para la planeación, organización, dirección y control en la entidad a fin de posicionar el puerto como un polo de desarrollo sustentable, autosuficiente, competitivo y con imagen internacional.

Puesto:

TITULAR DEL CENTRO DE CONTROL DE TRAFICO MARITIMO

Octubre 2010 – A la fecha. A P I Progreso, S. A. de C. V. Progreso, Yuc.

Supervisar y coordinar las actividades del personal que opera el centro de control de tráfico marítimo, para asegurar su operación los 365 días del año; coordinar los movimientos de los buques en las áreas de cobertura del sistema, para evitar daños a las instalaciones portuarias y al medio ambiente marino; proporcionar a la capitanía de puerto y/o embarcaciones que así lo requieran, la información necesaria para la toma de decisiones relativas a la navegación, para promover la seguridad en las aproximaciones de accesos del puerto; verificar el control del tráfico marítimo en base a la planeación y programación realizada por las áreas e instituciones involucradas, para organizar los movimientos de entrada y salida de las embarcaciones.

Escolaridad:

INGENIERO GEÓGRAFO HIGRÓGRAFO,

Escuela Náutica Mercante Fernando Siliceo y Torres (Veracruz titulo obt en Octubre 2000).

Cédula Profesional:1736086

MAESTRÍA EN ADMINISTRACIÓN CON ESPECIALIZACIÓN EN NEG INTERNACIONALES, Universidad Regiomontana (Monterrey N.L.), Enero de a

diciembre de 1999. Se obtiene el grado, en Mayo del 2000.

Cédula Profesional: 3866331

CAPITÁN DE MARINA,

Escuela Náutica Mercante de Veracruz “Cap. Alt. Fernando Silíceo y Torres”. Examen profesional y titulo obtenido en marzo 1997.

PILOTO NAVAL

Escuela Náutica Mercante de Veracruz “Cap. Alt. Fernando Silíceo y Torres”.. 1986-1989

BACHILLERATO EN CIENCIAS FÍSICO-MATEMÁTICAS,

Preparatoria # 1 Universidad de Yucatán. 1983-1986

Cursos y Actividades

Curso Operador de Sistemas de Control de Tráfico Marítimo. TRANSAS MARINE, Septiembre 27, 28 y 29; 2010.

Curso Taller de actualización para oficiales de Protección; Agosto del 2009. GMDSS; Julio del 2009. (VIG 2014)

Convenios internacionales Aplicables a Puertos; CEDEMAR, Septiembre del 2008.

Homologación para Capitán de Marina al convenio STCW 95; Refrendo, Mayo 2008 (VIG. 2013)

Oficial de Protección de la instalación Portuaria; Febrero 2008. Certificado de competencia especial (VIG. 2013)

Oficial de Protección del Buque; 29 marzo al 1 de abril del 2005. Certificado de competencia especial (VIG 2010)

Inducción a Sistemas de Posicionamiento Dinámico; 23 de mayo del 2002, Nautronics Technical Training Center, Houston, USA, se obtiene Certificado de finalización del entrenamiento.

Homologación para Capitán de Marina al convenio STCW 95; Julio 2001; Se obtienen los certificados de competencia correspondientes.

Seguridad personal y responsabilidades sociales;

Cuidados médicos abordó;

Primeros auxilios médicos ;

Primeros auxilios básicos;

Operador de radar y apra;

Especialista en cargas peligrosas;

Técnicas de supervivencia personal;

Manejo embarcaciones de superv. Y botes de rescate;

Técnicas avanzadas de lucha contraincendios;

Prevención y lucha contraincendios;

Constancia de dominio del idioma ingles

Auditor de Calidad Norma ISO 9000, Octubre, 1997.

Código Internacional de la Gestión de la seguridad (ISM), Junio, 1998. (LLOYD'S Register)

Ascenso para obtención de Título Capitán de Marina, Marzo, 1997.

Técnicas de Supervivencia en el Mar, certificado de competencia especial, Junio 1994.

Primeros auxilios, certificado de competencia especial, Junio, 1994.

Prevención y combate de incendios, certificado de competencia especial, Junio, 1994.

Sistema Operativo MS-DOS y Works 3.0; Abril, 1994 (Inst. Asesores en Informática)

Observador Calificado de Radar, certificado de competencia especial, Marzo, 1993.

Operador Radiotelefonía, certificado de competencia especial, Diciembre, 1992.

Supervivencia de la Vida Humana en el Mar, Diciembre, 1988 (Buque Escuela Náuticas México)

Inglés; 1978 – 1985 (Inst. Benjamín Franklin, Yucatán)

CERTIFICACION DE CAPITAN DE MARINA, VIGENTE (100%)
Oficial de Protección de la instalación Portuaria vigente hasta 2013
Refrendo (Licencia) como Capitán de Marina vigente hasta 2014
Operador GMDSS vigente hasta 2014

Otras Habilidades

Paquetes Computacionales que se manejan: Outlook, Windows, Microsoft office (Excel, Word, Power Point) y Flow Chart.
Inglés coloquial y técnico marino: Hablado 90%, Escrito 90%, Traducción. 90%;
Cinta Negra 1er Dan de TAE KWON DO y Cinta Negra 2do Dan de HAP KI DO.

Experiencia:

Subgerente de Protección Portuaria (OPIP) de enero 21, 2008 a Octubre 15, 2010.

Revisión, elaboración y aprobación del plan de protección 2009-2014
Elaboración, revisión y aprobación del informe REPIP 2010 (reevaluación de la protección de la instalación portuaria).

PEMEX Exploración y Producción, (GTDH)-, Capitán de carga (Loading Master) en terminal marítima de cayo arcas, FSO TA'KUNTAH, Y FPSO YUMM KAK NAAB: De Septiembre del 2006 a enero del 2008.

PEMEX Exploración y Producción, (RMSO).- Operador radarista Julio y Agosto del 2006.

OCEANWIDE- HEEREMA, marzo 2006, a junio del 2006., Asistente técnico y Oficial de Protección (OPB) del SSCV "HERMOD", trabajos de construcción marina en sonda de Campeche y Golfo de México; Barco Grúa con sistema de posicionamiento de Anclas.

GOIMAR S.A. de C.V. , Julio 2004 a Marzo 2006.- Oficial De Protección (OPB) y Representante del Fletador abordo del "PACIFIC 38" y "PACIFIC 18", AHTS, con sistema de posicionamiento dinámico DP-1 Y FIFI-1, Sonda de Campeche y Golfo de México, Jefe de Operaciones Marinas.

GRUPO PROTEXA JULIO DE 1995 A MAYO DEL 2004.- Suptte de Fletamentos (Arrendamiento de embarcaciones). Suptte de Fletamentos y Trafico Marino (Operación y arrendamiento de barcos de apoyo). Jefe de Fletamentos, Jefe de Tráfico Marino, 1er oficial de Cubierta del B/G MIXTECO (posicionamiento con anclas), 1er oficial de Cubierta y Oficial de Posicionamiento Dinámico (DPO) abordo del (DSV TARASCO)

INVERSIONES ISLA MORADA Mayo 1993 – Marzo 1994. - 1er. Oficial (MV TONALA), Centro y Sudamérica, América del Norte, Carga General y Granel

CCC FABRICACIONES Y CONSTRUCCIONES, S.A. DE C.V.- Marzo 1992 a Febrero 1993, .Jefe de Asesoría y Apoyo Técnico a la plataforma

sumergible "CHEMUL".

LÍNEA PENINSULAR, LTD. Julio, 1991 – Febrero 1992, 1er. Oficial (BM JUAN DIEGO) US Gulf y Península de Yucatán, Carga General

OCEAN CORP. LTD, AGOSTO 1990 – JUNIO 1991,- 1er, 2do y 3er Oficial (MT SYBIL W, MT PATRICIA II), Golfo de México y Caribe, Buque Tanque Petroquímicos.

SCT.- ENERO - JUNIO 1990.-3er Oficial (TRANSBORDADOR QUINTANA ROO), Roll On / Roll Off.

TMM AGOSTO – DICIEMBRE 1989.- Oficial de Cubierta (MV TABASCO), México, USA, Norte de Europa, porta contenedores.