

Piloto Naval. Sofía Candelaria Che Medina

- Objetivo:** Garantizar que los recursos tecnológicos que le fueron asignados para el desempeño de sus funciones se encuentren en condiciones operativas, para la seguridad de la navegación, de la vida humana, la infraestructura portuaria y la preservación del medio ambiente.
- Puesto:** OPERADOR RADARISTA
Diciembre 2008 – a la fecha. A P I Progreso, S. A. de C. V. Progreso, Yuc.
Verificar la ejecución de los programas o trabajos de mantenimiento preventivo y correctivo a todos los equipos, sistemas y estructuras que integran el sistema de control de tráfico marítimo, para mantenerlos operando los 365 días del año; vigilar que el señalamiento marítimo, se encuentre en funcionamiento las 24 horas de los 365 días del año, para asegurar la vida humana y la infraestructura portuaria; operar los equipos del centro de control de tráfico marítimo, mediante la observancia de las listas de verificación de los procedimientos en la materia para evitar daños en los mismos.
- Escolaridad:** 1997-2001 Estudio la licenciatura de Piloto Naval en Escuela Náutica Mercante “Fernando Siliceo y Torres”
Titulo de Piloto Naval
Cedula profesional: N/A

1994-1997 Estudios de preparatoria en Centro de Estudios Tecnológicos del Mar con carrera Técnica “Pesca con opción en Navegación”

Refrendo de Piloto Naval
Certificado de Actualización 2005 para Piloto Naval
Certificado de Operador General de GMDSS
Certificado de Oficial de Protección del Buque
Licencia de Operador de Posicionamiento Dinámico
Examen Médico (SCT)
Pasaporte
Visa
- EXPERIENCIA:** 2004-2008 Como 2do. Oficial/ Junior DPO en DSV AZTECA propiedad de la compañía Condux S.A. de C.V., realizando maniobras de posicionamiento a plataforma y navegación a plataformas de la región Noreste.

2003-2004 Como 2do. Oficial de Cubierta en BCZA. MEXICA propiedad de la compañía Construcciones Marítimas Mexicanas, coordinando maniobras de levado/rolado de anclas.

2001-2002 Como 3er Oficial de Cubierta en B/G MIXTECO propiedad de la Compañía Construcciones Marítimas Mexicanas, operando winches

de posicionamiento durante maniobras de rolado y levado de anclas.