

Capitán de Altura. Jorge Zepeda Trujillo

Objetivo:	Garantizar que los recursos tecnológicos que le fueron asignados para el desempeño de sus funciones se encuentren en condiciones operativas, para la seguridad de la navegación, de la vida humana, la infraestructura portuaria y la preservación del medio ambiente.
Puesto:	OPERADOR RADARISTA Diciembre 2004 – A la fecha. A P I Progreso, S. A. de C. V. Progreso, Yuc. Verificar la ejecución de los programas o trabajos de mantenimiento preventivo y correctivo a todos los equipos, sistemas y estructuras que integran el sistema de control de tráfico marítimo, para mantenerlos operando los 365 días del año; vigilar que el señalamiento marítimo, se encuentre en funcionamiento las 24 horas de los 365 días del año, para asegurar la vida humana y la infraestructura portuaria; operar los equipos del centro de control de tráfico marítimo, mediante la observancia de las listas de verificación de los procedimientos en la materia para evitar daños en los mismos.
Escolaridad:	Egresado en 1972 Escuela Náutica de Tampico Piloto Naval Mayo de 1974 Esc. Náutica de Tampico Capitán de Marina Junio de 1979 Ese. Náutica de Tampico Capitán de Altura Junio de 1984 Ese. náutica de Tampico Cedula profesional: N/A Homologación Al SCTW 78/95 Ese. Náutica de Veracruz Junio de 2004
Cursos y actividades	Agosto/1985 Control de costos para navieros Ese. Náutica de Tam_ Junio /1986 Inspector naval del armador Esc. Náutica Veracruz

EXPERIENCIA:

Junio/1996

Técnico en sistemas de calidad y auditorias ISO 9000 Impartido por Lloyd's register of shipping

[1975/1976] Primer oficial y capitán en buques de 600a 5000 tons de Desplazamiento tipo granelero dedicados al transporte de sal entré puertos del golfo de México propiedad de la compañía transportación marítima peninsular.

[1976/1980] primer oficial y capitán de buques tanque de 50000 a 70000 tons de desplazamiento propiedad de la empresa naviera Tolteca

[1980/1982] Capitán en Buques graneleros de 33000a 70000 tos de desplazamiento propiedad de la empresa naviera Navimin

[1982/1983] Controlador de trafico marino PEMEX en el área de plataformas en la sonda de campeche

[1983/1987] Capitán de buques graneleros de 30000 tons. de desplazamiento propiedad de la compañía naviera marftima akalli

[1987/1988] Gerente de operaciones de la compañía marítima orión propietaria del buque granelero Tauro

[1988/1989] Capitán de remolcador en PEMEX efectuando maniobras de puerto en Manzanillo, Lázaro cárdenas y Salina Cruz

1989/1990] Gerente de Operaciones de grupo ASEMAR empresa dedicada a inspecciones de buques condicion, averias, on hire off hire
Draft surveys

[1991/1993] 1er Oficial de cubierta del barco grua Tolteca dedicado a la instalación y mantenimiento de plataformas marinas en la sonda de Campeche

[1993/1995] 1er Oficial y Capitán del remolcador British Forager, remolcador de apoyo para el rolado de anclas del barco grúa Tolteca

[1995/2001] Capitán del barco grúa Tolteca, dedicado a la instalación y mantenimiento de las plataformas en la sonda de Campeche Mex., equipo de posicionamiento 8 anclas de 15 toneladas

[2002/2004] Dedicado al comercio por cuenta propia.