

MA. Cap. Mar. David Armando Cano Zapata

Objetivo: Aplicar el plan de protección de la instalación portuaria, a fin de asegurar que se lleven acabo medidas destinadas a proteger el recinto portuario y los buques, las personas, la carga, las unidades de transporte y las provisiones de a bordo en la instalación portuaria; verificar que las operaciones llevadas acabo dentro del recinto portuario cumplan con la normatividad en materia de seguridad e higiene; controlar que las instalaciones portuarias no sean vulnerables a actos terroristas y/o delictivos, a través de la implementación de los niveles de protección para atención ante una emergencia; lograr que se desarrollen los procesos para la planeación, organización, dirección y control en la entidad a fin de posicionar el puerto como un polo de desarrollo sustentable, autosuficiente, competitivo y con imagen internacional. Coordinar y supervisar los recursos humanos del centro de control de tráfico marítimo, para promover la seguridad en la operación y control del tráfico y señalamiento marítimo del puerto, dentro de su zona de adscripción y zonas adyacentes; administrar los recursos tecnológicos del centro de control de tráfico marítimo, para garantizar su funcionalidad y preservar la seguridad en el tráfico de las embarcaciones; lograr que se desarrollen los procesos para la planeación, organización, dirección y control en la entidad a fin de posicionar el puerto como un polo de desarrollo sustentable, autosuficiente, competitivo y con imagen internacional.

Puesto: SUBGERENTE DE PROTECCIÓN PORTUARIA
Enero 2011 – a la fecha. A P I Progreso, S. A. de C. V. Progreso, Yuc.
Supervisar y verificar que se le de cumplimiento al plan de protección, por lo cesionarios del recinto así como el de los buques que arriban al puerto. realizar supervisión a las áreas de control y acceso para identificar las fallas de protección; supervisar las funciones y actividades del servicio de vigilancia, de acuerdo a los alcances y condiciones pactadas en el contrato respectivo.
Supervisar y coordinar las actividades del personal que opera el centro de control de tráfico marítimo, para asegurar su operación los 365 días del año; coordinar los movimientos de los buques en las áreas de cobertura del sistema, para evitar daños a las instalaciones portuarias y al medio ambiente marino; proporcionar a la capitanía de puerto y/o embarcaciones que así lo requieran, la información necesaria para la toma de decisiones relativas a la navegación, para promover la seguridad en las aproximaciones de accesos del puerto; verificar el control del tráfico marítimo en base a la planeación y programación realizada por las áreas e instituciones involucradas, para organizar los movimientos de entrada y salida de las embarcaciones.

Escolaridad: INGENIERO GEÓGRAFO HIGRÓGRAFO, Escuela Náutica Mercante Fernando Silliceo y Torres (Veracruz titulo obtenido en Octubre 2000).
Cédula Profesional:1736086

MAESTRÍA EN ADMINISTRACIÓN CON ESPECIALIZACIÓN EN NEG INTERNACIONALES, Universidad Regiomontana (Monterrey N.L.), Enero de 1 diciembre de 1999. Se obtiene el grado, en Mayo del 2000.
Cédula Profesional: 3866331

CAPITÁN DE MARINA, Examen profesional en marzo 1997.
Escuela Náutica Mercante Fernando Siliceo y Torres .

ESCUELA NÁUTICA MERCANTE FERNANDO SILICEO Y TORRES (Veracruz, Ver). Piloto Naval. 1986-1989

PREPARATORIA # 1 UNIVERSIDAD DE YUCATÁN. BACHILLERATO EN CIENCIAS FÍSICO-MATEMÁTICAS, 1983-1986

Oficial de Protección del Buque, 29 de marzo al 1 de abril del 2005. Se obtiene certificado de competencia especial.

Inducción a Sistemas de Posicionamiento Dinámico, 23 de mayo del 2002, Nautronics Technical Training Center, Houston, USA, se obtiene Certificado de finalización del entrenamiento.

Homologación para Capitán de Marina al convenio STCW 95, Julio 2001, (Escuela Náutica de Veracruz). Se obtienen los certificados de competencia correspondientes.

Certificado de competencia en seguridad personal y responsabilidades sociales; cuidados médicos abordo; primeros auxilios médicos ; primeros auxilios básicos; operador de radar y apra; especialista en cargas peligrosas; técnicas de supervivencia personal; manejo embarcaciones de superv. y botes de rescate; técnicas avanzadas de lucha contra incendio; prevención y lucha contra incendio; constancia de dominio del idioma ingles.

Ingles; 1978 – 1985 (Inst. Benjamín Franklin, Yucatán)
Código Internacional de la Gestión de la seguridad (ISM), Junio, 1998. (LLOYD'S Register)

Auditor de Calidad Norma ISO 9000, Octubre, 1997.

Ascenso para obtención de Título Capitán de Marina, Marzo, 1997 (Escuela Náutica de Veracruz)

Técnicas de Supervivencia en el Mar, certificado de competencia especial, Junio 1994 (Escuela Náutica de Veracruz)

Primeros auxilios, certificado de competencia especial, Junio, 1994 (Escuela Náutica de Veracruz)

Prevención y combate de incendios, certificado de competencia especial, Junio, 1994 (Náutica de Veracruz)

Cursos y Actividades

Sistema Operativo MS-DOS y Works 3.0; Abril, 1994 (Inst. Asesores en Informática)

Observador Calificado de Radar, certificado de competencia especial, Marzo, 1993 (Escuela Náutica de Veracruz)

Operador Radiotelefonía, certificado de competencia especial, Diciembre, 1992 (Escuela Náutica de Veracruz)

Supervivencia de la Vida Humana en el Mar, Diciembre, 1988 (Buque Escuela Náuticas México)

Otras habilidades:

Ingles coloquial y técnico marino: Hablado 90%, Escrito 90%, Traducción. 90%

Experiencia:

Windows, Microsoft office (Excel, Word, Power Point) y Flow Chart.
GTDH CAPITAN DE CARGA (LOADING MASTER) EN TERMINAL MARÍTIMA DE CAYO ARCAS, FSO TA´KUNTAH, Y FPSO YUMM KAK NAAB PEMEX Exploración y Producción de agosto del 2006 a enero del 2008.

RELEVANDO AL JEFE DEL DEPTO.

GERENCIA DE LOGÍSTICA.- Posicionamiento marinos Julio y agosto del 2006

ASISTENTE TÉCNICO Y OFICIAL DE PROTECCIÓN (OPB) DEL SSCV “HERMOD” OCEANWIDE- (Heerema), trabajos de construcción marina en sonda de Campeche y Golfo de México; Barco Grúa con sistema de posicionamiento de Anclas, marzo 2006, a julio del 2006.

JEFE DE OPERACIONES MARINAS

Oficial De Protección (OPB) y Representante del Fletador abordo del “PACIFIC 38” y “PACIFIC 18”, AHTS, con sistema de posicionamiento dinámico DP-1 Y FIFI-1, Sonda de Campeche y Golfo de México GOIMAR S.A de C.V. , Julio 2004 a Marzo 2006

JEFE DE FLETAMENTOS.

GRUPO PROTEXA JULIO DE 1995 A MAYO DEL 2004

Suptte de Fletamentos (Arrendamiento de embarcaciones).

Suptte de Fletamentos y Trafico Marino (Operación y arrendamiento de barcos de apoyo).

JEFE DE TRÁFICO MARINO

1er oficial de Cubierta del B/G MIXTECO (posicionamiento con anclas).

1er oficial de Cubierta y Oficial de Posicionamiento Dinámico (DPO) abordo del (DSV TARASCO)

Inversiones Isla Morada

1ER. OFICIAL (MV TONALA), Centro y Sudamérica, América del Norte, Mayo 1993 – Marzo 1994 , Carga General y Granel

JEFE DE ASESORÍA Y APOYO TÉCNICO A LA PLATAFORMA CCC FABRICACIONES Y CONSTRUCCIONES, S.A. DE C.V.
SUMERGIBLE "CHEMUL". Marzo 1992 a Febrero 1993.

1ER. OFICIAL (BM JUAN DIEGO) US GULF Y PENÍNSULA DE YUCATÁN Línea Peninsular, Ltd. Julio, 1991 – Febrero 1992, Carga General

Ocean Corp. Ltd

1ER, 2DO Y 3ER OFICIAL (MT SYBIL W, MT PATRICIA II), Golfo de México y Caribe, Agosto 1990 – Junio 1991, Buque Tanque Petroquímicos.

3ER. OFICIAL (TRANSBORDADOR QUINTANA ROO), Golfo de México y Caribe, Enero SCT - Junio 1990, Roll On / Roll Off

OFICIAL DE CUBIERTA (MV TABASCO), TMM México, USA, Norte de Europa, Agosto – Diciembre 1989. Portacontenedores.